

四日市市産業活性化戦略に関する提言書 概要版
(平成26年3月22日 四日市市産業活性化戦略会議)

本戦略の基本姿勢

産業面における四日市市の強み

- ・少量・多品種・高付加価値化に対応した産業構造の質的転換に成功してきた経験を生かす
- ・四日市公害を契機に環境改善に対して先進的に取り組み、環境改善を成し遂げた成果を生かす
- ・企業と行政の強い一体感で課題の抽出から解決に向けて取り組む風土を生かす

さらなる発展に向けて着眼すべき視点

- ・飛躍的に向上していく産業環境
(国際産業ハブ港としての港湾機能、新名神高速道路・北勢バイパス・臨港道路霞4号幹線等の高規格道路ネットワークの充実化、ガスパイプライン等のエネルギーインフラの充実、リニア中央新幹線の開業による東京60分圏としての立地、等)
- ・良好な居住環境と生活環境の充実
(自然豊かで安定した水供給能力、住工分離型の土地利用とコンパクトシティ化、充実した保育サービス・高齢者サービス体制、古代と近代の歴史・産業遺産、等)

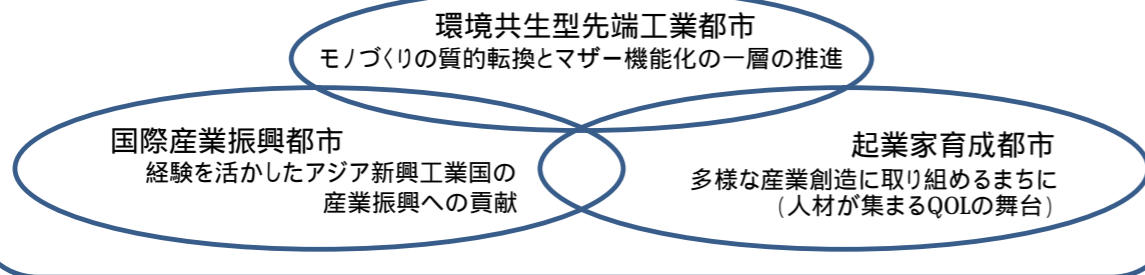
産業界を取り巻く状況を戦略策定の絶好の機会に

- ・地域全体が高度部材供給拠点となる中で、顕在化している企業遊休地を次なる発展に生かす
- ・環境改善の知識・技術をアジア新興工業国等への技術移転に生かす
- ・国による新たな成長戦略において「日本の産業都市のモデル」としての位置付けを標榜する

四日市市が目指す産業都市としての発展イメージ

日本の産業界をリードする
「アジア随一のクオリティ産業都市」

【産業都市の姿】



【産業活性化戦略】

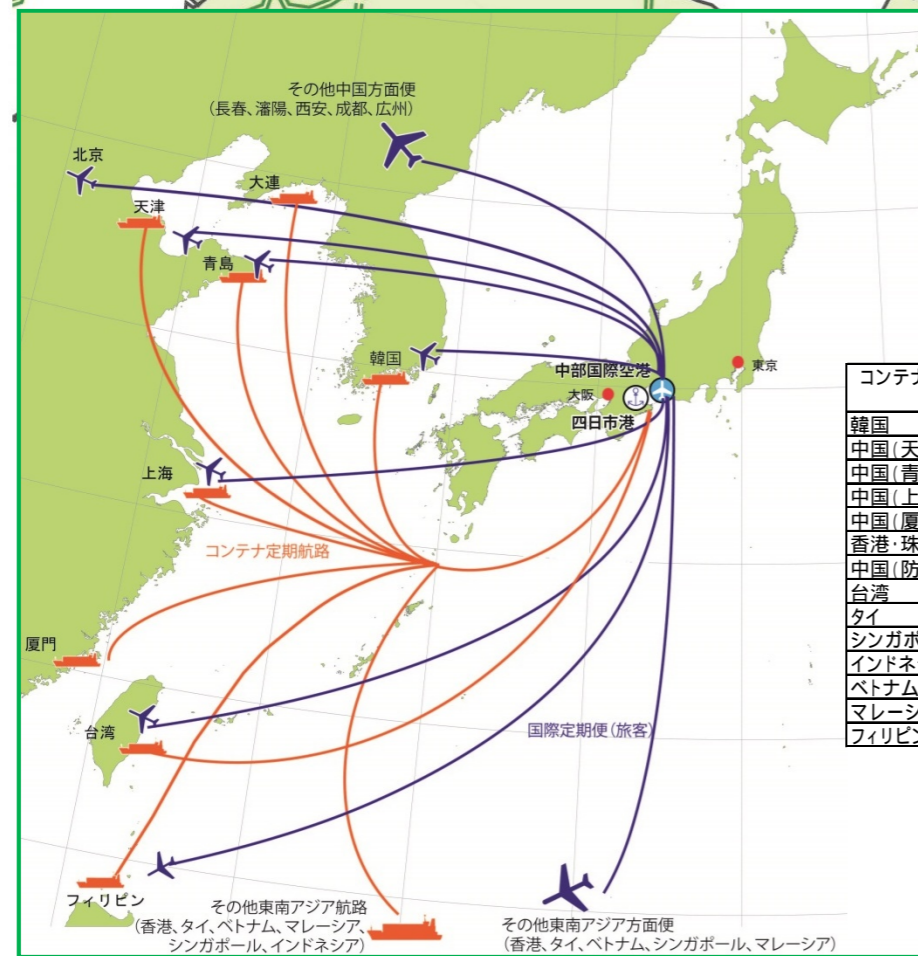
- () . 臨海部工業地帯等の再生高度化戦略
- () . 中小企業・ベンチャー企業・新産業の競争力強化戦略
- () . 多様な人材を惹きつける魅力ある都市基盤・居住環境整備戦略

戦略別先導的事業

戦略	戦略の展開方向	先導的事業	
() 臨海部工業地帯等の再生高度化	特区の活用等による規制改革	1.規制改革に向けた構造改革特区申請	
	各種申請における審査期間の短縮	2.各種審査期間の短縮に向けた関係機関への働きかけ	
	支援制度等の見直し	3.企業立地奨励金の重点分野への拡充 4.民間研究所立地奨励金の重点分野への拡充 5.事業所税の使途の見える化	
	未利用地の積極的な活用を促す仕組みづくり	6.企業内工業団地整備に対する支援	
	国際拠点港湾である四日市市の物流システムの改善	7.港湾手続きの迅速化に向けた国への要望 8.戦略的なポートセールスの展開	
	大学などの研究機関との連携促進	9.有力大学との包括的連携協定の締結 9.工科大の誘致(中期)	
	緑化の推進と市民への還元	10.遊休地の活用による工場立地法の隣接緑地の創出(中期)	
	海外人材の研修等の支援	11.海外人材向け合同研修の構築・支援	
	臨海部防災計画による津波等に対する対応	12.災害時の情報伝達の迅速化、地域防災活動との連携	
	() 中小企業・ベンチャー企業・新産業の競争力強化	中小企業の海外展開への全面支援	1.海外展開における成功事例集の作成 2.戦略的姉妹都市提携の具体的検討 2.戦略的姉妹都市提携の締結(中期) 3.中小企業における英語教育への支援
円滑な事業承継に向けた要望		4.相続税の見直しに向けた国への要望	
新たな人材の呼び込み		5.ビジネスコンテストの開催、創業後の出口支援 6.留学生による中小企業への訪問機会の提供 7.留学生の地元企業への就職に向けた場づくり	
起業を促進する仕組みの構築		8.空き店舗を活用したインキュベーション機能の創設 9.中心市街地の商店街における若者の発表の場の整備 10.地域で企業を支援する仕組みの構築(中期)	
地域資源を生かした新たな産業の創出・育成		11.ビジネスマッチングを促すサポート機能の強化 12.県内の観光コンベンション組織との広域連携	
生活支援サービスの拡充		13.生活支援サービスの立地誘導	
市内在住の企業OBによる地域貢献		14.企業OBによる技術・経営相談の場の整備	
次世代の担い手育成		15.小中学生を対象とした実践的な講座の実施	
() 多様な人材を惹きつける魅力ある都市基盤・居住環境整備		三重県最大の拠点都市の顔となる近鉄四日市駅前広場の整備推進	1.近鉄四日市駅西口広場整備に向けた方針策定 2.近鉄四日市駅西口広場整備の事業化(中期)
		四日市 - 名古屋間のアクセス利便性の向上	3.名古屋駅 - 四日市駅間の時間短縮の要望(中期)
	渋滞緩和等に資する基幹道路ネットワークの早期整備の実現	4.新名神高速道路、国道1号北勢バイパス、臨港道路霞4号幹線の早期整備の要望	
	近鉄四日市駅周辺への高度な都市機能の集積	5.市中心部の土地利用見直しの検討(中期) 6.関東・関西・名古屋圏の企業のランチ機能の誘致(中期)	
	中心居住のクオリティオブライフを高める文化機能の誘導	7.新図書館整備構想の策定 8.新図書館整備に向けた実施設計・事業化(中期) 9.小ホール整備構想の策定(中期)	
	旧港における市民に親しまれる港づくり	10.旧港における水辺空間の整備	
	居住機能の強化	11.空き店舗を活用した子育て支援、高齢者の憩いの場の整備 12.拠点駅周辺の土地利用見直しの検討(中期) 13.郊外住宅団地の空き家解消とコミュニティ再生	

(中期)の表記がないものは短期の事業

四日市市を取り巻く交通網について



コンテナ定期航路	週(便)		所要時間(往路)
	輸入	輸出	
韓国	3	5	
中国(天津・大連)	2	1	
中国(青島)	0	1	
中国(上海)	3	3	
中国(厦門)	1	0	
香港・珠海デルタ	8	8	
中国(防城)	1	1	
台湾	4	6	
タイ	2	2	
シンガポール	4	5	
インドネシア	1	1	
ベトナム	6	4	
マレーシア	3	4	
フィリピン	2	2	

国際定期便(旅客)	所要時間(往路)
北京	3:35
上海(浦東)	2:15
長春	2:50
瀋陽	2:30
天津	3:25
大連	2:50
青島	2:50
西安	6:05
成都	7:25
広州	6:45
香港	4:35
台北	3:30
ソウル(仁川)	2:00
ソウル(金浦)	2:10
釜山	1:40
済州	2:05
マニラ	4:10
バンコク	6:40
ハノイ	5:40
ホーチミンシティ	6:10
シンガポール	7:15
クアラルンプール	7:05

2014年3月時点

