

産業生活常任委員会

(平成27年 3 月 31 日)

○ 伊藤 元委員長

皆さん、こんにちは。

お時間になりましたので、産業生活常任委員会を開催させていただきます。

きょうお集まりいただきましたのは、3月25日に実施をいたしました議会報告会についての市民の皆さんからいただきました意見のとりまとめを行いたいということで、集まっていたいただきました。

皆さんのお手元に、事務局さんでまとめていただいたA3版の資料がございますので、まずこれをもとにご確認をいただいて仕分けをしていきたいというふうに考えております。

仕分けの分類もある程度書かせていただきましたので、しばらくご一読をいただいてご意見を伺おうかなというふうに思いますが、よろしいですか。すみません。

それと資料としては、他の常任委員会の議会報告会の参加状況、そしてアンケート——産業生活常任委員会に対するアンケート——ですね。

それでは、しばらくご確認ください。

(「私はけっこうです」と呼ぶ者あり)

○ 伊藤 元委員長

ご一読いただけましたか。

五つの意見をいただいております、1、2の部分については、その他の意見に分類するというので、3、4、5が、中心市街地の活性化ということだったのですが、幅広くご意見をいただいた中で、道路整備とか、四日市公害と環境未来館とじばさん三重との連絡通路に屋根をととか、そういったご意見もいただいております。これは所管の部分となると、私どもの方もありますけども、都市・環境常任委員会ということもございますので、また、議会運営委員会の場で都市・環境常任委員会の委員長さんに、この3、4、5の部分の旨を送って報告をさせていただこうかなというふうに思っております。

ただ、今回が改選期に当たりますもんで、その辺どういった扱いになるのか、議会運営委員会の中でお諮りいただければよいのかなと。で、議会運営委員会の中へこの旨の報告をしていくことで、議会運営委員会の方から、また、来期の新しい各常任委員会の委員長さん

へその報告がなされれば、それでいいのかなというふうに私は思っておりますが、一遍またその旨ご報告をさせていただいて、お諮りいただく形になろうかと思っておりますので。

そんなことなんですけども、よろしいでしょうか。

○ 加藤清助委員

いいんですけど、前からちょっと表記の問題で、東海道とか、旧東海道という使い方をされてて、前、土井議員が、旧東海道じゃなくて、東海道はそのまま東海道なんだということをおっしゃって、ここの文言に——今回特にね——旧東海道、旧東海道と出てきて、どこかには、ただ東海道って出てくるんやわね、表記が。それって正解は何なんやろうなあって。

○ 伊藤 元委員長

旧道ってよう言いますよね。

○ 加藤清助委員

旧道っていうのは、まあ分かるわな。

○ 伊藤修一委員

国道に対して。

○ 加藤清助委員

東海道っていうのは、旧東海道っていうのはあるの。今の旧道のことを言うんやろね。だから、土井議員が何かこだわったような記憶があったんやけどさ。

○ 伊藤 元委員長

今でもそれは東海道なんやってことなんかな、そうすると。旧ってつけるのはおかしいんやろうか。

○ 加藤清助委員

旧ってことは、新しいバイパスの東海道があるんかって言ったら、国道1号線をそう呼

ぶんかどうかっていうのがあるんやけどな、それってどっちが正解なんやろうなど。

○ 村山繁生副委員長

看板は、東海道ですもんね。旧東海道とは書いてない。

○ 加藤清助委員

でしょうね。旧東海道とは書いてないよね。

だから、今回たまたまようけ出て来とるんですよ、これ。

(発言する者あり)

○ 加藤清助委員

旧東海道があつてね、どこかしらにね、旧がなくてただ東海道って書いてあるのがあつたもんでね。

○ 伊藤修一委員

しゃべつとる人も分かってない。

○ 加藤清助委員

行政的にはどうやって使つとるん。都市整備部とかは。

○ 伊藤 元委員長

あそこの道路は何て呼ぶんですかね。

(「都市整備部は市道でしょ」と呼ぶ者あり)

○ 伊藤 元委員長

市道何号線。

○ 加藤清助委員

東海道とは言わんか。

(発言する者あり)

○ 伊藤 元委員長

そうですね。

まあ、これで分かるんやけどね。イメージは持っておくと、皆がこう言えばそこへ行きますよね。

○ 伊藤嗣也委員

観光マップに書いてあるもので統一した方がいいですよ、たぶん。

○ 加藤清助委員

だから、村山副委員長おっしゃるように、看板とかはね、旧東海道とは書いてないですよ、東海道ですよ。

○ 伊藤 元委員長

ということは、これは旧って記してありますけども、この旧が必要ではないということになるのかな。

○ 村山繁生副委員長

一遍表記をやっぱり統一した方がええか分からんね。

(発言する者あり)

○ 伊藤 元委員長

まあ、国道1号線が東海道なんやろうな。どうしましょう、そしたら旧を取りますか。いいですか。

○ 伊藤修一委員

いや、せっかくの提案やで。

○ 早川新平委員

じゃ、それ、やっぱり調べて、都市整備部なり何なりの見解を教えてもろうた方がええか分からんね。

○ 伊藤 元委員長

そうですね。そうしたら、事務局さん、申し訳ないけども、都市整備部の方で確認していただいて、この旧を付けるか付けないかやと思うんですが……。

○ 村山繁生副委員長

東海道魅力アップ事業において、旧東海道沿線地区がってちょっとおかしいのはおかしいわね。

○ 伊藤 元委員長

うん、何か旧はいらんような気もするね。そやで、土井議員がこだわるのか分からんね。はい、それじゃ、すいません。ちょっと確認をして表記させていただくようにしますのでよろしくお願いします。

他に。

○ 早川新平委員

こないだちょっと気になっと思ったんやけど、4番の、今、申し送りとか委員長おっしゃったんやけど、この方がこれを設置してほしいという、希望ですやんか。他の意見でもいろいろあるんやけど。だけど、所管の委員会なり何々から、現状はこうでできないということはお伝えはしてなくて、3カ月後とか、そこまで待たすのかな。

その、じばさん三重内にあるから、上に作ってほしいと言うんやけれど……。

○ 伊藤 元委員長

ちょうど今も話したように、改選期ということもあるので、いきなり所管の部局に対して要望したところで、予算も伴うことやし、新規で改選されてから、ここの委員会からそ

ういうことを発信してもらおうということかな。議長どうですかね。

○ 中森慎二委員

議会報告会の場で、芳野委員から、これは間違いなく伝えますということの答弁はしてもらってあるので、どうしてもこれ、予算が必要なものなので、今言ってすぐというわけにもいかないと思うんで、とりあえずその場所でちゃんと回答はしてありますので、こちら側のサイドでちゃんと引継ぎができておれば、それでええんじゃないかと思えますね。

○ 伊藤 元委員長

ありがとうございました。

ということですが、よろしい。そういう扱いで。

○ 早川新平委員

私もそんなにこだわらへんのやけど、他の委員会でも、たぶん、他部局にわたることがあって、右側には所管の委員会や執行部に伝えさせていただくということだけなんで、今、議長がおっしゃったように、予算も伴うのは分かってるんで、現状としては、これ、申し伝えますよ、というのを、あの場で伝えましたよね、回答として。で、後日、伝えましたよということをご本人に連絡はしてあるのかな。

○ 加藤清助委員

あの場で伝えますって言ったで……。

○ 早川新平委員

それでええのか。そやで伝えとるんやわね、どこが伝えとるんかな。

○ 伊藤 元委員長

まあ、受けた私どもが窓口になりますけどね。それで、都市・環境常任委員会を通して、都市・環境常任委員会の委員長から、産業生活常任委員会からこんな意見をいただきたよ、ということで……。

(発言する者あり)

○ 伊藤 元委員長

都市・環境常任委員会の委員長から、関係課へ話をしてもらおうということで、申し送りますという約束ですので、送って、とりあえずよしかなということでご了承ください。よろしくをお願いします。

他、いかがでしょうか。よろしいですか。

(なし)

ないようでしたら、この項につきましては、そのようにさせていただきますので、よろしくをお願いします。

あと、資料は一度ご確認をいただいて、これで終了という形になろうかと思えます。

事実上、きょうが最終の常任委員会ということでございまして、私も、産業生活常任委員会の委員長として、一年間、本当に皆さんのお力添えをいただいたことによって、何とかきょうを迎えることになり、本当に皆さんには感謝を申し上げます。ありがとうございました。

副委員長、どうぞ。

○ 村山繁生副委員長

委員長をうまく補佐できずに申し訳ありませんでしたけども、皆さんのご協力によりまして、無事副委員長の職務を全うさせていただきましたことに、心から感謝を申し上げます。本当にありがとうございました。

○ 伊藤 元委員長

それじゃ、産業生活常任委員会を終了させていただきます。どうもお疲れ様でした。

13 : 44 閉議