**「近鉄四日市駅周辺等整備基本構想（案）」に対する意見記入用紙**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ｑ１：ご自身についてお伺いします。**  ●あなたの住まい　　□市内　□市外（県内）　□県外  ●あなたの年齢　　　□10代　□20代　□30代　□40代　□50代　□60代以上 | | | | | |
| **Ｑ２：近鉄四日市駅(周辺)へ訪れる(経由する)主な目的や交通手段についてお伺いします。**  ●来訪目的　□通勤　□通学　□自由（買物・娯楽等）　□業務　□駅周辺に居住  ●交通手段　□鉄道　□バス　□タクシー　□自動車　□原付・バイク　□自転車　□徒歩 | | | | | |
| **Ｑ３：下記の、主な基本構想（案）の考え方についての評価をお伺いします。**  **該当する枠内の番号に○をつけてください。** | | | | | |
|  | 主な基本構想（案）の考え方  ※【　】内の番号と基本構想(案)の図面に示す場所の番号と対応しています | １  評価する | ２  どちらかといえば  評価する | ３  どちらかといえば  評価しない | ４  評価しない |
| **視点①：賑わい・もてなし空間の創出と回遊性の向上「顔・賑わいづくり」** | | | | |
| **【①広場空間】**  駅直近に四日市の玄関口・顔となるような、人が集う広場空間を確保 | １ | ２ | ３ | ４ |
| **【③歩行者用デッキ】**  駅改札階とバスターミナル及び南広場を結ぶ歩行者用デッキを設置 | １ | ２ | ３ | ４ |
| **視点②：まちづくりと連動した交通機能の配置「交通機能強化」** | | | | |
| **【⑤バス専用ターミナル】**  3箇所に分散したバス乗降場を駅東側の中央通り北側に1箇所にまとめて配置 | １ | ２ | ３ | ４ |
| **【⑧送迎車両、⑨高架下】**  駅への送迎車両を西広場と南広場に13台配置（中央通り高架下の路肩は駐車禁止） | １ | ２ | ３ | ４ |
| **視点③：中央通りを活用した空間の魅力向上「魅力化」** | | | | |
| **【⑩並木空間、⑪車道空間】**  車道を片側3車線⇒2車線、駅東側の車道を南側に集約し、中央通りの楠の並木空間をバス待ちや歩行空間、賑わい空間に有効活用 | １ | ２ | ３ | ４ |
| **Ｑ４：その他、基本構想（案）や近鉄四日市駅周辺整備に対して、ご意見や評価した理由等、自由にご記入してください。** | | | | | |
| 提出先：　　近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会事務局  四日市市　都市整備部　都市計画課　　〒510-8601　四日市市諏訪町1番5号  TEL　059-354-8272　　FAX　059-354-8404　　Eﾒｰﾙ[toshikeikaku@city.yokkaichi.mie.jp](mailto:toshikeikaku@city.yokkaichi.mie.jp) | | | | | |