

平成 26 年度取組み実績及び平成 27 年度の取組み予定調査表

＜四日市市都市総合交通戦略に基づく取組み実績＞

四日市市都市総合交通戦略協議会

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
事業名	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み
事業内容	三岐鉄道三岐線の安全性の強化、列車運行サービスの向上のため、鉄道事業者が実施する鉄道施設の更新、安全対策に対して国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づく関係者で構成する協議会を開催して協調補助による支援を実施した。 ○協議会名称： 三岐鉄道三岐線鉄道軌道安全輸送設備等整備推進協議会 ○協議会の構成メンバー： 会員：いなべ市、東員町、三岐鉄道(株)、四日市市 参与：国土交通省中部運輸局鉄道部計画課、三重県地域連携部交通政策課 ○協議会の開催状況： 協議会を開催して関係者で協力することで合意を図った。 ○平成26年度の事業内容 ①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 丹生川駅構内にある分岐器の重軌条化や曲線改良、源太川マクラギ交換工事 四日市市協調補助額10,925千円（事業費：171,327千円） ②鉄道施設安全対策事業 源太川橋梁及び欽ノ下架道橋の改修工事 四日市市協調補助額4,961千円（事業費：59,530千円） ※平成25年度補正予算対応
平成27年度の取組み予定	平成27年度も引き続き、協議会を開催して鉄道事業者が行う同事業に対して協調補助による支援を行う。 ①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 保々駅、伊勢治田駅におけるレール、分岐器の重軌条化、曲線改良 四日市市協調補助額15,000千円（事業費：180,000千円） ②鉄道施設安全対策事業 西富田第一架道橋など7橋りょうの補強など 四日市市協調補助額2,000千円（事業費：24,000千円）

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ②路線維持のための取り組み
事業名	内部・八王子線の路線維持に向けた取り組み
事業内容	【主な経緯】 近鉄内部・八王子線の鉄道での存続に向けて、近畿日本鉄道(株)と協議・調整を進め、四日市市が車両や線路などの鉄道施設を所有して、近畿日本鉄道(株)と四日市市が出資する新会社（四日市あすなろう鉄道(株)）が鉄道運行を担う「公有民営方式」に移行することで合意に至った。 【平成26年度】鉄道事業再構築実施計画の策定、国への申請、許可 公有民営方式に移行するには、第二種鉄道事業者（四日市あすなろう鉄道(株)）及び第三種鉄道事業者（四日市市）として国から認可を得る必要があるため、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく、法定協議会（四日市市地域公共交通活性化協議会）を設置し、地域公共交通総合形成計画（旧：連携計画）を策定した。 ・ 四日市市地域公共交通活性化協議会（委員23名、オブザーバー2名） ・ 平成26年12月 「四日市市地域公共交通網形成計画」を策定、国へ提出 「鉄道事業再構築実施計画」を作成、国へ認定申請 ・ 平成27年3月 「鉄道事業再構築実施計画」が国から許可 ～H27.3.31 H27.4.1～ 近鉄 第一種鉄道事業者 四日市あすなろう鉄道株式会社 第二種鉄道事業者 出資 市 25% 近鉄 75% 四日市市 第三種鉄道事業者 鉄道施設・車両を所有
平成27年度 の取組み 予定	四日市あすなろう鉄道(株)とともに、関係者と連携し、路線維持のための取り組みを行う。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 ◇鉄道の安全性の確保 大規模地震への対応
事業名	近鉄四日市駅及び近鉄線高架橋の耐震対策に向けた取り組み
事業内容	今後、発生が懸念されている大規模地震等に備え、多くの利用者や市民が集まる近鉄四日市駅及び緊急輸送道路と交差する近鉄名古屋線、湯の山線の鉄道高架橋における耐震補強を進めるため、鉄道事業者が実施する耐震対策事業に対して国の補助制度（国・県・市の協調補助）に基づく協調補助による支援を実施した。 ○近鉄四日市駅耐震補強事業 名古屋本線 高架橋補強 施工本数 69.5本 ○平成26年度の四日市市の協調補助額 四日市市補助額 110百万円（事業費：663百万円）
平成27年度の取組み予定	平成27年度も引き続き、鉄道事業者が行う同事業に対して協調補助による支援を行う。 近鉄名古屋線高架橋耐震対策事業 高架橋補強 施工本数 63本 四日市市協調補助額 181百万円（事業費：1,088百万円）

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課																
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—2—1 ◇支線バス路線網の再編 ◇NPOバス等への支援拡充																
事業名	1) 交通不便地域(水沢・桜地区)における新交通手段導入のための社会実験 2) 市民自主運行バスに対する支援の拡充																
事業内容	1)交通不便地域である本市の西部(水沢・桜地区)において、新たな交通手段を検討するため、行政と地域が協力して計画したバス路線の運行実験を実施した。 日程 平成26年11月20日(木)～12月17日(水)の28日間 <table><tr><th>項目</th><th>水沢発⇒桜着</th><th>桜発⇒水沢着</th><th>合計</th></tr><tr><td>合計乗車人数</td><td>832人 ※716人</td><td>1,170人 ※565人</td><td>2,002人 ※1,281人</td></tr><tr><td>1日平均</td><td>29.7人 ※25.6人</td><td>41.8人 ※20.2人</td><td>71.5人 ※45.8人</td></tr><tr><td>1便平均(片道)</td><td>4.2人 ※3.7人</td><td>6.0人 ※2.9人</td><td>5.1人 ※3.3人</td></tr></table> ※印は、四日市西高への一駅利用者を除いた数字  水沢・桜地区における 社会実験運行バスの様 2)市民主体のコミュニティバスに対する支援は、平成25年度まで、運行経費から運賃収入等を差し引いた月額の1/2と30万円を比較して少ない方を支援していたが、平成26年度には、限度額を35万円に引き上げた。	項目	水沢発⇒桜着	桜発⇒水沢着	合計	合計乗車人数	832人 ※716人	1,170人 ※565人	2,002人 ※1,281人	1日平均	29.7人 ※25.6人	41.8人 ※20.2人	71.5人 ※45.8人	1便平均(片道)	4.2人 ※3.7人	6.0人 ※2.9人	5.1人 ※3.3人
項目	水沢発⇒桜着	桜発⇒水沢着	合計														
合計乗車人数	832人 ※716人	1,170人 ※565人	2,002人 ※1,281人														
1日平均	29.7人 ※25.6人	41.8人 ※20.2人	71.5人 ※45.8人														
1便平均(片道)	4.2人 ※3.7人	6.0人 ※2.9人	5.1人 ※3.3人														
平成27年度の取組み予定	平成27年度においては、水沢・桜地区において、有料の社会実験を行い、本格運行に向けた検証を引き続き実施する。また、他の地区においても、既存の公共交通網を補完する新たな交通手段導入のための社会実験を実施する。 市民主体のコミュニティバスについては、全市的な取り組みへと発展するように制度を改正する。(運行経費の1/2:ただし上限50万円/月)																

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR四日市駅周辺の交通拠点整備
事業名	JR四日市駅のバリアフリー化に向けた取り組み
事業内容	JR四日市駅のバリアフリー化（エレベーターの設置等による段差解消）に向けて国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づき、鉄道事業者が実施するエレベーター、多目的トイレ等の設置工事に対して協調補助による支援を実施した。 ○平成26年度の四日市市の協調補助額 鉄道事業者が実施するJR四日市駅のバリアフリー化（エレベーターの設置や多機能トイレの設置など）のための工事への協調補助を実施。 四日市市補助額 33,217千円（事業費：199,306千円） ※平成27年3月7日より使用開始（エレベーター、多目的トイレ等）
平成27年度の取組み予定	

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウムなど交通イベントの実施
事業名	四日市市環境シンポジウムにおける公共交通の利用促進のための取り組み
事業内容	平成26年10月19日(日)に四日市市文化会館展示棟で開催された四日市市環境シンポジウムにおいて、公共交通の利用促進に向けた取り組みとして、四日市市都市総合交通戦略協議会のブース出展を行い、当協議会の取り組み紹介などPR活動を実施した。 【当日の状況】 
平成27年度 の取組み予定	平成27年度においても同様に環境シンポジウムにブース出展を行い継続した取り組みを進める。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進
事業名	市広報誌における公共交通の利用促進のための啓発活動の実施
事業内容	市の広報誌である「広報よっかいち」において公共交通の利用促進のための記事を掲載して啓発を実施した。 【広報よっかいち平成27年2月上旬号】 
平成27年度の取組み予定	平成27年度においても引き続き公共交通の利用促進のための啓発活動を実施する。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進
事業名	利用促進協議会における内部・八王子線の利用促進の取り組み
事業内容	①内部・八王子線利用促進協議会の設立・開催 利用促進等を推進することにより、内部・八王子線の活性化を図り、地域生活に密着した路線として守り育てていくことを目的とし、関係者(委員15名、オブザーバー6名)により利用促進協議会を設立し、平成26年度に3回の協議会を開催した。 【第1回】平成26年7月25日 ・利用促進協議会設立 ・協議会設立に至る経緯や目的について ・利用促進に対する考え方取り組みについて 【第2回】平成26年9月30日 ・利用促進のアイデアや企画の進め方について ・車両の新デザインについて 【第3回】平成27年3月6日 ・まんじゅう列車の開催について ・四日市あすなろう鉄道のオープニングセレモニーについて
平成27年度の取組み予定	平成27年度も、引き続き、内部・八王子線の利用促進に取り組む。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウムなど交通イベントの実施
事業名	シティプロモーション事業における内部・八王子線の利用促進の取り組み
事業内容	②三重テラス(東京)を活用し、シティプロモーション事業「四日市STYLE～ナローゲージの聖地へようこそ～」を開催 平成27年2月6日(金)、7日(土)において、東京シティプロモーション事業実行委員会、三岐鉄道(株)、四日市の交通と街づくりを考える会と連携し、三重テラスでナローゲージの近鉄内部・八王子線や三岐鉄道北勢線等を紹介するイベントを開催した。    日時：平成27年2月6日(金) 午前11時～午後8時 2月7日(土) 午前10時～午後5時 ※6日は、午前7時から、観光大使によるナローゲージプロモーション乗車体験会を行います。 イベント内容 「ナローゲージの聖地」 ・近鉄内部・八王子線の紹介 ・三岐鉄道北勢線の紹介 - 観光大使による ふるさとトークと プロモーション乗車体験会 - 国中電車が制作した 近鉄内部・八王子線の プロモーション乗車の 乗車券もあるよ。 日本にひとつしかないナローゲージ。 そのうちの2つが三重県北勢地域にあることをご存知ですか？ 今回、かわいい2つの電車を紹介します。 場所：三重テラス2階イベントスペース 東京都中央区日本橋區日や橋室町2-8-1 浮世小路千足ビル「YUITO ANNEX」 主催：東京シティプロモーション事業実行委員会 四日市市都市整備部 TEL:03-3263-3018 協力：三岐鉄道株式会社 四日市の交通と街づくりを考える会 入場：無料、事前申込み不要
平成27年度の取組み予定	平成27年度も、引き続き、内部・八王子線の利用促進に取り組む。

平成26年度 of 取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	ナローゲージスタンプラリーにおける内部・八王子線の利用促進の取り組み
事業内容	③ナローゲージスタンプラリーを実施 平成27年2月14日～平成27年3月30日において、三岐鉄道(株)、近畿日本鉄道(株)、北勢線事業運営協議会と連携し、「三岐鉄道北勢線 近畿日本鉄道内部・八王子線ナローゲージスタンプラリー」を実施した。 スタンプを集めた参加者に記念品として、近畿日本鉄道(株)よりオリジナル缶バッチを提供した。 【イベント概要】 三岐鉄道北勢線の1日乗り放題パス又は、近鉄内部・八王子線の1dayフリーきっぷを購入する際に、専用の台紙を配布し、駅に設置されたスタンプを集めると記念品や地元の品々が当たる抽選に応募が可能となるイベント。  ポスターには「ナローゲージスタンプラリー」の文字が大きくあり、三岐鉄道北勢線の青い列車と近畿日本鉄道の黄色い列車が写っています。缶バッチは丸形で、列車のイラストと「ナローゲージスタンプラリー」の文字がデザインされています。
平成27年度の取組み予定	平成27年度も、引き続き、内部・八王子線の利用促進に取り組む。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	まんじゅう列車における内部・八王子線の利用促進の取り組み
事業内容	④弥次喜多まんじゅう列車を実施 平成27年3月21日(土)に近鉄内部線の1編成を「弥次喜多まんじゅう列車」と設定し、内部・八王子線の活性化とPRを図ることを目的としたイベントを実施した。 【イベント概要】 乗客の方に当イベントの内容を記したチラシと「呈茶券」を配布し、その「呈茶券」を沿線にある「東海道日永郷土資料館」にて提示すると、和菓子1個(先着500名)とお茶がもらえる。   
平成27年度の取組み予定	平成27年度も、引き続き、内部・八王子線の利用促進に取り組む。

平成26年度の実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進
事業名	四日市あすなろう鉄道オープニングセレモニーにおける内部・八王子線の利用促進の取り組み
事業内容	⑤四日市あすなろう鉄道オープニングセレモニーを開催 平成27年4月4日(土)に近鉄四日市駅南口シャンデリア広場において、四日市あすなろう鉄道オープニングセレモニーを開催した。 【来賓】三重県選出の衆議院議員、参議院議員、三重県議会議員、四日市市議会議員、国土交通省中部運輸局長、三重県副知事、四日市市自治会連合会会長、四日市市観光大使、沿線5校の生徒代表 他 計117名 オープニングセレモニー終了後、内部・八王子線利用促進を図るため、缶バッチを配布。(配布数:約250個)   缶バッチ
平成27年度 の取組み予定	平成27年度も、引き続き、内部・八王子線の利用促進に取り組む。

平成26年度 of 取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進
事業名	四日市シティロードレース大会における内部・八王子線の利用促進の取り組み
事業内容	⑥四日市シティロードレース大会 平成27年4月5日(日)に四日市市中央緑地公園にて開催された第18回四日市シティロードレース大会において以下の取り組みを実施した。 ○シティロードレースの参加者全員に内部・八王子線の利用を呼びかけるためのゼッケンを作成(参加者:約3,800名) ○大会会場の最寄駅となる内部・八王子線の日永駅において駅利用者全員に「平成27年4月開業 四日市あすなろう鉄道」と記載した缶バッチを配布(配布者:約350名) 四日市シティロードレース大会  ゼッケン  日永駅での缶バッチ配布  缶バッチ 
平成27年度の取組み予定	平成27年度も、引き続き、内部・八王子線の利用促進に取り組む。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催
事業名	小学生向け「バスの乗り方講習」
事業内容	公共交通の利用促進を図るため、三重県バス協会、国土交通省三重運輸支局、三重交通㈱との共同事業として、小学生等を対象とした「バスの乗り方講習」を実施した。 【日時】 平成26年8月23日(土) 【場所】 四日市市川島地区市民センター 及び 三重交通株式会社四日市営業所 【対象】 川島地区の住民を中心に18名(大人6名、子ども12名) 【内容】 ○バスの利用促進について(市職員による講話) ○バスの乗り方について(三重運輸支局、三重交通㈱による講話) ○バスの乗車体験(三重交通㈱、バス協会) ・川島地区市民センターから三重交通㈱四日市営業所まで乗車体験 ・バスに乗車したまま洗車体験 ・運転前点検の見学及び体験(アルコールチェッカーなど) ・車いすでの乗車体験 ・車両点検の見学及び体験(タイヤの空気圧点検など) 当日の状況:【別紙参照】
平成27年度 の取組み 予定	引き続き、公共交通(バス)の利用促進を図れるよう、小学生等を対象とした乗り方講習を開催する。

バスの乗り方講習状況写真

平成26年8月23日（土）神前地区市民センター 及び 三重交通㈱四日市営業所

（バスの利用促進について：都市計画課）



（バスの乗り方について：三重運輸支局）



（運賃の支払い方法について：三重交通㈱）



（バスの乗り方について：三重県バス協会）



（バスの洗車体験：三重交通㈱）



（運賃の支払い方法について：三重交通㈱）



(運転前点検について：三重交通㈱)



(車両点検について1：三重交通㈱)



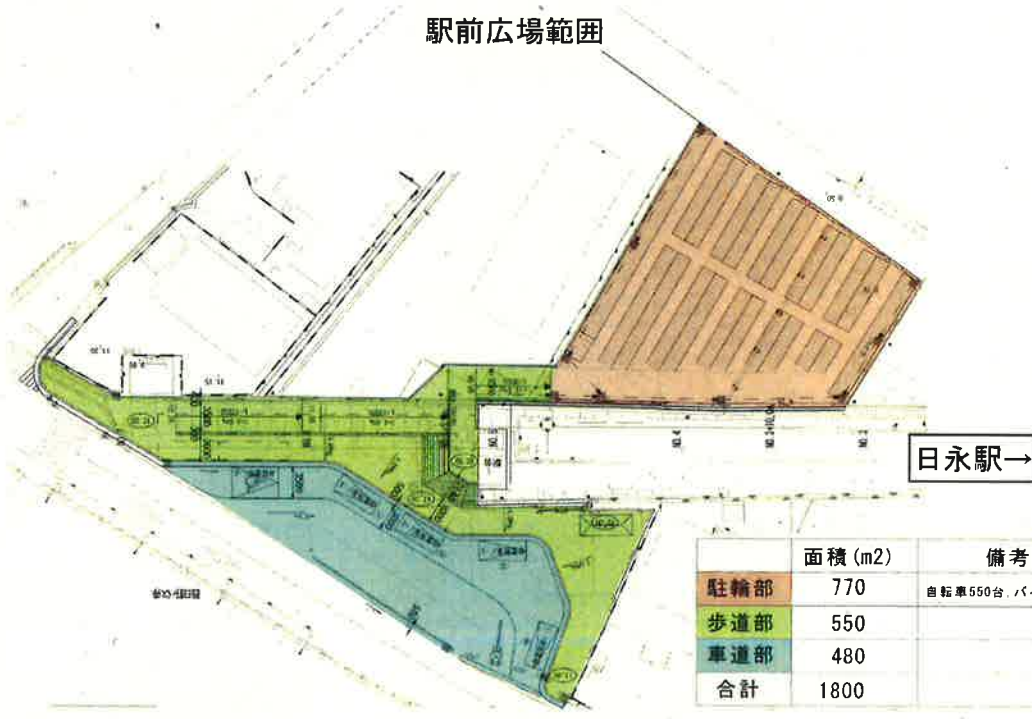
(車両点検について2：三重交通㈱)



(車いすでの乗車体験：三重交通㈱)



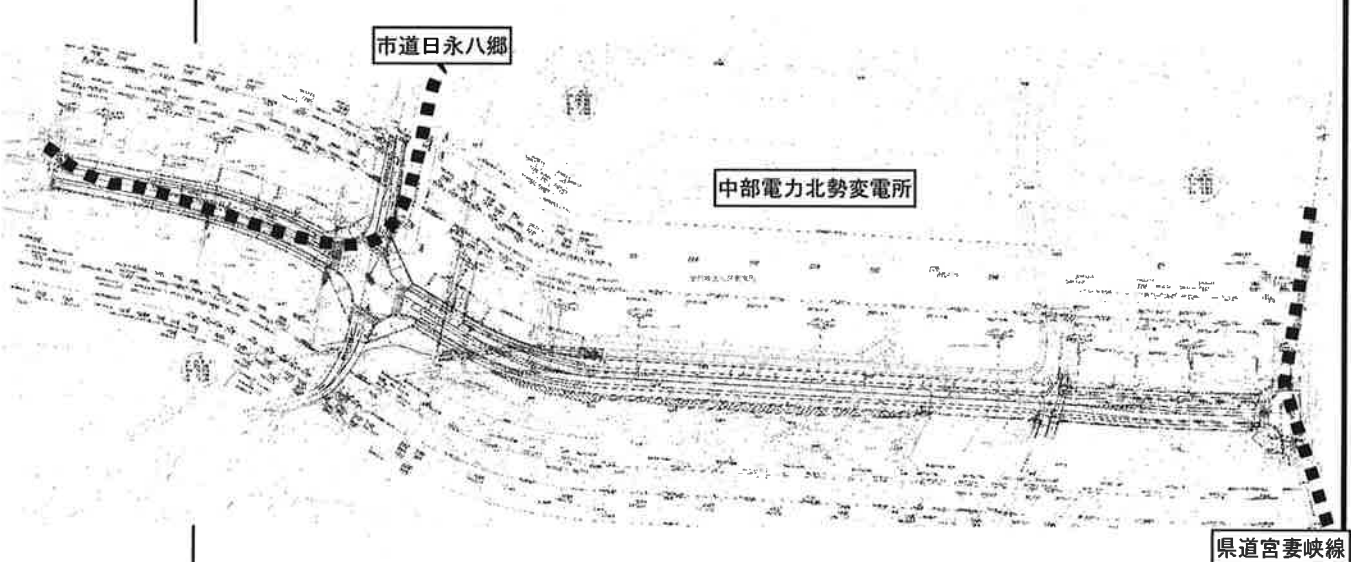
平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課															
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1－1－1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 戦略1－3－1 ◇乗り継ぎ環境の整備 駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備）															
事業名	西日野駅前広場整備事業															
事業内容	【継続事業】 西日野駅において、自転車駐輪場や自動車送迎用スペースを備えた、駅前広場の設計を完了した。  <table><thead><tr><th></th><th>面積 (m2)</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td>駐輪部</td><td>770</td><td>自転車550台、バイク25台</td></tr><tr><td>歩道部</td><td>550</td><td></td></tr><tr><td>車道部</td><td>480</td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td>1800</td><td></td></tr></tbody></table>		面積 (m2)	備考	駐輪部	770	自転車550台、バイク25台	歩道部	550		車道部	480		合計	1800	
	面積 (m2)	備考														
駐輪部	770	自転車550台、バイク25台														
歩道部	550															
車道部	480															
合計	1800															
平成27年度の取組み予定	西日野駅については、駅前に必要となる土地の買収を行い事業の進捗を図る。また、内部駅では駅前広場の設計を行う。															

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ○大規模地震への対応 ②跨線橋の耐震化
事業名	橋梁耐震化整備事業
事業内容	【継続事業】 ①小生跨線橋 橋脚補強及び落橋防止の整備を行った。  ②塩浜跨線橋 橋脚補強の整備を行った。  ③三郎橋跨線橋 落橋防止の整備を行った。 
平成27年度の取組み予定	引き続き、小生跨線橋及び塩浜跨線橋、三郎橋跨線の耐震化を進める。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
事業名	泊小古曾線整備事業
事業内容	【継続事業】 法面の詳細設計及び建物補償の調査（2件）を実施した。 
平成27年度の取組み予定	必要となる土地の買収を行い事業の進捗を図る。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 ②踏切の拡幅や遮断時間の短縮等を検討し、踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める
事業名	阿倉川8号踏切歩道設置事業
事業内容	近畿日本鉄道(株)と協議が完了し、両側歩道の設置に着手した。  東から西を望む(工事中)  西から東を望む(工事中)
平成27年度の取組み予定	平成27年7月末の歩道の供用開始を目指す。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2—1—2 ◇鉄道交差箇所の対策 ②踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める
事業名	JR関西本線浜田踏切の安全対策の取り組み
事業内容	踏切前後の市道諏訪新道線の歩道拡幅（南側）を実施する。  踏切 東側  踏切 西側
平成27年度 の取組み予定	踏切内の路肩カラー舗装（劣化した舗装の再舗装）を実施する。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備
事業名	自転車・歩行者空間整備事業
事業内容	【継続事業】 ①金場新正線の整備 北町地内の歩道に照明灯を設置した。   ②霞ヶ浦羽津山線の整備 近鉄霞ヶ浦駅から東海道において、歩道設置に着手した。  
平成27年度の取組み予定	平成27年度も事業の進捗を図るとともに、霞ヶ浦羽津山線（国道1号～国道23号）において、歩道整備に着手する。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇自転車走行ルート of 整備
事業名	自転車道整備事業
事業内容	【継続事業】 ○市道日永八郷線（中央通りから南に向けて）において、整備を行った。 （自転車通行指導帯の幅を確保する。）   ○市道午起末永線（三滝公園）において、自転車通行指導帯の整備を行った。  
平成27年度の取組み予定	整備路線 ・堀木日永線（中央通りから南進）及び午起末永線（三滝公園から西進）、赤堀小生線（近鉄湯の山線伊勢松本駅）を整備する。

平成26年度 of 取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 ◇中心市街地におけるシンボル空間の整備 近鉄四日市駅周辺（ふれあいモール～駅東）におけるシンボル空間の整備
事業名	ふれあいモール及び西町線整備事業
事業内容	【継続事業】 西町線（ふれあいモール～中央通り）のリニューアルを完了した。  北から南を望む  南から北を望む
平成27年度の 取組み予定	

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1 ◇近鉄四日市駅における案内情報提供（サイン計画）の提供 周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎ案内情報の提供
事業名	近鉄四日市駅周辺公共案内板整備事業
事業内容	【継続事業】 市民や来訪者に対し、周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎをわかりやすく案内するための整備を行った。  近鉄四日市駅西口
平成27年度の取組み予定	平成27年度も事業の進捗を図る。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR 四日市駅周辺の交通拠点整備 JR 四日市駅前広場に情報案内板（周辺施設や観光施設の案内）の整備
事業名	J R 四日市駅周辺公共案内板整備事業
事業内容	【継続事業】 散策誘導用の矢羽根付案内標識（新丁通り）と矢羽根標識（JR四日市駅前広場）を設置した。  矢羽根付案内標識（新丁通り）  矢羽根標識（JR四日市駅前広場）
平成27年度の取組み予定	平成27年度も事業の進捗を図る。

平成26年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路管理課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入
事業名	レンタサイクルの実施
事業内容	自動車に過度に頼らず歩いて暮らせるまちの実現や、中心市街地の活性化及び観光の促進につなげることを目的とし、中心市街地において都心型レンタサイクルを実施した。 貸し出し所：サイクルポート近鉄（近鉄四日市駅北自転車等駐輪場内）、サイクルポートJR（JR四日市駅） 利用対象者： 13歳（中学生）以上 利用時間： 平日、土曜日：午前7時から午後8時まで 日曜、祝休日：午前10時から午後5時まで 利用実績： 平成24年度：38.2台/日 平成25年度：45.0台/日 平成26年度：44.1台/日 平成26年度から効果的・効率的経営をめざし、四日市市近鉄四日市駅南北にある自転車等駐輪場とレンタサイクルについて、指定管理者による一体的な管理運営を行なっている。 平成26年度の実施状況  
平成27年度 の取組み 予定	平成27年度も、指定管理者と連携を取りながら、利用者の利便性向上を図る。

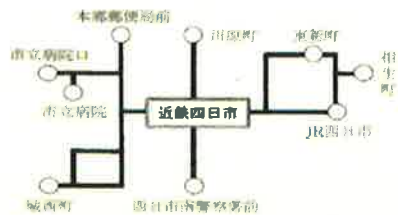
平成26年度の取り組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路管理課
戦略該当項目	戦略4：市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1：◇公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3：◇交通安全教室の開催
事業名	交通安全の教育
事業内容	子どもと高齢者の交通事故防止のため、交通安全教育指導員（通称：とみまつ隊）により、自転車シミュレーター、パネルシアター等を活用して、市内の保育園、幼稚園、小中学校、老人会を中心に参加・体験・実践型の交通安全教育を実施した。 年間実績：231回 19,729人 （うち自転車安全教育：105回 11,185人） 〔小中学生を対象とした講習会の状況〕  〔幼稚園児を対象とした講習会〕  〔小学生を対象とした講習会〕  〔中学生を対象とした講習会〕  〔高齢者を対象とした講習会〕
平成27年度の取り組み予定	引き続き、子どもと高齢者の交通事故防止を重点にした交通安全教育を推進するとともに、子どもの保護者など大人が参加する教室において、チャイルドビジョンを活用した啓発に取り組む。

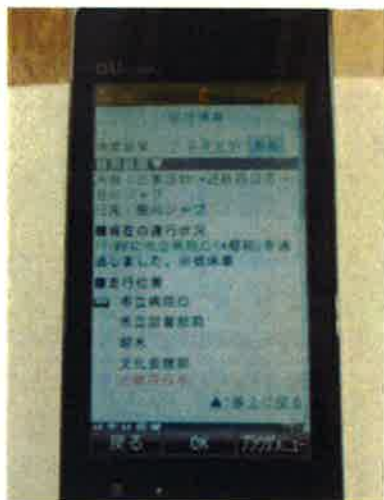
平成26年度の実績調査表

所属	四日市市環境部環境保全課																																																					
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）																																																					
事業名	エコ通勤の取組み																																																					
事業内容	本市は市内のCO2排出量を削減し、地球温暖化を防止するため、霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（KIEP'S）と連携して、毎月第3水曜日にエコ通勤（公共交通機関等による環境にやさしい通勤）を実施している。 平成25年7月からは四日市市役所、総合会館及び上下水道局に通勤する職員を対象とした、エコ通勤の実施アンケートを開始し、実施状況を把握するとともにエコ通勤の取組みを推進している。 <table><tr><th></th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th><th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th></tr><tr><td>通常</td><td>エコ通勤率[%]</td><td>66.4</td><td>68.6</td><td>66.9</td><td>67.5</td><td>67</td><td>68.5</td><td>65.7</td><td>67.5</td><td>66.5</td><td>66.3</td><td>71.3</td><td>67.4</td></tr><tr><td>エコ通勤デー</td><td>エコ通勤率[%]</td><td>72.3</td><td>73.5</td><td>75.2</td><td>74.2</td><td>71.7</td><td>73.4</td><td>70.9</td><td>74.7</td><td>74.6</td><td>73.3</td><td>74.2</td><td>73.3</td></tr></table> エコ通勤率 平成26年度 [月]														4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	通常	エコ通勤率[%]	66.4	68.6	66.9	67.5	67	68.5	65.7	67.5	66.5	66.3	71.3	67.4	エコ通勤デー	エコ通勤率[%]	72.3	73.5	75.2	74.2	71.7	73.4	70.9	74.7	74.6	73.3	74.2	73.3
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																																										
通常	エコ通勤率[%]	66.4	68.6	66.9	67.5	67	68.5	65.7	67.5	66.5	66.3	71.3	67.4																																									
エコ通勤デー	エコ通勤率[%]	72.3	73.5	75.2	74.2	71.7	73.4	70.9	74.7	74.6	73.3	74.2	73.3																																									
平成27年度の取組予定	引き続き、KIEP'Sと協働してエコ通勤を実施する。																																																					

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
事業名	①特別割引通学定期券の発売 ②特別割引バスカードの発売 ③ゾーン通勤定期券の発売(新設)
事業内容	①特別割引通学定期券(年間通学定期券)の発売 通学生のバス利用促進を図るため、通常よりも割安な年間通学定期券を発売した。 ・3月、4月のみの限定発売 ・通用期間4/1～3/31で約60%お得 (例)近鉄四日市～四日市商業高校前 現金の場合…280円×1ヵ月平均20日間(往復)×12ヵ月=134,400円 年間通学定期券の場合…52,000円 ※82,400円もお得となり、夏・冬・春休みも使えてお得 ②特別割引バスカード(エコ・バスカード)の発売 バス利用促進を図るため、通常よりも割引の多い特別割引バスカードを発売した。 ・発売期間 4月16日～6月30日 ・5,000円⇒6,000円分利用可能 1,000円分お得(通常は500円分) ・10,000円⇒12,500円分利用可能 2,500円分お得(通常は1,000円分)   ③ゾーン通勤定期券の発売(新設) 近鉄四日市駅を中心とする運賃210円区間内を自由に乗降できる通勤定期券を平成26年10月1日から発売開始した。 ・1ヵ月…9,170円 ・3ヵ月…26,150円 【近鉄四日市】ゾーン ※近鉄四日市駅を中心とする運賃210円区間内 
平成27年度の取り組み予定	・平成27年度も実施 ・ICカードシステムを平成27年度末までに運用開始予定

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ④バスロケーションシステムの拡充
事業名	バスロケーションシステムの運用
事業内容	平成25年度から運用開始、平成26年度も運用を継続した。 ○四日市地区18路線 77両に搭載 ○パンフレット設置、配布など利用者へのPR ○平成26年度接近情報アクセス数 約74万件(前年比220%) スマートフォンでの表示  携帯電話での表示 
平成27年度の 取り組み予 定	四日市市とも連携し、利用者への周知拡大を図り、バスの利便性向上に努める。

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 バス車両のバリアフリー化
事業名	ノンステップバスの導入
事業内容	大型ノンステップバス3両、中型ノンステップバス3両を導入した。 ※四日市営業所管内バス路線は車いす対応を全車完了(高速バス、受託路線除く) 
平成27年度の 取組み予定	平成27年度のノンステップバス導入については調整中。

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催
事業名	公共交通(路線バス)の乗り方教室の開催
事業内容	公共交通の利用促進を図るため、小学生向けの「バスの乗り方教室」を開催 ○行き先表示の確認、整理券のとり方、運賃の支払い方(バスカードの利用方法含む)、乗車マナー、車椅子での乗車など、体験学習を行った。 ○開催実績 平成26年 8月23日(土) 川島地区の小学生とその保護者 18名 川島地区市民センター及び三重交通四日市営業所(川島町)にて実施。 
平成27年度の 取組み予 定	平成27年度も四日市市、三重運輸支局、三重県バス協会とも連携して実施予定。

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
事業名	65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進(セーフティーパス)
事業内容	高齢者ドライバーの事故を防ぐため、公共交通の利用環境整備と併せた自動車運転免許証自主返納を促進した。 取り組みとして、運転免許証返納者を対象に割引定期券(セーフティパス)を販売した。 ○四日市管内実績・・・平成26年度 18件 
平成27年度の の取組み予 定	平成27年度も継続して実施中。

平成26年度の取り組み実績 調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 地方鉄道、支線路線の維持
事業名	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (丹生川駅構内の重軌条化および曲線改良工事)
事業内容	丹生川駅構内にある4基の分岐器の重軌条化(37kレール→50Nレール)を行うと同時に、曲線改良を実施した。 これらにより、列車運行時の安全確保および保守作業の合理化が図られた。 左：丹生川駅11イ号ポイント（工事前） 右：丹生川駅11イ号ポイント（工事後）  左：丹生川駅12イ号ポイント（工事前） 右：丹生川駅12イ号ポイント（工事後） 
平成27年度の取組み予定	平成27年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 保々駅構内および伊勢治田駅構内の重軌条化および曲線改良工事 宇賀川橋梁の橋マクラギ更换工事

平成26年度の取り組み実績 調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 鉄道の安全性の確保
事業名	鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策） （源太川橋梁およびかけノ下架道橋の橋梁改修工事）
事業内容	老朽化対策の必要性が既に判明している施設のうち、緊急に対応が必要な設備として、源太川橋梁およびかけノ下架道橋について橋梁改修工事を行うものである。 源太川橋梁については橋脚躯体の補強・根巻き補強・護床工および橋梁塗装等を実施した。 かけノ下架道橋については橋脚躯体の補強および橋梁塗装等を実施した。 左：源太川橋梁全景（工事前） 右：源太川橋梁全景（工事後）  左：かけノ下架道橋全景（工事前） 右：かけノ下架道橋全景（工事後） 
平成27年度の取組み予定	平成27年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 富田・近鉄富田～大矢知間の短小橋梁（7橋梁）の橋梁改修工事

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
事業名	①特別割引通学定期券、②ワンコイン（100円）バス、③電子マネー（WAON）での支払い
事業内容	①特別割引通学定期券 高校生・大学生の利用促進を図るため、大幅割引の学期定期券・全線フリー定期券を販売した。 ②ワンコイン（100円）バス ・高校生の負担軽減のため暁学園駅～桑名西高校間の運賃を100円とした。 ・山城駅で鉄道乗り継ぎのお客様に対し、山城駅前～八千代台二丁目間の運賃を100円として利用促進を図った。 ③電子マネー（WAON）での支払い 一般乗合路線としては全国初の試みとして、イオンモール東員線にて電子マネー（WAON）での支払いを可能として利便性の向上を図った。 
平成27年度の取り組み予定	○平成27年度も継続して実施中。

平成26年度の取り組み実績 調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティーマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	三岐線沿線ハイキング大会の実施
事業内容	三岐線沿線でのハイキング大会を下記の日に実施した。 ○4月26日(土) 行順寺-----丹生川駅⇒麻生田駅 ○5月6日(祝) 四日市酪農-----保々駅⇒桜駅 ○5月25日(日) 伊坂ダム-----近鉄富田駅⇒大矢知駅 ○9月15日(祝) 片樋マンボ-----丹生川駅⇒楚原駅 ○10月18日(土) 小杉食品-----暁学園前駅⇒星川駅 ○11月24日(祝) 聖宝寺-----西藤原駅⇒西藤原駅 ○12月2日(火) 西教寺-----東藤原駅⇒丹生川駅  
平成27年度の取り組み予定	平成27年度は、平成26年度並のハイキング大会を実施する計画である。

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
事業名	65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
事業内容	○高齢ドライバーの事故を防ぐため、自動車運転免許証自主返納を促進した。取り組みとして、65歳以上の運転免許自主返納者がバスを利用した場合運賃を半額とした。 運転免許の返納をお考えの高齢者(65歳以上)の方へ 「運転経歴証明書」のご提示で バス運賃が半額になります 運転経歴証明書の 交付申請方法 1 警察署で交付申請をします。 持参する物     ①有効期限内の運転免許証 ②印鑑 ③写真 ④交付手数料 1,000円 運転免許証をすでに返納された方でも、返納後1ヶ月以内なら申請可能です。(その際、「取消通知書」をご持参下さい) 2 約1ヶ月後に警察署へ受け取りに行きます。 注意!   「運転経歴証明書」は「運転免許経歴証明書」とは違います! 運転免許センターなら即日交付できます。 「運転経歴証明書」の詳細については、県内各警察署または運転免許センターへお問合せください。 運転免許センター 059-229-1212 【運賃についてのお問合せは】三岐鉄道自動車部 059-365-9106
平成27年度の取り組み予定	○平成27年度も継続して実施中。

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社						
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋耐震化						
事業名	耐震補強						
事業内容	国土交通省、三重県、四日市市と補助金の交付について協議を行い、平成26年度に耐震補強を実施した。 【平成26年度実績】 <table> <tr> <td>名古屋線 高架橋柱補強</td><td>69.5本</td></tr> <tr> <td>事業費</td><td>663百万円</td></tr> <tr> <td>うち四日市市からの補助金交付額</td><td>110百万円</td></tr> </table>	名古屋線 高架橋柱補強	69.5本	事業費	663百万円	うち四日市市からの補助金交付額	110百万円
名古屋線 高架橋柱補強	69.5本						
事業費	663百万円						
うち四日市市からの補助金交付額	110百万円						
平成27年度の 取組み予定	○平成27年度 耐震補強実施予定。 <table> <tr> <td>名古屋線 高架橋柱補強</td><td>63本</td></tr> <tr> <td>事業費</td><td>1,088百万円</td></tr> <tr> <td>うち四日市市からの補助金交付額</td><td>181百万円</td></tr> </table> ○平成28年度以降も継続して実施できるよう協議する予定。	名古屋線 高架橋柱補強	63本	事業費	1,088百万円	うち四日市市からの補助金交付額	181百万円
名古屋線 高架橋柱補強	63本						
事業費	1,088百万円						
うち四日市市からの補助金交付額	181百万円						



NR-18b-10
1F
施工前



NR-18b-10
1F
施工中



NR-18b-10
1F
施工完了



NR-22a-5

2階

施工前



NR-22a-5

2階

施工中



NR-22a-5

2階

施工完了



NR-20d-29

2F

施工前



NR-20d-29

2F

施工中



NR-20d-29

2F

施工完了



NR34-2 L-3
(NR34-6)

施工前



NR34-2 L-3
(NR34-6)

施工中



NR34-2 L-3
(NR34-6)

施工後



NR34-3 L-1
(NR34-7)

施工前



NR34-3 L-1
(NR34-7)

施工中



NR34-3 L-1
(NR34-7)

施工後

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念入場券発売）
事業内容	きんてつ鉄道まつり2014in塩浜 H26.4.12（土）晴 5,082名、13（日）晴 5,053名 記念入場券と内部八王子線1DAYフリーきっぷ発売 ナローゲージスタンプラリー
平成27年度の 取り組み予定	きんてつ鉄道まつり2015in塩浜…4.11（土）と12（日）実施済み H27.4.11（土）小雨/晴 4,669名、12（日）晴 6,271名



入場無料

4/12[sat] - 13[sun]

両日とも 10:00~15:00

近鉄塩浜検修車庫

(名古屋線・塩浜駅から徒歩約5分)



きんてつ

鉄道まつり



スペシャルゲスト

鳥羽・三世代海女

中川静香さんが登場!!

2014 in 塩浜

「三重のうまいもん列車」がやってくる!

天才・鉄道クイズ

11:00start!

(両日とも小学生以下100名様・要整理券)

駅名ビンゴ大会

13:00start!

(両日とも小学生以下200名様・要整理券)

鉄まつスタンプラリー

スタンプを集めて
近鉄オリジナルグッズを
Get!

(両日とも小学生以下先着1,000名様)

10:30 OPEN!

車内では三重の特産品の
販売をいたします!

健長丸

永富島長久

イラスト写真はイメージです。

無料の楽しい
イベントがいっぱい!!

小学生以下

小学生以下

- 天才・鉄道クイズ(整理券必要)
- 駅名ビンゴ大会(整理券必要)
- 三重のうまいもん列車(混雑時は入場制限をいたします)
- 各種車両の展示(車両の位置は変更する場合があります)
- 車両床下探検
- 車両機器を操作してみよう
- 車掌さんに挑戦
- 駅員さんに変身
- これで君も運転士
- プラレールで遊ぼう・電車のおもちゃ屋さん
- 鉄道模型運転会
- 車両と綱引き(整理券必要)
- マルチプルタイタンパーの実演
- 鉄道車両大移動(12日のみ)
- 空中散歩(整理券必要)(12日のみ)
- 近鉄沿線のご当地会場(13日のみ)
- ペンギンタッチ&記念撮影(整理券必要)(13日のみ)
- 駅名看板等の販売や鉄道部品、オリジナルグッズの販売
(両日:近鉄、養老鉄道、伊賀鉄道
12日のみ:名鉄、あおなみ線、JR貨物、三岐鉄道)

近鉄ホームページ

近鉄

検索

近鉄

2014.3.30.000



車両と綱引き



車両機器を
操作してみよう



プラレールで遊ぼう。
電車のおもちゃ屋さん

きんでつ 鉄道まつり 2015 in 塩浜

入場
無料

4/11[sat]-12[sun]

両日とも 10:00~15:00
近鉄塩浜検修車庫
(名古屋線・塩浜駅から徒歩約5分)

イラスト・写真はイメージです。

天才・鉄道
クイズ

11:00start!

両日とも小学生限定100名様・要整理券

駅名
ビンゴ大会

13:00start!

両日とも小学生以下200名様・要整理券

幻の (管理棟3F)
駅名スタンプコーナー

今は設置していない駅のスタンプが押せるコーナー

この駅のスタンプも
鉄まつで押せる!

夢中

車両床下探検



初登場!

ミニ観光特急「しまかぜ」運行開始!

スタンプを集めて
近鉄オリジナルグッズを
Get!

鉄まつスタンプラリー

(両日とも小学生以下
先着1,000名様)

無料の楽しいイベントがいっぱい!!

小学生限定

小学生以下限定

- 天才・鉄道クイズ(整理券必要)
- 駅名ビンゴ大会(整理券必要)
- ミニ観光特急「しまかぜ」コーナー(中学生以下)
- 鉄まつスタンプラリー(小学生以下先着1,000名様)
- 幻の駅名スタンプコーナー
- 各種車両の展示(車両の位置は変更する場合があります)
- 車両床下探検
- 車両機器を操作してみよう
- 車掌さんに挑戦
- これで君も運転士
- プラレールで遊ぼう・電車のおもちゃ屋さん
- 鉄道模型運転会
- 車両と綱引き(中学生以下・整理券必要)
- マルチプルタイタンパーの実演
- 空中散歩(整理券必要)
- 近鉄沿線のご当地会場
- ペンギンタッチ&記念撮影(整理券必要)(12日のみ)
- 三重交通(両日)・奈良交通(12日のみ)のバスコーナー
- リサイクルショップ
- 駅名看板等の販売や鉄道部品、オリジナルグッズの販売

(両日: 近鉄、養老鉄道、伊賀鉄道、四日市あすなろ鉄道)
(11日のみ: 名鉄、あおなみ線、JR貨物、三岐鉄道)
(12日のみ: 明知鉄道、樽見鉄道、長良川鉄道)

近鉄ホームページ

近鉄

検索

近鉄

2015. 3. 30,000

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	地域活性化イベントへの協力
事業内容	○四日市まちなかバル…7.2（水）9名、7.5（土）17名販売 ○夜景クルーズ2014…6～9月85名、11～3月34名
平成27年度 の取組み予定	○四日市まちなかバル…5.27（水）と30日（土）実施予定 ○夜景クルーズ2015…4～9月発売中

四日市の気になっていたあの店や、
知らなかったこんな店を気軽にハシゴしよう!

近鉄往復乗車券 & 四日市まちなかバル 参加券セットプラン



四日市まちなかバルとは・・・

料理

自慢の2種類から1品

+

1ドリンク

×

お好きな

4店舗

で食べて飲み歩くイベント!

※

四日市まちなかバル

後

5月27日(水)・5月30日(土)

★旅行代金(おとな・お1人様)

近鉄名古屋駅から 3,870円
津 駅 から 3,710円

※他の駅からの設定もあります。

- 旅行代金に含まれるもの(近鉄運賃、「四日市まちなかバル」参加券代、諸税等)
- 特急列車をご利用の場合は割引料金でご利用いただけます。お申込み時にお問い合わせ下さい。

往復
乗車券

+

バル
参加券

特急券がセットになったプランもございます。

★行 程

※写真・イラストはイメージです。

発駅+++ (一般列車または特急) +++近鉄四日市駅... (各自) ...インフォメーションブース【文化の諏訪駅】(受付・バルチケット引換え11:00~22:00)

「四日市まちなかバル」<料理(自慢の2種類から1品)+1ドリンク×お好きな4店舗>... (各自) ...近鉄四日市駅+++ (一般列車または特急) +++発駅
11:00~24:00

ご案内(詳しい旅行条件を説明した書面をお渡ししておりますので、事前にご確認のうえお申込み下さい。)

- 旅行条件は、平成27年4月1日現在を基準としています。
- この旅行は、当社の旅行業約款(募集型企画旅行契約)の定めるところによります。
- 旅行契約の成立時期は、旅行申込書にご記入の上、申込金をいただいたときに成立いたします。
- 申込締切日は5月25日(月)です。但し、満員になり次第締切いたします。
- 添乗員は同行いたしません。
- 最少催行人員 おとな1名。
- お申込みいただいた後、お客様の都合で取り消しされる場合は、当社の旅行業約款(募集型企画旅行契約)に定める取消料を申し受けます。

お問合せ・お申込みは次の近鉄駅営業所へ(いずれも駅構内にあります。)

営業時間 / 平日 10:00~19:00 / 土・日・祝 9:00~18:00

◆近鉄名古屋駅営業所 ☎(052)561-4986
◆近鉄四日市駅営業所 ☎(059)351-3004
◆伊勢中川駅 駅長室 ☎(0598)42-1101

◆近鉄蟹江駅 駅長室 ☎(0567)95-2076
◆白子駅 駅長室 ☎(059)386-0024
◆宇治山田駅営業所 ☎(0596)20-6133

◆桑名駅 駅長室 ☎(0594)22-0045
◆津駅営業所 ☎(059)229-6535
◆鳥羽駅 駅長室 ☎(0599)25-2126

旅行企画
近畿日本鉄道株式会社

近畿日本鉄道株式会社

旅行代金のお支払いは
振込みでもOK!

出発まで
電話で
お申込み

ご案内送付

代金振込み

クーポン送付

出発

・所定の振込手数料、商品配送料はお客様負担
・振込みでの申込みは、出発日の15日前まで

工場夜景の聖地！とっておきの美しさがここに 있습니다。

四日市コンビナート 夜景 クルーズ 2015



クルーズプラン

近鉄難波・(船泊遊覧)がせりになつた手帳に参加できるプランです。

●集合場所 四日市物産観光ホール前(近鉄四日市駅1階) ●解散場所 近鉄四日市駅 (TC) 日帰り 502044 / 宿泊 502045

定番の60分プラン	●集合時間 18:10 ●出港時間 19:00(帰港20:00頃) ●解散時間 20:30頃
充実の90分プラン	●集合時間 18:10 ●出港時間 19:00(帰港20:30頃) ●解散時間 21:00頃
2部制60分プラン	(1部) ●集合時間 18:10 ●出港時間 19:00(帰港20:00頃) ●解散時間 20:30頃 (2部) ●集合時間 19:20 ●出港時間 20:15(帰港21:15頃) ●解散時間 21:45頃

※プランの日程については裏面(設定日カレンダー)にてご確認ください。

★主要駅からの旅行代金(60分プラン・お一人様) ※他駅からの設定もございます。詳しくは近鉄駅営業所までお問合せ下さい。

	近鉄名古屋	津	宇治山田	大阪難波	大和八木	大和西大寺
おとな	6,290円	6,110円	7,540円	10,000円	8,910円	9,240円
こども	4,960円	4,870円	5,580円	6,820円	6,260円	6,420円

(旅行代金に含まれるもの) 近鉄運賃・特急料金、夜景クルーズ代、諸税等

※90分プランは、上記旅行代金の1,000円増となります。 ※プランによって、復路の特急利用は、往路の発駅と異なる場合があります。詳しくはお問合せ下さい。

★モデルコース

発駅+H(特急)+H 近鉄四日市駅(集合)——(送迎バス)——四日市港——夜景クルーズ——四日市港——(送迎バス)——近鉄四日市駅(解散)+H(特急)+H 発駅
(60分または90分)
※お得なクルーズ宿泊セットプランもございます。

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	ハイキング企画の実施（駅長お薦めフリー・事業課運営）
事業内容	○駅長お薦めフリーハイク H26. 4. 4（金）曇/雨 塩浜駅→楠駅 参加者数245名 5. 25（日）晴 近鉄富田駅→三岐・大矢知駅 参加者数616名 12. 21（日）晴 川越富洲原駅→霞ヶ浦駅 参加者数851名 H27. 1. 31（土）雪/曇 伊勢松本駅→伊勢川島駅 参加者数1,050名 2. 14（土）曇 高角駅→桜駅 参加者数923名 2. 21（土）晴 中川原駅→西日野駅 参加者数1,150名 ○事業課運営ハイク H26. 4. 3（木）晴 桜駅 →桜駅 参加者数456名 5. 6（休）晴 三岐・保々駅→桜駅 参加者数807名 8. 24（日）雨 阿倉川駅→近鉄富田駅 参加者数113名 9. 7（日）晴 塩浜駅→内部駅 参加者数705名 10. 18（土）晴 三岐・暁学園前駅→三岐・星川駅 参加者数586名 H27. 3. 1（日）雨 中川原駅→内部駅 参加者数45名 3. 15（日）晴/曇 近鉄四日市駅→近鉄四日市駅 参加者数813名
平成27年度の の取組み予定	駅長お薦めフリーハイクならびに事業課運営ハイク 4月…3回実施済み、5月…3回実施予定、秋～冬季実施予定

平成26年度の取組実績調査表

所属	東海旅客鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR四日市駅周辺の交通拠点整備
事業名	JR四日市駅のバリアフリー化等の実施
事業内容	整備の概要 ・ 跨線橋の両端にエレベーター（各1基）を設置 ・ 多機能トイレを改札内に設置 ・ 駅舎の入り口に傾斜路（スロープ）を設置 使用開始時期 ・ 平成27年3月7日（土） 始発列車より  エレベーター（ホーム側）  エレベーター（駅舎側）  スロープ  多機能トイレ
平成27年度の取組予定	

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	伊勢鉄道(株)
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
事業名	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業
事業内容	○線路設備 ・マクラギ更换 河原田～津間 (590本) ・レール更换 東一身田～津間 (957.4m)   ○車両設備 ・橋梁コンクリート断面修復 神戸線路橋、中土場架道橋 ・鉄道車両重要部検査   上記のほか ・列車無線基地局設備更新 (鈴鹿等、5箇所)
平成27年度 の取組み 予定	○線路設備 ・レール更换 (河原田駅構内、河原田～鈴鹿間 763m) ・のり面改良 (鈴鹿～玉垣間 183m、1050㎡) ○信号設備 ・継電連動装置更新 (河芸駅) ・自動列車停止装置 (ATS-ST) 新設 (玉垣駅逆線用) ○車両設備 ・車両重要部検査 (イセⅢ型 イセ102号)

平成26年度の実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ④運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
事業名	1 dayフリーきっぷの発売
事業内容	平成26年3月27日、内部・八王子線の運行を行うために、近畿日本鉄道株式会社と四日市市が出資して四日市あすなろう鉄道株式会社を設立した。 平成26年度は、四日市市と協力して「鉄道事業再構築実施計画」を策定し、平成27年3月11日、国土交通大臣から認定を受け、第二種鉄道事業者となった。 そのため、平成26年度の実績はなし。
平成27年度の実績予定	沿線を周遊されるお客様などに対して鉄道利用の利便性向上を図るため1 dayフリーきっぷ（おとな550円、こども280円）を発売する。

平成26年度の取組実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	鉄道イベントの実施
事業内容	平成26年3月27日、内部・八王子線の運行を行うために、近畿日本鉄道株式会社と四日市市が出資して四日市あすなろう鉄道株式会社を設立した。 平成26年度は、四日市市と協力して「鉄道事業再構築実施計画」を策定し、平成27年3月11日、国土交通大臣から認定を受け、第二種鉄道事業者となった。 そのため、平成26年度の取組実績はなし。
平成27年度の取組予定	平成27年4月11日（土）、12日（日）に近鉄塩浜検修車庫で実施された「きんてつ鉄道まつり 2015 in 塩浜」に参加した。 塩浜検修車庫で当社グッズの販売ブースを設置したほか、当社が運行する内部線の内部車庫をスタンプ会場としたスタンプラリーも実施され、内部・八王子線をご利用いただいた。

平成26年度の取組実績調査表

所属	四日市商工会議所
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）
事業名	平成26年度K I E P' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取り組みへの協力
事業内容	平成21年度10月より、企業連携による二酸化炭素排出量削減等環境負荷削減への取り組みを目的にK I E P' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）が発足しており、シンポジウムや行政主催セミナーへのブース出展などの啓蒙活動、エコ通勤の奨励活動、エコドライブグランプリの開催などを行なっている。
平成27年度の取組予定	（平成27年度K I E P' S活動への協力） 平成26年度同様、毎月1回、全職員を対象にエコ通勤デー実施の周知、エコドライブの奨励活動を行う。又、エコドライブグランプリなどの事業についても、告知協力等を行う。

