

# 関連資料-2(第7回協議会)

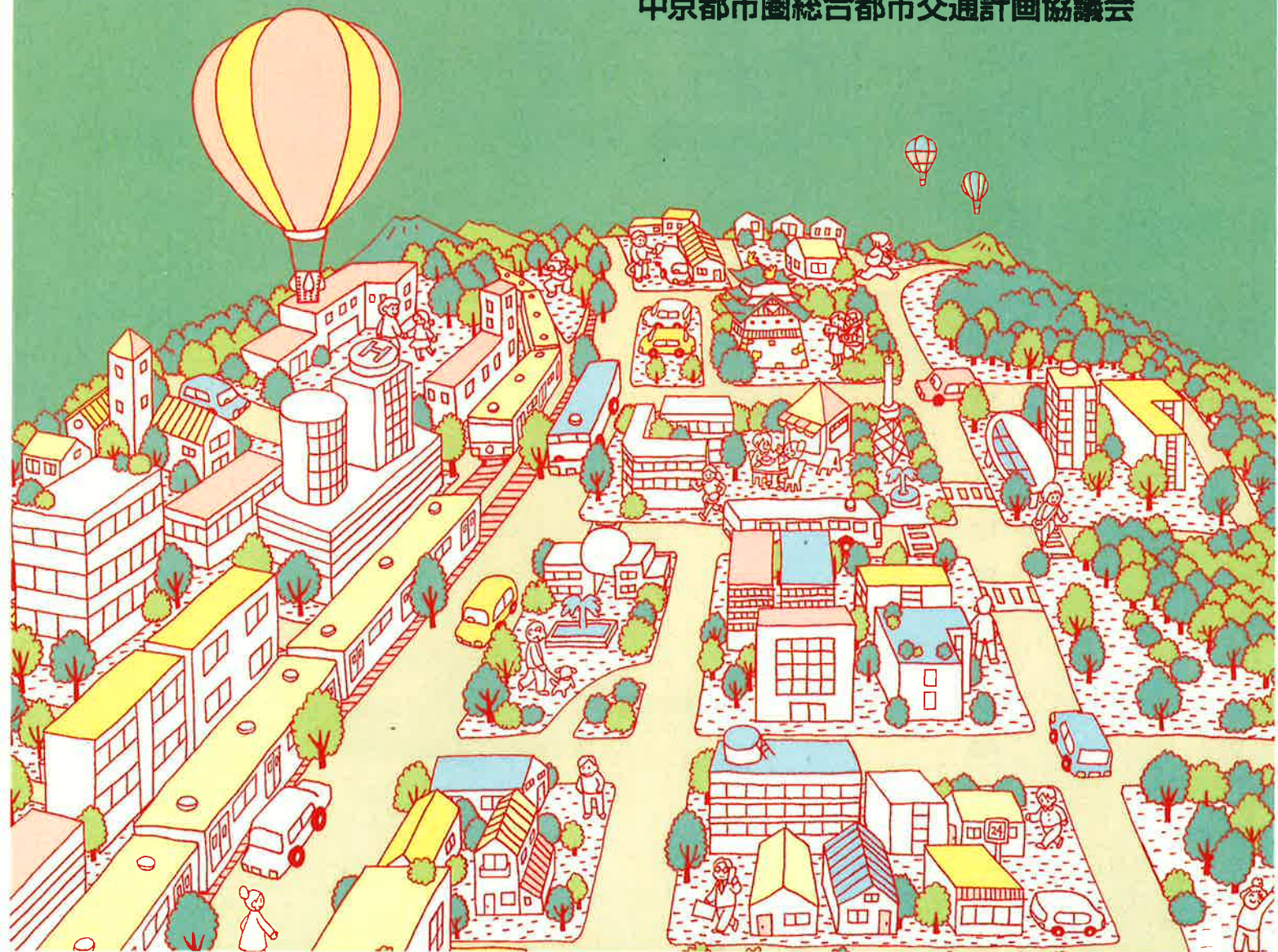
第5回

パーソントリップ調査 [平成23年調査]

人の動きからみる  
中京都市圏のいま

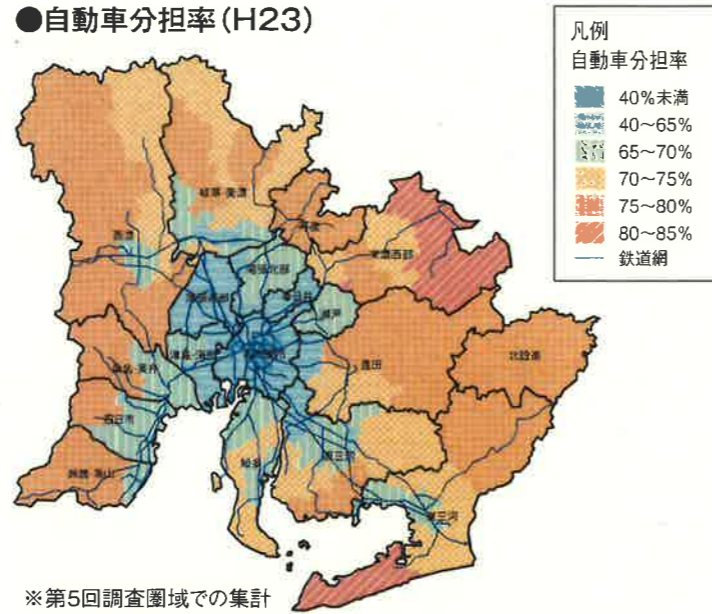
# PERSON TRIP

中京都市圏総合都市交通計画協議会



## 自動車利用の実態

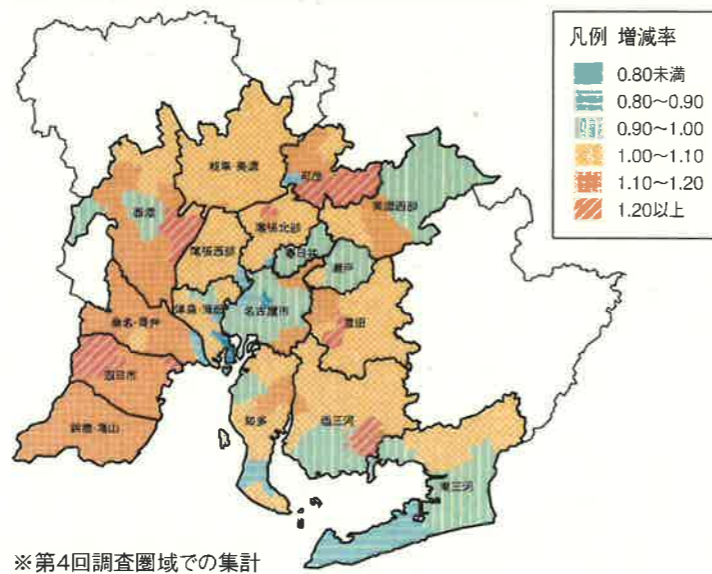
### ●自動車分担率(H23)



※第5回調査圏域での集計

- 自動車分担率は、名古屋市、豊明市、岐阜市、四日市市などの都市部で低い傾向にあります。
- 都市圏縁辺部では都市部に比べて高い傾向にあり、田原市や恵那市等では80%を超えています。

### ●自動車利用の市町村別発生集中量の増減率(H23/H13)



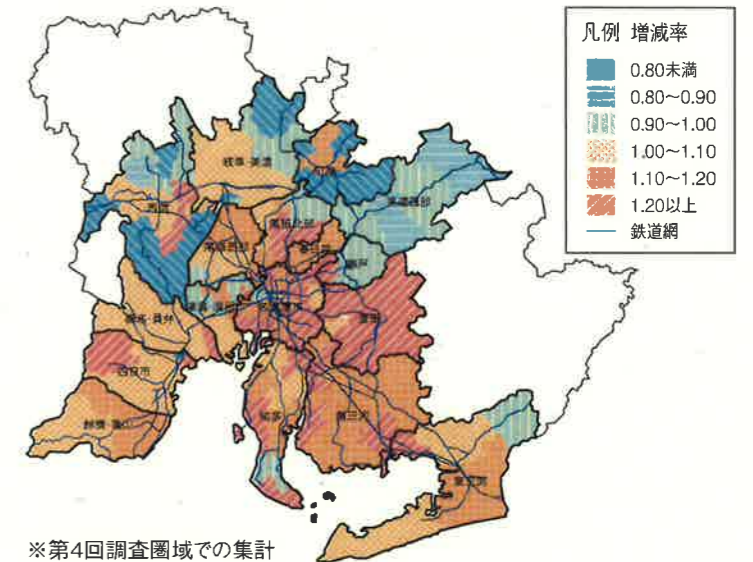
※第4回調査圏域での集計

- 自動車利用の発生集中量は、名古屋市およびその周辺部で減少しています。
- 可茂地域、西濃地域、四日市地域をはじめとする中京都市圏の縁辺部では増加しています。



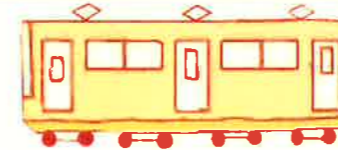
## 公共交通利用の実態

### ●鉄道利用の市区町村別発生集中量の増減率(H23/H13)

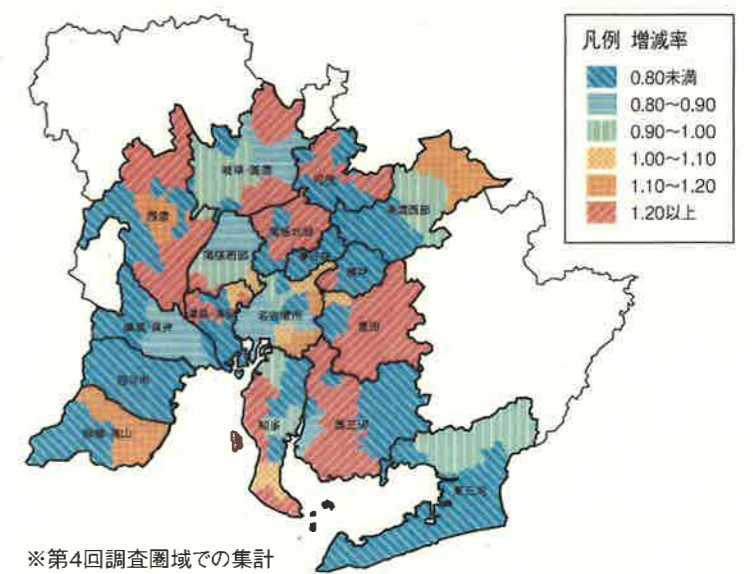


※第4回調査圏域での集計

- 鉄道利用の発生集中量は、名古屋市の中区・緑区、小牧市、豊田市などで増加していますが、都市圏縁辺部では減少しています。
- 鉄道網の充実している地域ほど、鉄道利用の発生集中量が増加しています。

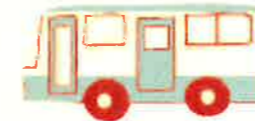


### ●バス利用の市区町村別発生集中量の増減率(H23/H13)



※第4回調査圏域での集計

- バス利用の発生集中量は、みよし市、美濃市、羽島市といった比較的都市圏縁辺部で増加しています。
- バス利用の増減には、鉄道網の整備によるバス利用からの転換や、コミュニティバスの導入が進んだことなどが影響していると考えられます。



### MEMO 「コミュニティバス」とは

コミュニティバスとは、地域住民の移動手段を確保するために市町村などが運行するバスのことです。小型バスで住宅地の内部まで入ったり、公共施設をむすぶなど、通常のバスではカバーできないきめ細かいサービスが行われています。