

「近鉄内部・八王子線」の存続に関する
市民アイデア

目 次

1 . 概要 P 1

2 . 市民アイデア募集結果

(1) 市や市民が実施できること P 2 ~ 7

(2) 近鉄が実施できること P 8 ~ 11

(3) 市や市民と近鉄が連携して実施できること P 12 ~ 13

< 概要 >

1. 募集期間

平成 24 年 11 月 19 日(月) ~ 12 月 14 日(金) まで

2. 総意見数とその内訳

アイデア募集としていただいた意見の総数は 165 件であり、うち市内在住の方からの意見は 141 件、市内在学の方からは 2 件、市外の方からは 5 件、住所の記載がない方からは 17 件の意見の提出があった。

3. 地区別意見数について

共同	同和	中央	港	浜田	富洲原	富田	羽津
4	6	3	2	3	0	5	2
常磐	日永	四郷	内部	塩浜	小山田	川島	神前
6	15	29	36	2	1	3	3
桜	三重	県	八郷	下野	大矢知	河原田	水沢
2	2	3	0	1	2	0	3
保々	海蔵	橋北	楠	市外	無回答	合計	
0	0	5	5	5	17	165	

<市や市民が実施できること>

大分類	人数	市民から出されたアイデア	
利用促進	46	小分類	各種整備について
	20	(1) 駐車場・駐輪場の整備	<p>日永、泊、内部、西日野駅の周辺に低料金の駐車場を整備する</p> <p>各駅に無料駐車場を整備する</p> <p>各駅に有料駐車場を整備する</p> <p>駅近隣の土地を駐車場化する。駐車場として整備すれば固定資産税や都市計画税の免除を行う</p> <p>各駅の駐輪場のスペースが狭すぎるため、整備が必要</p> <p>駐車場の整備が難しいところでは、送り迎え（キスアンドライド）ができる停車スペースを確保する</p> <p>各駅の駐輪場を増設する</p>
	5	(2) 路面電車の整備	<p>J R 四日市駅から四日市市立図書館付近まで路面電車を整備する</p> <p>西日野駅以西を路面電車化し笹川団地と四郷高校と接続する</p> <p>近鉄四日市駅と J R 四日市駅を L R T で整備</p> <p>富山市の L R T を参考に、路線を路面電車化し、市立病院や J R 四日市駅に接続する</p>
	11	(3) 駅周辺への施設の誘致	<p>お店（雑貨店、喫茶店、レストラン等）の誘致（格安物件を市で探す）</p> <p>大衆浴場の誘致</p> <p>大型スーパーの誘致</p> <p>大型アウトレット店の誘致</p> <p>高齢者を対象にした施設の誘致</p> <p>ゲームセンターの誘致</p> <p>工場等の新規企業と社宅の誘致（人口が増えれば利用者も増す）</p> <p>託児所の誘致</p> <p>遊園地の誘致</p> <p>専門学校の誘致</p> <p>マンションの誘致</p> <p>住宅開発の誘致</p> <p>水族館や植物園を誘致する</p>
12	(4) 沿線への公営施設の整備	<p>図書館を整備する</p> <p>公園、運動場を整備する</p>	

		<p>集会所の整備（意外と駅まで近いと意識付けするため）</p> <p>老人介護施設の整備</p> <p>レンタサイクル施設を整備する</p> <p>病院を整備する</p> <p>四日市の名物展示場をオープンする</p>
8	(5)バス等の整備	<p>西日野駅等から半径5～8km圏内にコミュニティバスを走らせる</p> <p>日永駅前の朝市スペースにバス停を設けて県立総合医療センターと接続する</p> <p>内部駅を始点とするバスの運行（采女ヶ丘や高岡団地の住民を取り込む）</p> <p>内部線とJR河原田駅バスで接続する</p> <p>駅へのアクセスを考えたバスの運行（鉄道へのアクセスは5分以内、場合によっては小型バスを導入し駅付近まで運行する。また電車の運行ダイヤに合わせたバスのダイヤ設定が必須）</p> <p>乗り合いタクシーの整備</p>
2	(6)その他の整備	<p>廃線跡を歩く電車マニアも多いため、西日野から旧八王子駅間を整備し、旧八王子駅に記念碑や説明版を設置する</p> <p>駅周辺の道が狭く危ないため、安全な歩道を整備する</p> <p>句会のできる会場を沿線に整備する</p>
48	小分類	各種イベント・企画について
22	(1)沿線施設等でのイベント	<p>沿線にハイキング、ウォーキング、ランニング、サイクリング等のコースを整備する。</p> <p>コースには桜や紅葉など四季折々の自然が楽しめるよう整備する</p> <p>南部丘陵公園を里山化し、四季折々のイベントの実施</p> <p>南部丘陵公園までの歩道の整備や案内看板を設置し、ウォーキングコースを整備する</p> <p>スタンプラリーやクイズラリーの実施。景品として地場製品の準備</p> <p>沿線ウォークラリーや沿線の広場や施設を用いてふるさと製品の販売や写真・絵画展を行う</p> <p>ウォーキング月例大会の実施（地元企業の協賛のもと、参加回数に応じた景品を準備</p> <p>沿線高校などをイベントの場や会議室として休日などに利用してもらう</p> <p>沿線の駅舎や電車の写生大会の実施（応募にあたっては、切符を添付してもらう）</p> <p>各駅の付近のお店でのお見合を企画する</p> <p>東海道ウォークを年数回実施する</p> <p>鉄道アイドルを招いてイベントを行う</p> <p>俳句大会やフォトコンテストを開催する</p> <p>ジオキャッシングを用いた宝探しゲームを企画する</p> <p>沿線上で使用できるスマートフォンのアプリを作成する（ポイントが貯まる等）</p>

		旧東海道を休日一方通行や車両進入禁止にし、利用者が徒歩で散策できるイベントを企画する（現状は車が多く危なくて歩けない）
10	(2)企業との連携	沿線の史跡や寺社巡りのカード等を作成し、立ち寄った先でポイント付の印をもらう。 一定のポイントと地場産品等と交換できるようにする 駅周辺の各お店のマップを作成し、マップ記載の店で利用金額に応じたポイントを付与し、景品と交換できるようにする 商店街の店に近鉄内部・八王子線の切符を見せれば追加でポイントが付くなどの取組みを行う 切符を提出すれば、四日市駅周辺の飲食店で割引や一品サービスなどを受けられるようにする
11	(3)観光施策	内部線を始点とした観光コース（杖突坂、伊勢国分寺跡、鈴鹿考古博物館、四郷郷土資料館など）を各種企画する お茶屋、酒造、和菓子屋、醤油蔵等を試飲・試食してまわる観光ツアーを開催する 観光コースを企画する際、各町で実施されているイベントを観光コースに盛り込む 四日市コンビナート夜景クルーズ、B級グルメ（とんてき）内部沿線の古刹をめぐる観光コースを企画する 酒造をめぐる観光コースを企画する 駅舎周辺を昭和のノスタルジーを感じさせる風景に変え、観光スポット化する
11	(4)固有価値の創造	沿線住民に協力を依頼し、イルミネーションを実施する（実施は公募。電球代・電気代は市が補助する） 沿線私有地所有者に協力を依頼し、空き地に桜等の樹木を植える 沿線に色んな花を植え、四季折々を味わえるようにする。電車の速度が遅いからこそ実施できるものであり、他路線との差別化を図れる 沿線住民に協力を依頼し、花を植えてもらい景観を整備する 沿線をアートで飾る 沿線の醸造会社とともに近代産業遺産として観光資源化を図る 近鉄内部・八王子線を市の文化財として登録する
6	(5)その他	四日市まちづくり推進協議会等の協力を得て近隣市町村と連携した観光施策を実施 市民大学のクラブ活動（スケッチ、油彩）を沿線で実施 駅周辺の寺社にある重要文化財（仏像）を公開する 通勤や買い物、または飲み会などについて、月に1度は利用してもらう運動の実施 近鉄内部八王子線をモチーフにした食品や地場産品の開発を企画 近鉄内部・八王子線の利用者に買物券を配布する

22	小分類	広報活動について
5	(1)鉄道ファンへの広報 市内鉄道ファンの協力を得て、全国の鉄道ファンに内部八王子線を広報してもらう ツイッターやソーシャルネットワークを活用し、広報活動を行う 鉄道雑誌と各地の鉄道博物館に廃線の危機の広告を出し、サポータークラブを設立。 資金を援助してもらう 市のホームページで鉄道好きな人に向けて情報を公開していく	
6	(2)企業への広報 環境面で電車が優れていることを広報し、週に一度、エコ通勤を行ってもらうよう協力を呼びかける ノーマイカーDAYを作り、企業にも浸透させる 電車を使用することを条例などで義務化する	
12	(3)市民への広報 健康にも環境にもいい電車を活用するよう、キャンペーンや運動を通して広める 存続応援ソングを募集し、存続を呼びかける 市のホームページで存続を呼びかける 公共交通機関の利用が地球のエコ対策になることをポスター等を作成し広報する 乗って残そう近鉄内部八王子線というポスターを作り、公共施設に掲示する 日常生活に電車を使えばダイエットになることをPRする 駅周辺の清掃活動等のボランティア活動を呼びかける 駅舎に案内人を配置し、近鉄内部・八王子線の魅力を市民に伝える ホームページ等で沿線で実施されている朝市の情報提供を行う 鉄道は環境負荷が少ないという優位性を強調して広報する	
3	(4)他市への広報 とんてきのまち四日市だけでなく、軽便鉄道のまち四日市と広報する 鉄道雑誌や旅行雑誌の出版会社に取材を要請し全国知名度アップを狙う こにゅうどうくんを活用したPR活動の実施 沿線観光のプランを他市に積極的に提案していく 日本一暑い電車(冷房ないため)と銘打って日永うちわとタイアップし、「うちわキップ」を販売。全国にPRする	
12	小分類	意識改革について
3	(1)住民の意識改革 説明会を地域毎に開催し、自動車から自転車+電車へという意識付けをする 環境面でも優れていることを次世代の子供に根気強く説明し、意識付けをする	
9	(2)市職員の意識改革 市職員の通勤は原則公共交通機関を利用することとする 市職員の自家用車での通勤に対する手当での支給に制限をかける	

		沿線高校の職員がマイカー通勤をやめ、電車通勤に切り替える 「市の職員は全員通勤に電車を使っている」と言い切れるぐらい真剣に取り組まなければ市民の意識は変わらない	
	16	小分類	その他
	16	(1) その他 (1) 学校の社会見学先を沿線にある施設や名所とし、バス移動から電車での移動に変更する (2) 学校の遠足で使用する (3) 路線存続に賛同してもらえる人に1口いくらかで定額の年間パスを購入してもらう (4) 中央緑地公園や南部丘陵公園の駐車場を有料化する (5) 路線存続のための募金を行う () 地域住民、関係会社に対し募金を依頼する (6) 駅の美化活動を行う (7) 各駅の名所・旧跡また、病院や学校などの最寄施設を記した案内する看板の設置 (8) いかに公共交通が優れているかということ根強くアピールしていく (9) 沿線高校の始業時間をずらし、よりたくさんの生徒が電車を利用できるようにする (10) 小中高の授業で校外学習として、近鉄内部・八王子線を取り上げる (11) 電車利用者に地元飲食店で使用できる割引券などを配付する (12) 自治会に援助切符を発行するよう協力を仰ぐ (13) 敬老の日等の記念日に市から乗車回数券などを配付する	
検討事項	15	小分類	事業主体変更にかかる検討について
	5	(1) 第三セクター化 三岐鉄道北勢線の事例を参考にして導入の検討を行う 人件費削減の検討 三岐鉄道北勢線との協力体制構築の検討(車両の共有化等)	
	2	(2) 分社化 分社化し、通勤・通学定期の値上げの検討 分社化することで細かな改善が可能となる	
	1	(3) 他の鉄道会社への移管 別の会社へ事業移管し、国庫補助を含め検討する	
	3	(4) 近鉄株式の購入 市が近鉄の運営に関与することで利用者の利便性を確保し、配当益を市政に反映させる	
	5	(5) 近鉄内部八王子線の市営化 鉄道施設全般を簿価で市が購入し、従業員は近鉄からの出向と市が新規採用を行う 保線については近鉄に発注する 株を売却し運用資金とする 駅や鉄道設備の維持・保有を市が行う 市営化した後、市民センターを駅に移設する	

14	小分類	税投入についての検討について
5	(1)赤字補填の検討	<p>市が県、国と分担して赤字補填を行う</p> <p>赤字の一部を負担する</p> <p>赤字額を全額補てんし、2年間は近鉄に運営させ、その後、第三セクター化し、鉄路再生で有名な両備鉄道に事業の運営を依頼する</p>
9	(2)補助・免除の検討	<p>他市の事例を参考に補助制度の検討を行う</p> <p>県や市が協力して、定期券の割引率分の補助を近鉄に行う</p> <p>定期外利用者に1～2割の補助を行う</p> <p>通勤定期と通学定期の割引率の差額を市が補助する</p> <p>65歳以上を対象に乗車割引券を市の補助で配付する</p> <p>運転免許証返納者に対し定期券を補助する</p> <p>路線にかかる固定資産税を免除する</p> <p>補助を行う場合は県への協力要請を行う</p>

<近鉄が実施できること>

分類	人数	市民から出されたアイデア	
利用促進	39	小分類	各種整備について
	11	(1)鉄道・鉄路の整備	<p>特注で近鉄内部・八王子線の特殊狭軌に合うミニSLを走らせる(鉄道マニアだけでなく、子供も喜ぶ)</p> <p>黒部溪谷鉄道で使用している車両をモチーフに新しい車両を製造する</p> <p>電車を伊勢神宮、湯ノ山温泉、鈴鹿サーキット、コンビナート夜景など、電車に乗ってみようと思わせるような塗装に変更する</p> <p>電車の冷房化</p> <p>特殊狭軌を標準軌に変更し、名古屋方面へ直通運転をする</p> <p>手動式ドア車両などレトロな電車の復活</p> <p>レトロな雰囲気のある塗装に変更する</p> <p>電車の色はパステルカラーのみとする</p>
	8	(2)駅舎の整備	<p>各駅への時計の整備</p> <p>ベンチの整備</p> <p>水洗トイレの整備</p> <p>駅舎のバリアフリー化</p> <p>名古屋線と内部・八王子線は離れており、分かりにくいいため、旅行者に分かりやすいよう、案内が必要</p> <p>利用者が多い地域に駅を増設する</p> <p>利用者が多い場所への駅の移転</p> <p>駅舎にコミュニティ伝言板を設置し、駅周辺の飲食店等、オススメスポットを書き込めるよう整備する</p> <p>駅舎を地産マーケットや無料休憩所として整備する</p> <p>駅舎でヘアカットが実施できるよう理髪店を誘致する</p> <p>南日永駅舎をお寺化し、供養する人形をいつでもあずかれるようにする</p>
18	(3)路線の延長、新設・廃止	<p>八王子線は四郷高校まで、内部線は泊駅より分岐させ県立総合医療センターを經由し、笹川団地まで延長させる。また、四日市駅を終点とせず、四日市市立病院と尾平のイオンショッピングセンターを經由し三重団地まで延長する</p> <p>西日野駅から県立総合医療センター、南部丘陵公園を經由して笹川団地まで路線を延長する</p> <p>笹川団地を經由し高花平団地まで路線を延長する</p>	

		<p>八王子線～水沢～菰野～湯ノ山温泉駅に接続する</p> <p>八王子線を笹川団地まで、内部線をJR河原田駅まで、四日市駅はJR四日市駅まで（可能なら四日市港まで）延長する</p> <p>西日野駅を旧八王子駅まで、内部駅をJR河原田駅まで延長する</p> <p>内部駅以西に路線を延長し、采女団地に接続する</p> <p>内部駅より路線を延長し、近鉄平田町駅に接続する</p> <p>八王子駅を復活させる</p> <p>日永駅から日永カヨー、味の素、パワーシティまで線路を新設する</p> <p>小古曾駅を廃止する（内部四日市間の乗車時間が短縮される）</p>
10	(4)その他の整備	<p>駅が分かりにくいところにあるため、存在を知らせる案内看板を設置する</p> <p>学生専用車両と一般車両を区別する</p> <p>時間や曜日を指定し、電車への自転車の持ち込みを可とする</p>
11	小分類	運行ダイヤの見直しについて
2	(1)夜間運行の実施	<p>午前0時、午前0時30分の便を運行する。料金は通常の倍程度とし、定期の使用を認めない（タクシーよりは割安で特に金曜日での実施が有効）</p>
1	(2)急行運行の実施	<p>内部、四日市間の急行電車を運行する</p>
1	(3)利便性の確保	<p>名古屋線の運行ダイヤに合わせた時刻設定を行う</p>
7	(4)運行本数、車両数の調整	<p>利用者の少ない時間帯の運行本数を減らす。</p> <p>朝夕の運行本数を可能な限り増加させ、昼間は1時間に1本に減らす</p> <p>土日は朝夕の運行本数を減らす</p> <p>朝・夕のラッシュ時以外は車両を3両から減らす</p>
19	小分類	各種イベント・企画について
4	(1)電車内でのイベント	<p>四季に応じた車内イベントを1日1回行う</p> <p>クイズの実施</p> <p>オルゴール音楽を流したりアロマの香りを楽しめる電車内イベントを企画する</p> <p>電車内での食事会を企画する</p>
6	(2)他企業との連携	<p>大型店が整備しているポイントカードのポイントで乗車券割引として使用できるよう整備する</p> <p>民間企業とタイアップし、切符を見せれば何らかのサービスが受けられるようにする</p> <p>周辺の企業とタイアップして関連グッズの販売</p>

		<p>非接触型 I C カードを整備し、月会費 1100 円（8 回乗車可能）を徴収。その他にも商店街や沿線施設などと提携しポイントカードとしても機能する仕組みを考える</p> <p>近隣施設の利用料や食事代と切符代をセットにして格安で販売する</p> <p>沿線の百貨店、スーパー、ホテルに協力を仰ぎ、近鉄線利用者に割引販売をしてもらう</p>	
	3	<p>(3) 固有価値の創造</p> <p>駅員に特徴を持たせる</p> <p>和歌山電鉄貴志川線の事例を参考に、動物駅長を任命する</p> <p>駅前での挨拶運動</p>	
	6	<p>(4) オリジナル切符の作成</p> <p>100 周年 1 日乗車券（販売期間 10 月 6 日～12 月 25 日）を継続して販売する</p> <p>ドイツのフライブルク市の事例を参考に環境定期券を販売する。環境定期券は 1 枚で市内全ての鉄道・バスに乗れるもので、週末は家族が同伴できるというもの</p> <p>夏休みの小中学生を対象に 1 日乗り放題切符を販売する</p> <p>定期券に有名なキャラクターを使い、プレミアム感を持たせる</p> <p>内部線関連のオリジナル切符を作り、シリーズ作品にして売り出す</p> <p>飲食店での割引や名物スポットで特典の受けられる周遊パスの整備</p>	
検討事項	8	小分類	他の公共交通への転換について
	3	<p>(1) B R T への転換</p> <p>災害などの非常時でも運行できるようソーラー電池を装備した電気自動車の導入についても検討すること</p>	
	1	<p>(2) レールバスへの転換</p> <p>伊勢鉄道の事例を参考にレールバス化を検討する</p>	
	1	<p>(3) 充電型バッテリー電車への転換</p> <p>架線を使用しないため維持費が削減できる</p>	
	1	<p>(4) 路面電車への転換</p> <p>既存路線を路面電車化する</p>	
	2	<p>(5) デュアル・モード・ビークルへの転換</p> <p>架線が必要なく、四日市駅または内部駅から一般道へ移れるよう整備すれば、バスと電車といった乗り換えも必要なく、かなりの利用者が見込める</p> <p>通勤通学ラッシュ時には鉄道とバスを同時に運行し、昼間にはバスのみの運行とする。昼間時に架線への送電を止めることで電気代が節減でき、乗り入れる車両（例えば三重交通）から線路使用料の徴収も見込める。</p>	
	1	<p>(6) 分社化の検討</p> <p>分社化してコストダウンがどこまで可能か検討すべき</p>	
	25	小分類	料金の改定について
	18	<p>(1) 運賃の見直し</p> <p>運賃を値上げする</p>	

		<p>近鉄内部・八王子線以遠の料金を増額する</p> <p>近鉄・内部八王子線を別路線と考え、乗り継ぎの人に対しても初乗り料金で徴収する</p> <p>21時以降については夜間料金を新設する（たとえ高くてもタクシーと比較して安ければ利用する）</p> <p>高齢者の料金を2～3割値下げする</p>		
	9	<p>(2)定期料金の見直し</p> <p>学割率の見直しを行い、利用者の負担割合を増やす【7】</p> <p>学割の割引率をさらにアップし、学生利用者を取り込む【1】</p> <p>通勤定期購入時に1,000円、通学定期購入時に500円を上乗せして請求する</p>		
	11	<table border="1"> <tr> <td>小分類</td> <td>経費の削減及び営業外収入の確保について</td> </tr> </table>	小分類	経費の削減及び営業外収入の確保について
小分類	経費の削減及び営業外収入の確保について			
	5	<p>(1)人件費の削減</p> <p>利用の多い時間帯だけ改札に人を置くようにする。</p> <p>OB職員を多く採用する</p> <p>OB職員を運転手として採用する</p> <p>ボランティア駅員を募集する</p>		
	6	<p>(2)営業外収入の確保</p> <p>平日の閑散時間帯に企業から依頼を受けて荷物を運ぶ</p> <p>内部八王子線の車内広告は近鉄関連の広告が多いため、企業に対して広告掲示の営業を行う</p> <p>路線名や駅の名前を売る</p> <p>寄付を募り、寄付者の名前を電車に記載する</p> <p>近鉄が所有している空地进行を駐車場として周辺住民に有料で貸与する</p>		
	12	<table border="1"> <tr> <td>小分類</td> <td>キセル乗車防止対策について</td> </tr> </table>	小分類	キセル乗車防止対策について
小分類	キセル乗車防止対策について			
	12	<p>(1)キセル乗車の防止</p> <p>運転士が停車時に切符を回収し、定期の所持を確認する（JRでは既に実施している）</p> <p>駅舎に売店を誘致し、切符の回収をお願いする</p> <p>無人駅をなくす</p> <p>ボランティア団体などに駅をサロンとして使用してもらい、検札や駐車場・駐輪場の管理をお願いする。</p> <p>防犯カメラの設置</p>		
その他	2	<table border="1"> <tr> <td>小分類</td> <td>その他</td> </tr> </table>	小分類	その他
小分類	その他			
	2	<p>(1)データの提供</p> <p>近鉄内部八王子線の赤字額が不明確であるため、市にもう少し詳細なデータを提供すること</p> <p>人件費、燃料費などもう少し詳細な内訳を市や市民に示すこと</p>		

<市や市民と近鉄が連携して実施できること>

分類	人数	市民から出されたアイデア	
利用促進	9	小分類	各種整備について
	3	(1)鉄道・鉄路の整備	<p>市の補助を得て車両の冷房化を行う</p> <p>車両のデザインを高校生に募集して決定する</p> <p>路線を車道に変更し、路面電車化する。橋梁の付け替えは県・市で行う</p>
	6	(2)駅舎の整備	<p>沿線高校生や地元の方々の協力を得て、駅舎を手作りのもので飾ったりし、楽しく明るい雰囲気をつくる</p> <p>駅舎を博物館化する</p> <p>各駅舎に保育所を整備する</p> <p>駅舎を地域の発表会の場や蕎麦打ち体験などができるように整備する</p> <p>駅舎を広げて、地元農家の農作物や地場産品を販売する</p> <p>駅構内に図書館や介護施設、病院や観光施設を併設する</p>
	14	小分類	各種イベント・企画について
	12	(1)各種イベント	<p>乗車切符に記載される通し番号を用いて毎月抽選会を行う。景品の具体例は、「くすの木パーキング駐車券」、「近鉄電車の回数券」、「四日市の名産品や各種割引券」、「ヘルスプラザ優待券」、「四日市市長と食事ができる優待券」など</p> <p>各種イベント電車の運行（四日市B級グルメ電車、歴史探索電車など）</p> <p>電車内、駅舎内に掲示板を設置し、保育園、幼稚園、小学生の絵や書を順次掲示する</p> <p>電車を使った街コンの実施</p> <p>電車や駅舎の写真展の開催</p> <p>写真の撮影スポットを紹介する</p> <p>電車内に市民大学等を開設する</p> <p>沿線高校等の学生に電車をテーマにした作品を募集し、電車内で展示する。高校生には親や知人に広報するよう依頼する</p> <p>駅前や駅舎でコンサートを市が主催する等、色々な催しを行う</p> <p>利用者にカードを配付し、利用するごとにスタンプを押し、スタンプの数に応じて市営駐車場に無料で駐車できるようにする</p> <p>鉄道ファンを対象にした電車の撮影会を実施する</p> <p>車両の塗装を若手イラストレーター等に依頼し、公開で絵を描いてもらう</p>
2	(2)固有価値の創造	<p>近鉄内部・八王子線限定の駅弁（トンテキ弁当等）を販売する。</p>	

		各駅に特徴を持たせる（スイーツの駅、野菜の駅、俳句の駅等）	
	9	小分類	広報活動について
	2	(1) 鉄道ファンへの広報 近鉄内部・八王子線のDVDを作成し販売する 関連グッズや期間限定切符を作成し、鉄道ファンへアピールする	
	3	(2) 市民への広報 イメージキャラクターやグッズを作り、市民に利用をアピールする テレビ番組や映画を作成し、市民に現状を知ってもらうことで存続を訴える 市民への説明会を実施し、現状を知ってもらう	
	4	(3) 他市への広報 ドラマや映画のロケ地として活用できることを広報する 100周年の歴史を資料にまとめ広く広報する 近鉄の観光案内所にPRコーナーを設ける タレント（タモリさんやウド鈴木）にテレビ番組として取り上げてもらい、近鉄内部・八王子線を広くアピールする	
検討事項	1	小分類	経費削減について
	1	沿線学生にインターンシップとして各駅の駅員を務めてもらう	