

「近鉄四日市駅周辺等整備基本構想（案）」に対する意見記入用紙

Q1：ご自身についてお伺いします。

- あなたの住まい 市内 市外（県内） 県外
 ●あなたの年齢 10代 20代 30代 40代 50代 60代以上

Q2：近鉄四日市駅(周辺)へ訪れる(経由する)主な目的や交通手段についてお伺いします。

- 来訪目的 通勤 通学 自由（買物・娯楽等） 業務 駅周辺に居住
 ●交通手段 鉄道 バス タクシー 自動車 原付・バイク 自転車 徒歩

Q3：下記の、主な基本構想（案）の考え方についての評価をお伺いします。

該当する枠内の番号に○をつけてください。

| 主な基本構想（案）の考え方 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------|------|------------------|-------------------|-------|
| ※【 】内の番号と基本構想(案)の図面に示す場所の番号と対応しています | 評価する | どちらかといえば 評価する | どちらかといえば 評価しない | 評価しない |

視点①：賑わい・もてなし空間の創出と回遊性の向上「顔・賑わいづくり」

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 【①広場空間】 駅直近に四日市の玄関口・顔となるような、人が集う広場空間を確保 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 【③歩行者用デッキ】 駅改札階とバスターミナル及び南広場を結ぶ歩行者用デッキを設置 | 1 | 2 | 3 | 4 |

視点②：まちづくりと連動した交通機能の配置「交通機能強化」

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 【⑤バス専用ターミナル】 3箇所分散したバス乗降場を駅東側の中央通り北側に1箇所にまとめて配置 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 【⑧送迎車両、⑨高架下】 駅への送迎車両を西広場と南広場に13台配置（中央通り高架下の路肩は駐車禁止） | 1 | 2 | 3 | 4 |

視点③：中央通りを活用した空間の魅力向上「魅力化」

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 【⑩並木空間、⑪車道空間】 車道を片側3車線⇒2車線、駅東側の車道を南側に集約し、中央通りの楠の並木空間をバス待ちや歩行空間、賑わい空間に有効活用 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|

Q4：その他、基本構想（案）や近鉄四日市駅周辺整備に対して、ご意見や評価した理由等、自由にご記入してください。

提出先： 近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会事務局
 四日市市 都市整備部 都市計画課 〒510-8601 四日市市諏訪町1番5号
 TEL 059-354-8272 FAX 059-354-8404 Eメール toshikeikaku@city.yokkaichi.mie.jp