

四日市市都市総合交通戦略に基づく平成28年度の取り組み実績一覧表

資料1-4

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 1 資料 1-2 P1	四日市市都市計画課	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 2 資料 1-2 P2		近鉄四日市駅及び近鉄高架橋の耐震対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 近鉄四日市駅高架橋耐震化	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 3 資料 1-2 P3		イベント列車における四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 4 資料 1-2 P4		四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の更新、維持修繕	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ②路線維持のための取り組み	12 鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換
No. 5 資料 1-2 P5		近鉄阿倉川駅のバリアフリー化に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化	8 鉄道駅のバリアフリー化
No. 6 資料 1-2 P6		四日市市環境フェアにおける公共交通の利用促進のための取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ① シンポジウムなど交通イベントの実施	2 中心市街地のイベントとのタイアップ
No. 7 資料 1-2 P7		市広報誌における公共交通の利用促進のための啓発活動の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 8 資料 1-2 P8		四日市あすなろう鉄道新車両導入における利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 9 資料 1-2 P9		四日市あすなろう鉄道車両部品販売・オークションにおける利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 10 資料 1-2 P10	四日市市都市計画課	こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ① 交通の乗り方授業の開催	29 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 11 資料 1-2 P11		四日市あすなろう鉄道沿線のボランティア活動における利用促進の取組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 ◇地域とともに支える公共交通仕組みづくり	15 花壇など駅舎周辺の維持管理
No. 12 資料 1-2 P12	四日市市道路整備課	駅前広場整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1 ◇乗り継ぎ環境の整備 ①駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備）	6 駅前広場の整備
No. 13 資料 1-2 P13		橋梁耐震化整備事業 ① 小生跨線橋 ② 塩浜跨線橋	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ○大規模地震への対応 ②跨線橋の耐震化	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 14 資料 1-2 P14		泊小古曾線整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 15 資料 1-2 P15		自転車・歩行者空間整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 16 資料 1-2 P16		近鉄四日市駅周辺公共案内板整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1 ◇近鉄四日市駅における案内情報提供（サイン計画）の改善 周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎ案内情報の提供	27 情報案内板の改善
No. 17 資料 1-2 P17		J R 四日市駅周辺公共案内板整備工事	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR 四日市駅周辺の交通拠点整備 JR 四日市駅前広場に情報案内板（周辺施設や観光施設の案内）の整備	27 情報案内板の改善
No. 18 資料 1-2 P18		四日市市道路管理課	レンタサイクルの実施	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 19 資料 1-2 P19		交通安全の教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3 ◇交通安全教室の開催	29 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 20 資料 1-2 P20	四日市市環境保全課	エコ通勤の取組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）	5 事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施
No. 21 資料 1-2 P21	三重交通株式会社	ICカードの導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の起点や接続点における利便性・快適性の向上 公共交通の利用しやすい環境づくり ②ICカードの供用化	24 ICカードの導入検討
No. 22 資料 1-2 P23	三重交通株式会社	バリアフリー化車両の導入推進	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 バス車両のバリアフリー化	9 バリアフリー化車両の導入推進
No. 23 資料 1-2 P24	四日市営業所	こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 便利で安心して利用できる持続可能な地域公共交通網の構築	29 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 24 資料 1-2 P27	三重交通株式会社	運転免許返納割引の拡充	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者が安全・安心に移動できる仕組みづくり 高齢者運転免許自主返納の促進 公共交通の利用環境整備と併せた運転免許自主返納の促進	21 免許返納のための環境整備と制度の拡充
No. 25 資料 1-2 P30		「ザ・バスコレクション三重交通オリジナルバスセットⅢ」	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 便利で安心して利用できる持続可能な地域公共交通網の構築	13 グッズの製作・販売

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 26 資料 1-2 P32	三重交通株式会社	外国語版ホームページの開設	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 4-3-1 公共交通の起点や接続点における利便性・快適性の向上 ◇バス運行情報などへの情報提供サービスの強化 バスロケーションの拡充など	26 ポータルサイトの作成
No. 27 資料 1-2 P34	三重交通株式会社 四日市営業所	神前地区まちづくり推進委員会 定住対策部会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	29 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 28 資料 1-2 P36	三岐鉄道株式会社	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (東藤原駅構内の重軌条化および曲線改良工事)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 29 資料 1-2 P37	鉄道部	鉄道施設総合安全対策事業(老朽化対策東富田第一架道橋、中村第二橋梁、山城第一開渠、西ノ口開渠の計4橋梁改修工事)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 30 資料 1-2 P38	三岐鉄道株式会社 自動車部	①特別割引通学定期券 ②ワンコイン(100円)バス ③電子マネー(WAON)での支払い	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	10 運賃面でのサービス向上 24 ICカードの導入検討
No. 31 資料 1-2 P39	三岐鉄道株式会社 鉄道部	三岐線沿線ハイキング大会の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	14 イベントの実施(イベント列車、ウォーキング等)
No. 32 資料 1-2 P40	三岐鉄道株式会社	運転免許返納割引の促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進	21 免許返納のための環境整備と制度の拡充
No. 33 資料 1-2 P41	自動車部	ノンステップバスの導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 バス車両のバリアフリー化	9 バリアフリー化車両の導入推進
No. 34 資料 1-2 P42	近畿日本鉄道 株式会社	耐震補強	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋耐震化	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 35 資料 1-2 P43	近畿日本鉄道 株式会社	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念 入場券発売）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づ くり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメント の推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継 続実施	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング 等）
No. 36 資料 1-2 P44		地域活性化イベントへの協力	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づ くり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメント の推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継 続実施	14 等 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング 等）
No. 37 資料 1-2 P45		ハイキング企画の実施（駅長お薦めフリー・事業 課運営）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づ くり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメント の推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継 続実施	14 等 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング 等）
No. 38 資料 1-2 P46	東海旅客鉄道 株式会社	さわやかウォーキング	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づ くり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメント の推進	14 等 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング 等）
No. 39 資料 1-2 P47	伊勢鉄道株式会社	中期安全設備整備計画に基づく設備の維持・更新	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体 系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービ ス、安全性の強化	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 40 資料 1-2 P48	四日市あすなろう 鉄道株式会社	1 day フリー切符の発売	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体 系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環 境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	11 企画切符の販売
No. 41 資料 1-2 P49		鉄道イベントの実施	戦略4 市民・公共交通事業者行政の連携づ くり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの 推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継 続実施	14 等 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング 等）
No. 42 資料 1-2 P50	四日市商工会議所	平成 28 年度 K I E P ' S（霞ヶ浦地区環境行動 推進協議会）の取り組みへの協力	戦略4 市民・公共事業者・行政の連携づ くり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメント の推進 ③エコ通勤の推進（企業と連携）	5 事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支 援と職場モビリティ・マネジメントの実施

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 44 資料 1-2 P53	桜ボランティア 協会	①高齢者、障がい者の病院送迎 ②高齢者、障がい者の買物送迎	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 ◇バス路線の再編	3 地域主体の交通づくりの支援制度設計
No. 45 資料 1-2 P54	四日市市自治会連 合会（日永地区ボラ ンティア活動団体）	四日市あすなろう鉄道沿線および日永駅前にひまわり畑や花壇の整備	戦略4 市民・交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 地域で公共交通を支える活動推進	15 花壇など駅舎周辺の維持管理
No. 46 資料 1-2 P56		530（ゴミゼロ）ウォーキング あすなろう乗って、歩いて、健康に！	戦略4 市民・交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 地域で公共交通を支える活動推進	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 47 資料 1-2 P58	四日市南警察署	ゾーン30の整備	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 安全・安心に移動できる歩行者空間の整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 48 資料 1-2 P59		公共交通の利用環境整備と併せた運転免許証自主返納の促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許証自主返納の促進	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 49 資料 1-2 P60	国土交通省	富士町交差点改良事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇交通事故防止対策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 50 資料 1-2 P61	三重河川国道事務所	日永地区歩道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 51 資料 1-2 P62	国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所	国道1号北勢バイパスの整備促進	戦力2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 52 資料 1-2 P63	三重県地域連携部 交通政策課	「こんなにあるんだ みえの鉄道展」	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進	14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 53 資料 1-2 P64	三重県四日市建設 事務所	①一般国道477号（四日市湯の山道路） ②一般国道477号（四日市拡幅） ③（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス）	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 幹線道路の整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 54 資料 1-2 P68		一般国道477号久保田橋（三滝川右岸）の歩道整備	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 55 資料 1-2 P70	三重県四日市建設 事務所	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 ②三滝川河川改修事業 (広域基幹河川改修事業、鉄道橋・道路橋緊急対策事業) ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
No. 56 資料 1-2 P73	公益社団法人 三重県バス協会	公共交通の乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	29 バスの乗り方教室の実施
No. 57 資料 1-2 P74	一般社団法人 三重県トラック協会	都市部における貨物荷捌き駐車スペース等の施設整備及び集配貨物自動車の駐車可能区域の設置推進	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 ◇交通を阻害する路上駐車 の防止	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する