

四日市市都市総合交通戦略に基づく平成23年度の取組み実績一覧表

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 1	四日市市都市計画課	国道1号北勢バイパスの整備推進 新名神高速道路の整備推進	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-1 幹線道路の整備【継続事業】
No. 2		JR関西本線浜田踏切の歩道設置に向けた取組み (測量・概略設計業務の実施)	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-2 鉄道交差箇所の対策 踏切における歩道と車道の分離などの対策
No. 3		こにゅうどうレンタサイクルの実施	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-1-1 レンタサイクルシステムの導入
No. 4		近鉄四日市駅サイン計画	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-2-1 近鉄四日市駅における案内情報提供(サイン計画)の改善
No. 5		自主運行バス「神前高角線」のルート変更の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-2 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり
No. 6	四日市市道路整備課	近鉄西日野駅駅前広場整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7, P8) 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1 乗り継ぎ環境の整備 駅前広場の整備(鉄道乗り継ぎ環境の整備)
No. 7		橋梁耐震化整備事業 馳出跨線橋橋梁整備工事 小生跨線橋耐震設計業務委託	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保 大規模地震への対応 跨線橋の耐震化
No. 8		泊小古曾線整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-1 幹線道路の整備 【新規事業】泊小古曾線
No. 9		阿倉川8号踏切歩道設置事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-2 鉄道交差箇所の対策 踏切における歩道と車道の分離などの対策
No. 10		自転車歩行者空間整備事業 日永東日野線 金場新正線 霞ヶ浦羽津山線	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-2-1 歩行空間の整備 【継続事業】、【新規事業】

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 1 1	四日市市道路整備課	堀木日永線自転車道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-2-1 自転車走行ルートの整備 【継続事業】
No. 1 2		ふれあいモール及び西町線整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-1-2 中心市街地におけるシンボル空間の整備 近鉄四日市駅周辺(ふれあいモール~駅東)におけるシンボル空間の整備
No. 1 3	四日市市道路管理課	自転車安全講習会の開催 (子どもと高齢者を対象)	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 自転車安全講習会
No. 1 4	四日市市環境保全課	四日市市環境シンポジウムにおける公共交通の利用促進の取組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 シンポジウムなどの交通イベントの実施
No. 1 5		エコ通勤の取組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 エコ通勤の推進(企業との連携)
No. 1 6	三重交通株式会社 四日市営業所	富田霞ヶ浦公園線の新設	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-2 バス路線網の再編 鉄道支線バスの検討
No. 1 7		特別割引通学定期券 エコ・バスカードの販売	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり 運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
No. 1 8		セーフティーパスの促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-3 65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
No. 1 9	三岐鉄道株式会社	三岐線鉄道利用者用無料駐車場の整備 暁学園前駅 山城駅	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 駅前駐車場・駐輪場(P&R施設)の拡大
No. 2 0		三岐線朝明川橋梁の洗掘防止・耐震性向上	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 2 1	三岐鉄道株式会社	三岐線開通 8 0 周年記念行事（三岐鉄道 8 0 周年感謝まつり）の実施	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略 P 1 5） 戦略 4 - 1 - 1 モビリティマネジメントの推進 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 2 2		三岐線沿線ハイキング大会・登山大会の実施	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略 P 1 5） 戦略 4 - 1 - 1 モビリティマネジメントの推進 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 2 3	近畿日本鉄道株式会社	鉄道イベントの実施	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略 P 1 5） 戦略 4 - 1 - 1 モビリティマネジメントの推進 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 2 4		ハイキング企画の実施	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略 P 1 5） 戦略 4 - 1 - 1 モビリティマネジメントの推進 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 2 5	伊勢鉄道株式会社	伊勢鉄道線開業 2 5 周年記念ヘッドマーク装着列車の走行	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略 P 1 5） 戦略 4 - 1 - 1 モビリティマネジメントの推進 シンポジウムなどの交通イベントの実施
No. 2 6	四日市商工会議所	平成 23 年度 K I E P ' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取り組み	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略 P 1 5） 戦略 4 - 1 - 1 モビリティマネジメントの推進 エコ通勤の推進（企業との連携）
No. 2 7	四日市南警察署	子ども自転車安全運転免許証の交付	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略 P 1 5） 戦略 4 - 1 - 1 公共交通の利用や交通安全の教育 子ども自転車安全運転免許証
No. 2 8		公共交通の利用環境整備と併せた運転免許証自主返納の促進	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略 P 1 5） 戦略 4 - 1 - 3 6 5 歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
No. 2 9	国土交通省	内部橋北詰交差点改良事業	戦略 2 円滑な交通を支える道づくり（戦略 P 1 0） 戦略 2 - 1 - 2 交通事故防止対策 事故ゼロプランなどに基づき交通安全対策を進める
No. 3 0	三重河川国道事務所	富士町交差点改良事業	戦略 2 円滑な交通を支える道づくり（戦略 P 1 0） 戦略 2 - 1 - 2 交通事故防止対策 事故ゼロプランなどに基づき交通安全対策を進める

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 3 1	国土交通省 三重河川国道事務所	日永地区歩道整備事業 国道1号(四日市南警察署付近～笹川通り間)	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-2-1 歩行空間の整備 【継続事業】
No. 3 2	四日市建設事務所	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 近鉄名古屋線川原駅付近連続立体交差事業 三滝川河川改修事業(鉄道駅・道路橋緊急対策事業) 国道477号西浦バイパス	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保 戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-2 鉄道交差箇所の対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業
No. 3 3		国道477号(四日市湯の山道路) 国道477号(四日市バイパス) (県)上海老高角線バイパス (都)環状1号線(県道四日市鈴鹿環状線バイパス)	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-1 幹線道路の整備 【継続事業】
No. 3 4	公益社団法人 三重県バス協会	バスの日における鉄道駅前でのPR活動の実施 バスの絵コンテストの実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進
No. 3 5	社団法人 三重県トラック協会	物流効率化セミナーの開催	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-1-2 交通を阻害する路上駐車防止