

## 四日市市都市総合交通戦略に基づく平成27年度の取り組み実績一覧表

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 1 資料 1-1 P1	四日市市都市計画課	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 2 資料 1-1 P2		近鉄四日市駅及び近鉄高架橋の耐震対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 近鉄四日市駅高架橋耐震化	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 3 資料 1-1 P3		四日市あすなろう鉄道線 手ウ集う施設の更新、維持修繕	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ②施設更新等による路線維持のための取り組み	12 鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換
No. 4 資料 1-1 P4		交通不便地域（水沢・桜地区、内部地区）における新交通手段導入のための社会実験	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1 ◇支線バス路線網の再編	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 5 資料 1-1 P5		四日市市エコまつりにおける公共交通の利用促進のための取り組み	四日市市エコまつりにおける公共交通の利用促進のための取り組み	2 中心市街地のイベントとのタイアップ
No. 6 資料 1-1 P6		イベント列車における四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 7 資料 1-1 P7		四日市あすなろう鉄道新造・改造車両内覧会及び出発式における利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 8 資料 1-1 P8		四日市あすなろう鉄道沿線のボランティア活動における利用促進の取組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 ◇地域とともに支える公共交通仕組みづくり	15 花壇など駅舎周辺の維持管理
No. 9 資料 1-1 P9	四日市市道路整備課	橋梁耐震化整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ○大規模地震への対応 ②跨線橋の耐震化	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 10 資料 1-1 P10	四日市市道路整備課	駅前広場整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1 ◇乗り継ぎ環境の整備 駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備）	6 駅前広場の整備
No. 11 資料 1-1 P11		近鉄四日市駅周辺公共案内板整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1 ◇近鉄四日市駅における案内情報提供（サイン計画）の改善 周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎ案内情報の提供	27 情報案内板の改善
No. 12 資料 1-1 P12		JR 四日市駅周辺公共案内板整備工事	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR 四日市駅周辺の交通拠点整備 JR 四日市駅前広場に情報案内板（周辺施設や観光施設の案内）の整備	27 情報案内板の改善
No. 13 資料 1-1 P13		自転車・歩行者空間整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 14 資料 1-1 P14		自転車道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇自転車走行ルート of 整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 15 資料 1-1 P15		JR 関西本線浜田踏切の安全対策の取り組み	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 ②踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 16 資料 1-1 P16		レンタサイクルの実施	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 17 資料 1-1 P17	四日市市道路管理課	交通安全の教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3 ◇交通安全教室の開催	29 鉄道・バスの乗り方教室の実施

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 18 資料 1-1 P18	四日市市環境保全課	エコ通勤の取組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）	5 事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施
No. 19 資料 1-1 P19	三重交通株式会社 四日市営業所	神前地区まちづくり推進委員会 定住対策部会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	29 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 20 資料 1-1 P21	三岐鉄道株式会社 鉄道部	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (保々駅構内の重軌条化および曲線改良工事)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 21 資料 1-1 P22		鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (伊勢治田駅構内の重軌条化および曲線改良工事)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 22 資料 1-1 P23		鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策） (富田国道架道橋、西富田第一・三架道橋、西富田第二架道開渠、西富田開渠、大矢知第一・二開渠の計7橋梁改修工事)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 23 資料 1-1 P24	三岐鉄道株式会社 自動車部	①特別割引通学定期券、②ワンコイン（100円）バス、③電子マネー（WAON）での支払い	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	10 運賃面でのサービス向上 24 ICカードの導入検討
No. 24 資料 1-1 P25	三岐鉄道株式会社 鉄道部	三岐線沿線ハイキング大会の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティーマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 25 資料 1-1 P26	三岐鉄道株式会社 自動車部	ノンステップバスの導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 バス車両のバリアフリー化	9 バリアフリー化車両の導入推進
No. 26 資料 1-1 P27		65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進	21 免許返納のための環境整備と制度の拡充

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 27 資料 1-1 P28	近畿日本鉄道 株式会社	耐震補強	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋耐震化	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 28 資料 1-1 P29		鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念入場券発売）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 29 資料 1-1 P30		地域活性化イベントへの協力	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 30 資料 1-1 P31		ハイキング企画の実施（駅長お薦めフリー・事業課運営）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 31 資料 1-1 P32	東海旅客鉄道 株式会社	さわやかウォーキング	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 32 資料 1-1 P33	伊勢鉄道株式会社	中期安全設備整備計画に基づく設備の維持・更新	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 33 資料 1-1 P34	四日市あすなろう 鉄道株式会社	1 day フリーきっぷの発売	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	11 企画切符の販売
No. 34 資料 1-1 P35		鉄道イベントの実施	戦略4 市民・公共交通事業者行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 35 資料 1-1 P36	四日市商工会議所	平成 27 年度 K I E P ' S (霞ヶ浦地区環境行動推進協議会) の取り組みへの協力	戦略 4 市民・公共事業者・行政の連携づくり 戦略 4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進(企業と連携)	5 事業所等の自主的な自動車抑制の取り組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施
No. 36 資料 1-1 P38	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	自主運行バス利用促進に向けた取り組み	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4-1-2 ◇地域の発意で公共交通を活性化する仕組み作り	3 地域主体の交通づくりの支援制度設計
No. 37 資料 1-1 P39	桜ボランティア協会	①病院送迎 ②買い物送迎	戦略 1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 ◇バス路線の再編	3 地域主体の交通づくりの支援制度設計
No. 38 資料 1-1 P40	四日市市自治会連合会(日永地区ボランティア活動団体等)	四日市あすなろう鉄道沿線および日永駅前にひまわり畑や花壇の整備	戦略 4 市民・交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4-1-2 地域で公共交通を支える活動推進	15 花壇など駅舎周辺の維持管理
No. 39 資料 1-1 P41		泊駅前の草刈り、花植え	戦略 4 市民・交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4-1-2 地域で公共交通を支える活動推進	15 花壇など駅舎周辺の維持管理
No. 40 資料 1-1 P42		追分駅待合室、日永駅舎の塗装、除草作業	戦略 4 市民・交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4-1-2 地域で公共交通を支える活動推進	15 花壇など駅舎周辺の維持管理 16 駅舎や車両の飾り付けの実施
No. 41 資料 1-1 P43	国土交通省	富士町交差点改良事業	戦略 2 円滑な交通を支える道づくり 戦略 2-1-2 ◇交通事故防止対策	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 42 資料 1-1 P44	三重河川国道事務所	日永地区歩道整備事業	戦略 2 円滑な交通を支える道づくり 戦略 2-2-1 ◇歩行空間の整備	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 43 資料 1-1 P45	国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所	国道 1 号北勢バイパスの整備促進	戦力 2 円滑な交通を支える道づくり 戦略 2-1-1 ◇幹線道路の整備	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 44 資料 1-1 P46	三重県四日市 建設事務所	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 ②三滝川河川改修事業 (広域基幹河川改修事業、鉄道橋・道路橋緊急対策事業) ③一般国道 477 号西浦バイパス道路改築事業	戦略 1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 戦略 2 円滑な交通を支える道づくり 戦略 2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 45 資料 1-1 P48	三重県四日市 建設事務所	①一般国道477号（四日市湯の山道路） ②一般国道477号（四日市拡幅） ③（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス）	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 幹線道路の整備	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
No. 46 資料 1-1 P51	一般社団法人 三重県トラック協会	都市部における貨物荷捌き駐車スペース等の施設整備及び集配貨物自動車の駐車可能区域の設置推進	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 ◇交通を阻害する路上駐車 の防止	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する