

## バス路線の再編に向けて

### 1) バス事業者を取り巻く課題について

- ①大量輸送の減少
- ②運転手数・バス車両数の限界
- ③東芝方面行きの便への需要の増加

### 2) バス事業者を取り巻く状況について

#### (1) バス輸送の環境の変化

【三重交通株式会社四日市営業所より】

【三岐鉄道株式会社自動車部より】

#### (2) 対応状況

【三重交通株式会社四日市営業所より】

【三岐鉄道株式会社自動車部より】

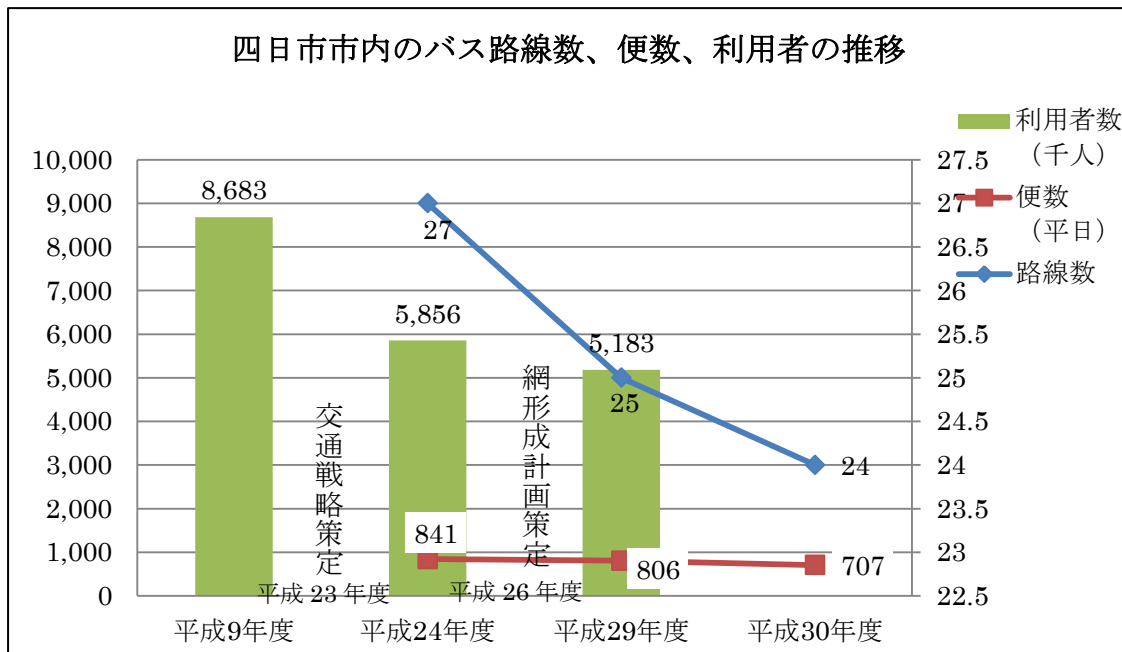
#### (3) 今後の方針

【三重交通株式会社四日市営業所より】

【三岐鉄道株式会社自動車部より】

3) 路線バスを取り巻く状況の変化について

(1) 四日市市内のバス路線数、便数、利用者数の推移



(2) バス事業者ごとの路線数、便数、利用者数の推移

① 【三重交通株式会社四日市営業所】

	利用者数 (千人/年)	運行便数 (便/日)	路線数
平成24年度【A】	5,092	684	20
平成29年度	4,222	631	17
平成30年度【B】	-	555	16
増減【A-B】	▲870	▲129	▲4

② 【三岐鉄道自動車部】

	利用者数 (千人/年)	運行便数 (便/日)	路線数
平成24年度【A】	764	157	7
平成29年度	961	175	8
平成30年度【B】	-	152	8
増減【A-B】	197	▲5	1

(3) バス運転手数の推移

	平成24年度(人)	平成29年度(人)	平成30年度(人)
三重交通四日市営業所	121	119	115
三岐鉄道自動車部	15	21	21