総件数 20件

(内訳)

No.1動産の取得について―委員会室の音響・映像機器の物品購入契約- ・・・ 1件

No.2 認定こども園整備事業費(補正予算)について ・・・ 17件

No.3 動産の取得について一四日市あすなろう鉄道線 鉄道車両(T車)-(議案第21号)及び 製造請負契約の締結について一四日市あすなろう鉄道線 車両改造一(議案第22号)・・・ 2件

> ・男性 2人 ・女性 16人 ・不明 2人 *合計 人

(内訳: 40歳代 1人、60歳以上 1人) (内訳: 20歳代 1人、30歳代 9人、40歳以上 5人、50歳代 1人)

*ご意見件数 • 1 件…20人

	No. 1 動産の取得について―委員会室の音響・映像機器の物品購入契約-
総務常任委員会	頭書について私は市議会の傍聴に行きますが、議会の傍聴席から聞きますが発言者で特に高齢者の声が聞きづらくスピーカーが取り付けられていますが殆ど聞きにくいことでアンケートにも要望をしてます。若い方は声が通るのでそれなりに聞こえます。傍聴者の私は高齢者ですが、行政の方の答弁は棒読み的で議員さんの様な熱意の話し方とは違うので話し方を考えて貰えたらと思います。私は現在聞きづらい時は1階のテレビを見ています、交通費を使い傍聴に行くのは議場における論戦とその臨場感に浸る感動が好きなので傍聴に行くのですが家でテレビを見た方のが良いと思いますので会議室よりも議会場の音響をお願いしたい。 津市の文化会館大ホールの様な音響効果設備をとまではと申しませんが検討してください。期待します。 (性別、年代未記入)

認定こども園整備事業費(補正予算)について

神前地区在住で子供を神前幼稚園に通わせている親です。率直な意見を申しま

すと、こども園に反対です。 当初、四日市全地区がこども園になるというお話でしたが何故、他の地区は消 滅し神前は残ったのでしょうか?幼稚園の隣の保育園は改修したばかりです。工 事が始まれば園児たちは、どこで遊んだらよいのでしょうか?騒音を聞き続けて 子供が元気に育つでしょうか?小学校を使用する話があるそうですが遊具やトイ レなど園児のサイズには合わない物ばかりです。

隣の小学生も騒音の中で勉学に励めるでしょうか?

寝耳に水の話で困惑しています。現場の状況を理解されていない方たちだけの 判断ではなく地域の住民の意見も聞いていただいてご判断していただけるよう、 どうかよろしくお願いいたします。「子供を育てし、にくい街、四日市」にして ほしくありません。

(性別、年代未記入)

- ・神前幼稚園が認定こども園となる案が出た当初、こども園化については四日市 の中でおいおいどの幼稚園もなるというニュアンスで聞かされたが、当初、市と しては園児の減少化にともない、神前を含む5校の合理化としての案だったと後 から知り、こども園になる前提として話が進められていて、当事者の保護者の意 見は「うまい嘘」からはじまり、どんどんおいていかれている気がします。
- ・今出ている保育園、幼稚園の工事の案。工事中、園児はどこにいけばいいのか??工事中は危険ですし、子どもはあずけたくない環境です。小学校などに間 借りしても大きい子達もいますし、トイレ等も大きく、十分な保育ができないと 思います。今使っている園舎を生かし、最小限のリフォームですむこともできるのでは??
- ・検討委員会もありますが、保護者、幼稚園関係者の意見が無視され、当事者の 意見はどうなるんでしょうか?今、子どもを育児している、これから子どもを幼 稚園に入れたいと考える方達、現場を知る方達の意見こそが大切で繁栄させてい くべきではないでしょうか?子どもたちがのびのび良い環境で生活できるよう、 当事者の意見にもっと耳を傾けて検討して下さい。 (女性 20歳代)

我が家には神前小学校と神前幼稚園に通う子どもがいます。園児は少ないです が、先生方、親、地域の方々に支えられて日々のびのびと楽しく過ごせる環境を

大人たちの都合で取り上げてしまうのはやめていただきたいです。 「園舎を解体して保育園との境もなくし、保育園を増築する」では、 中、保幼の園児たちはどうなるのでしょうか。小学校で間借りして2年間を過 せとでもいうのでしょうか。保育園、幼稚園に通う園児と小学校に通う児童では 大きく違います。トイレや遊具などに不便、不都合が生じるのは明らかです。子どもたちのことを第一に考え、通わせる私たち親の疑問や不安は増すばかりです。何を質問しても解答を得られず憤りを感じます。 (女性 40歳代)

神前地区

- ・莫大な予算を投入して今ある建物を取り壊し、新たな施設を建設しなければい けない理由を知りたい。なぜ、今の保育園・幼稚園の建物をそのまま使うのはダ メなのか。
- ・工事期間中の園児の保育・幼児教育はどのように行うのか、具体的に知りた ٧١° (女性 30歳代)

工事中子供達が危険ではないのか・・・ 今までどおりの生活が送れるの か・・・ など色々心配になります。 5

(女性 40歳代)

神前幼稚園をこども園にすることは反対です。はじめは四日市市全域がこども園 になるとの説明があったそうだが、今現在では5園だけがこども園になり他はこ ども園にならないと聞いています。他所もなるなら仕方ないと思おうとしたが、 そうではないと知って納得いきません。 これで他の幼稚園と比べて平等で質のい い幼児教育ができるとは思えません。神前幼稚園はとても素晴らしい環境です。 今の園舎や園庭を壊すのは反対です。仮にこども園になるとして、園舎を残したままの運営の仕方がいくらでもあると思います。仮に解体・新設となった場合、在園児はどこで遊ばせるのですか?小学校の空き教室を借りる案がでているそう だが、小学生用のトイレで幼児がトイレできますか?小学校の校庭では砂遊びや 泥遊びができません。校庭の遊具は体のサイズがあいません。年間行事はどこで したらいいのでしょう。何より、自然豊かな幼稚園でのびのびと四季折々の自然 を感じながら集団生活を身に付けてほしいと思い神前幼稚園に入れました。保育 しながらの工事では大事な幼児期に思いきり遊べない、そのような具体的な中身 のない計画のまま進めると、子どもたちにしわ寄せがいきます。まずは現存している園舎を残す方法を考えてください。そしてもっと保護者に丁寧に説明しなが どうするか決めていくべき事案だと思います。どうか子どもたちの事を一番 に考えてください。 (女性 30歳代)

神前幼稚園で子供がお世話になっております。

今回、神前保育園、幼稚園が認定こども園になる件。幼稚園の建物をこわし、保育園を増築の話が、幼稚園に実際に通っている親に全然伝わってないのはおかしいと思います。

私が3年前に役員をしていた時は、幼稚園の建物を残し、4、5才を幼稚園で、保育園で0~3才の子供が通うという案でした。実際子どもは減ってきているのでというのもわかりますが、他の所とちがい、建物をこわす、増築の期間の子供達は一体どうなるのでしょうか。保育園はいっぱいです。小学校へ一時というのは、トイレの事、遊具など幼稚園児には無理があります。とりあえず建物をではなく、幼稚園教育の良い所を維持できるのか、子供達は工事中どうするのか。中身をもう少しつめてから話を進めていただきたいです。本当に四日市全体が認定こども園になるのですか?はじめ市の職員さんはこう言ってました。うそやあいまいな事ではなく、真実をもっと現在幼稚園に通っている親に話さないで、知らない所で話が進むのはおかしい!!予算の前にもっとみんなが納得できる説明を現場の声をもっと聞いて下さい。(女性 30歳代)

こども園になることは反対ではありませんが、施設リフォームに無理があると思います。工事期間中の子どもの保育はどこでするのでしょうか。小学校でとの説明もありましたが、幼稚園、保育園、すべての子どもを小学校の施設で保育は難しいと思います。

また、こども園になる前にもっと幼稚園と保育園の保育の違いについて検討し、 どのような対応をしていくかはっきり決めていってほしいです。現状のままいっ てしまうと幼稚園の子が数人で保育という今と変わらない保育になるのではない かと思います。

(女性 30歳代)

神前幼稚園、保育園の認定子ども園化反対。

- ・神前幼稚園の現施設を解体する事は止めて欲しい。子供が居るのに解体工事が始まれば保育環境が変わり定着しかけている習慣が身に付かなくなる事が懸念される。
- | · 園庭を縮減するのは止めて欲しい。
- 9 緑が多く遊具も充実しており広々とした園庭のある神前幼稚園ならのびのびと 育ってくれると思い入園した為、園庭縮減となると子供へのショックが大きいの ではと危惧します。
 - ・子供の数が増える事により教育の質が下がる懸念がある為(先生の目が行き届かなくなる) (女性 30歳代)

2歳児の子を持つ母です。神前幼稚園に入園させたいと考えていますが、こども園化の為の工事期間2年間が在園中である可能性がある事や、幼稚園・保育園の無償化が決定した事で園児の数が極端に少なくなるのではないかと心配です。公立幼稚園の3年保育が実現して園児の数が一定数保たれるのが一番理想的ですが、それが難しいのであれば、現状はこども園にして、集団生活を身につけさせるのに適当な人数の中で生活できた方が子どもたちにとってはいいのではないかと思います。なので、こども園になる事には反対ではありませんが、工事期間中はどうなるのか?

園生活を犠牲にしてまで、2年もかけて工事をする必要があるのかが疑問です。 今ある園舎を使ってこども園にする事はできないのでしょうか? 神前地区の中で子育てをしていきたいと考えていますので、検討していただきた いと思います。 (女性 30歳代)

こども園になるのに、保育部と幼稚部を分ける事に疑問を感じる。 もともと幼稚部と保育部に分けるなら初めから別々でいいのでは? 11 (女性 40歳代)

神前の子ども園についてです。

市議会で子ども園設計費が計上されるということですが、去年度開かれていたこども園検討会議が今年度、幼稚園や保育園に声がかからず、保護者、保育現場、地域に不透明な形で進んでいるのではないかと思っています。何も知らされず、何の意見も言えず、市の行政が勝手に子ども園を進めていないでしょうか?

子どもを預ける親にとって、そこで働く職員にとって、それを支えるための取り 12 組みがなされているとは思えません。しっかりと情報を開示し、地域、保護者、職員に広く知らせ、承認をとり、共に進めていくべきと思います。保育体制、保育内容等の共有も全くできていません。設計や建設などハード面ではなく、ソフト面その場にいる人のことを考えて下さい。設計に移る段階にないと思いますので、予算を付けないで下さい。 (女性 30歳代)

神前地区、幼稚園・保育園が子ども園になる件について。

私は3人の子どもの母親です。現在3人目の子どもを幼稚園に入園させています。3人目という事で保育料は無料です。仕事もしていますし、保育園や負担の少ない私立への入園も視野に考えた時期もありましたが、上の子2人と、神前幼稚園で過ごした日々を思うと、それ以外の選択をすることはできませんでした。人数が少ない事で、役員、保護者の負担など、デメリット・・・と感じる事が無い訳ではありませんが、小学校生活を迎えるまでの数年間、親は、幼稚園、保育園を地元で選び、親自身の生活(仕事や親としての活動、つながり)を考える大切なひとときです。"子どもの人数が減ってきたので保育園と幼稚園を合せて子ども園に"というのは、現在、そしてこれからの地域の子どもと保護者にとって納得のいかない事ばかりです。

小さな小さな子ども達の通う、大切な幼稚園をこの様に説明不足のまま失う訳に はいきません。どうか、私達の声が届きます様に。 (女性 40歳代) 幼稚園・保育園共に工事中の安全面が一番心配です

工事の音や粉じん等、健康や生活環境への影響(乳幼児はお昼寝必要ですが、邪 魔されたりしないのでしょうか)が心配です。 ・長期に渡る工事中、幼稚園の子は何処へ行くのでしょうか?

きちんとした保育を園児の年齢、発育に適した環境を提供してもらえるのです

トイレや階段の段差、棚の高さ、遊具のサイズなど小学校とは大きな差があり その差は幼児にとってとても大きなものです。あるのに使えない、危険であるな ど害でしかないのでは?

本来それらは幼児に負担させるものではないと思います。

・また、工事中、保幼共に受け入れ人数を維持できるのですか? 特に幼稚園は募集されるのですか?

・工事中、受け入れ人数を減らさざるをえない時、神前地区の子供を優先的に入 園・在園させてもらえるのですか。

し、幼稚園が休園になった場合、育児であったり介護等色々な理由で(主に母 が)働いていないところは、私立しか選択できなく、発生するはずのなかった経 済的負担が出てしまう

(高額な制服や持ち物類・バス代は無償化対象外ですよね)

それとも特例として保育園に入園できるのですか?

他地区の幼稚園へ行かなければならない=地元での子育てが出来ないということ ですか。

結婚や引っ越しなどで他地区出身の人も増えています。 そういった"初神前"の保護者にとって幼稚園はずっと、同じ子育て世代や地域 との出会いと交流の場でした。保育園や小学校とは、交流する時間や関わり方が まったく違い、その人間関係は、関わる時間や情報が減っていく。

小学校・中学校での安心となり、子供同士の交友関係がなくなった後も残り、地域活動へと繋がっていきます。2年間だけでなく長期に渡って機能していく幼稚園という場を選択肢からなくすことにはなって欲しくないと思います。

「園庭がうなぎの寝床になってる!?」整備概要図を見たときの感想です。 庭を大幅に潰してまで駐車場を広げる必要があるのでしょうか。今後は、地区セ ンターの駐車場も幼稚園横も使えないということですか。送迎時間はバラバラなので1度に車が集中することはほぼないと思いますが・・・。

保育時間中、使わない駐車場のために子ども達が自由に走り回る場を無くす必要 はないと思います。

園庭の形にしても、細長い園庭では直線の動きになりがちですが、子どもは縦横 無尽に動き回ります。そのなかで体幹が鍛えられたり、バランスがとれるように なって自分の体の使い方を覚えて行きます。基準面積さえ満たしていれば良いの ではなく発育に必要な空間を確保して下さい。

設計図を書く時に、子ども発育や教育に実地に関わっている人や保護者の意見や 要望が反映されるようにして欲しいですし、決定の時にも参加できるようにして 下さい。

- ・公園がない神前地区では、幼稚園は未就学の時から遊具を体験したり安全に走 り回れる大切な場所です。なくなったり規模が小さくなるのは在園時だけでな く、その下の子供達への不利益も大きいです。
- ・保育をしている同じ場所で長期間の工事をしなければならない計画が、当事者 である保護者に何の説明もないまま決定されていることに困惑しているし、納得 したくありません。

一番最初に市側から「最終的に市内全て子ども園になる」と説明されたので、子 ども園前提で話が進みましたが、他の地区で子ども園化の話がないのは何故です か?

、・3月に幼稚園から出した質問状に対して、回答してくれるのではなく、諸々の 事の決定が事後報告になってしまったことへのお詫びだけでした。今後も、保護 者や先生 e t c への事前聞き取りもなく声が反映されることができないままおき ざりにされて決められてゆくのでしょうか。納得できません。

(女性 50歳代)

四日市市立の公立幼稚園がこども園になっていくと当初の説明で聞いていたが、 今後どうなっていくのか?

15 PTAの声が全く届いていないまま、こども園化していくのにとても不安が残る。 (女性 30歳代)

現段階のこども園の設計図では保育園を延長し、増築となっているため、とても 細長い園庭となり、使いづらく、見晴らしも悪いため、安全面も不安です。園庭 の一部を乳児園庭にすると聞きましたが、園庭がさらに狭くなってしまいます。 現在の神前保育園は園舎が南北に長く、日当たりも悪い部屋もあり、暗くじめじ めとし臭くなってしまい衛生的に良い環境とは言えません。夏は西日が当たり、 とても暑くなり、たとえ冷房をつけても良い環境とは言えませんし、わざわざ西 日で温めた部屋を電力を使って冷やす行為も環境に良いとは思えません。

園庭を年齢で2か所に分ける事は、子供達がのびのびと外遊びを経験するこ でき、とても素晴らしいと思うので施設面をどうするのか再検討を願いします。 こども園になった場合の保育内容もよく分かりません。現在の保育園のよ うな保育内容となってしまうと聞いたことがありますが、具体的なこども園の保 育内容を教えて下さい。

こども園に関して、幼稚園、保育園の保護者の間で十分な意見交換は、まだ、行われていません。少なくとも数年はソフト面の準備に時間をかけ、子供たちに負担がかからないように、また、より良い保育をして頂けるように先生同士の保育方針の意思の疎通を図って頂く為の時間も十分にとって頂けることをお願いしま

神前幼稚園のこども園への移行の話を初めて聞いたのは、現在小学2年生の息子 が、神前幼稚園年中の終わり頃でした

それから2年の月日が流れ、現在娘が神前幼稚園年中となりました

当初、神前幼稚園の保護者から挙がっていたこども園への不安や疑問

- ・いつからこども園になるの?・行事はどうなるの?
- ・今まで築き上げてきた地域の方々とのつながりはどうなるの?
- ・ 今まで架さ上り、これでは、・ そもそも「こども園」って何?
- ・幼稚園の教育は、本当に残してもらえるの?
- ・保育園のように養護の時間が多くなってしまうんじゃないの? ・「こども園」独自のカリキュラムってどういう内容なの?
- ・幼稚園籍と保育園籍の親同士のつながりは今の幼稚園のようにもてるの?
- ・豊かな自然、広い園庭は残してもらえるの?
- ・親も子も求めているものが違う幼稚園と保育園を1つにすることに無理がある んじゃないの?そのしわ寄せが、預けられる子供にいくんじゃないの? ・毎日早い時間に迎えてに来てもらう幼稚園籍の子供達を見て、保育園籍の子供
- 達はどう感じるの?

など、挙げればきりがない程、まだまだありますが、これらの不安や疑問は、現在、神前幼稚園へ通わせている保護者も持っており、2年前も現在も、何も解決されず、保護者の不安や不信感は、解消されるどころか、大きくなるばかりで

者だけでなく、これから数年後、神前幼稚園へ通わせたいと考えている子育て世 代も不安をかかえています。年単位にわたるであろう工事期間中の危険で遊ぶ園 庭もない幼稚園へ通わせたいと考える親がいるでしょうか?また、隣接した神前

小学校の児童の安全・騒音対策はどのようになっているのでしょうか? 園児数が減少し、維持、運営費、人件費のかかる公立幼稚園をなくしてしまいた いのですか?

別の方法での解決策はないのでしょうか?

例えば、公立幼稚園も3才児保育を行えば、園児数も増えるのではないでしょう 7129

豊かな自然と触れ合い、のびのびと広い園庭で思いっきり体を動かして遊べると ても素敵な神前幼稚園を壊さないで下さい。

まだまだ使える立派な建物です。

解体費用に掛かる税金をもっと有意義に子供達の為に使って頂きたいです。

神前地区に小さい子供も含めて安全に遊ぶことができて、遊具もある場所が、ど 16 れだけあるかご存知ですか?そういう場所が、神前幼稚園しかないという子供達 もいるのが現状です

「子育でするなら四日市」「教育するなら四日市」…「?」です。

私は、自然もあり、隣には将来子供が通うことになる小学校もあり、あたたかく 見守って下さる先生方、地域の方々のいらっしゃる神前幼稚園で4~5才の期間 を過ごしてほしくて、子供を神前幼稚園へ通わせています。 目先の待機児童解消にばかり目を向けず、長い目で見て頂きたいです。 公立幼稚園、保育園、私立と選択肢を残してください。

今まで、神前地区幼保統合検討委員会からも、いろいろな意見を挙げて頂きまし た。私も検討委員の1人として会議に参加してきましたが、実際に"今"子育て をし、幼稚園へ通わせている親とは、考えや感じ方、ものの捉え方にギャップを 感じることもありました。

私自身、幼稚園へ通う子供がいなかった1年間だけでしたが、1人目の子供で経 験もありわかっているつもりが、幼稚園へ通う子供のいる親の感覚を忘れてし まっていました。

どうか、現場の声を聴いて下さい。 検討委員会では、まずはハード面、その後ソフト面をとの考えが強く、ソフト面があやふやなまま、話が進んでしまいました。目に見えないソフト面こそ第一に考えるべきとの意見は"まずはハード面を"という意見に消されてしまっていま した。

実際に子供達の保育をして下さっている幼稚園の先生がこども園に対してどう感 じていらっしゃるのか聴いて下さっているのでしょうか?現場の本当の率直な意見を聴いて下さい。幼稚園と保育園は一見同じようなことをしているように見え ても全く別物です。大切な子供達の為です。預ける保護者ではわからないような ともたくさんあると思います。

どうして幼稚園と保育園が存在してきたのか、もう一度考えてください。

選べる権利を残してください。

現在、小学2年生の息子は、通学は子供のみでの集団行動となりますし、行動範 囲も広がり、親の目が届かないことも増えてきました。これから益々増えていくと思います。そんな中、息子の顔を知って下さっている地域の方々の目があることは、親としてとても安心感があります。これも神前幼稚園で地域の方々との交流があったからこそと、とても有難く思っています。

私立幼稚園の3才児の受け入れに余裕があるから、公立幼稚園で行う必要がない とのことでしたが、私立幼稚園で、これだけ密な地域の方との交流があります カンク

大切な子供達です。親だけでなく、地域の方々みんなで、見守って育てていきたいのです。もう一度、こども園について初めから考え直して頂きたいのです。

医療の発達に伴い、妊娠、出産が安全なことと思われがちになってきていますが、昔も今も、命がけであることに変わりありません。

女性の社会進出に伴い、晩婚化、高齢出産が増えてきました。

今まで積み重ねてきたキャリアは捨て子供を産むか、仕事を続け妊娠、出産時期 を遅らせるか、出産人数を減らすかというような選択に迫られます。初産年齢が

高ければ、出産人数も減ってしまいます。 妊活を始めるのが遅くなってしまい、年齢的に妊娠しづらく子供をあきらめた人

達も私の周りにも多くいます。 今のキャリアを捨て、妊活、子育でに専念できますか?男性も女性も出産、育児の為に長い育児休暇を取ることができますか?会社はそれを快く認めてくれます。 か?一緒に働く方々、それを暖く見守って下さっていますか?妊娠初期の体調不良、流産の不安、妊娠後期の重いおなかを抱えての労働。

子育ては、出産後始まるのではありません。お腹の中に小さな命を宿した時から です。もっと厳密に言えば、妊娠を考える前から摂取する栄養、健康状態など考 慮する必要があります。

論点がずれてしまいましたが、「子育てするなら四日市」「教育するなら四日 市」四日市市民として胸を張って言えるような四日市市行政に期待しています。 (女性 40歳代)

大がかりな工事になって在園児の負担になることは、なるべくさけてほしいで

神前幼稚園の良いところ(自然のある場所)を駐車スペースにしてしまうのは、 もったいない。

17 小学校を借りて生活するなどしても、子供へストレスはすごくかかってしまうと 思います。

何も伝えられないまま話が進んでいっているので不安に思います。 (女性 30歳代)

No. 3動産の取得について-四日市あすなろう鉄道線 鉄道車両 (T車) -(議案第21号)及び製造請負契約の締結について一四日市あすなろう 鉄道線 車両改造- (議案第22号)

議案説明の中で「Tc車に走行中の車輪等が見える床窓を設置する」 とあるが、この仕様はどういう理由からなのか。

- ①誰(何処)からの希望・発案か。
- ②この仕様の目的や意義等、またコスパは?
 - ①、②の事項について、市側からの説明を市議会だより等に 記載して市民に知らせるようにして欲しい。

日々、あすなろう鉄道を利用する者として、冷房設備等を備えた車両の更新 については問題なし。 (男性 60歳代)

この議案では総額3億円もの税金を投入することになります。この3億円は、 回収するのに何年かかるのでしょうか?

これまでの車両更新や、駅舎改修など、四日市市が投入した費用は、今回の 費用を含めると10億は超えるのではないでしょうか?

まず、これまでに車両の新造、改造の費用、駅舎、広場の改修にかかった費 用、市役所内の都市計画課公共交通推進室のあすなろう鉄道に掛かった人件 費、近鉄時代にはあった固定資産税などで、あすなろう鉄道になって免除され ている本来四日市市に入るべき固定資産税の税収など、四日市市からあすなろう鉄道の為にいくら関与しているのかを市民に明らかにしてほしいです。これ は今回の議案どうこう以前に、市民への義務と思います。

また、この鉄道は四日市の南部の人のみが恩恵を受ける偏った鉄道です。北 部や西部の人々があすなろう鉄道で行くような施設はありません、また、ナローゲージの特性として、湯の山線や三岐鉄道線の標準軌とは比べ物にならないくらい、部品や車両に費用がかかります。車両製作は手作りに等しい作業工 程になります、南部の人々に10億円の恩恵を授けて、北部や西部には今まで何 2 内全域にコミュニティバスありますが、四日市は他の市町村に比べて遅れています。また、いまだに市道の多くに歩道はなく、小中学生の交通事故も多く発 生します。まずこれらの解決に3億円使うべきです。四日市全体の公正と公平の 観点から、今回の議案については反対します。

3億というのは、全く使わない北部や西部の市民の人、0歳の乳児からも等しく、1000円を徴収し、意味のない鉄道に使うことを意味します。3億あれば、保育園一つできる金額、老人施設も一つできる金額です。それよりも鉄道にかけ なければならない必要な理由がありません。

どうしてもやりたいのならば、運賃を何倍も値上げするか、南部の人ががん ばって、名古屋城の木造化のように、一般の会社や市民から、寄付金を集める か、ネット上でのクラウドファンディングで資金を集めるべき性格のものと思 います。もしくは「とさでん」のように家庭用エアコンをつければいいと思います、湯水のごとく赤字鉄道に投入するのは、市長は調子に乗りすぎです。 もっとお金を使わず運賃収入を稼ぐ方法をとるべきです。他の地域の人からお金を巻き上げるのは勘弁です。 (男性 40歳代)

都 環 境 常 員 슺

1

市 任 委