

## 6月定例月議会における議案に対する意見募集

### No3 動産の取得について—四日市あすなろう鉄道線 鉄道車両（T車）— （議案第 21 号）及び製造請負契約の締結について—四日市あすなろう鉄道線 車両改造—（議案第 22 号）

今回の議案は、T車〔電動機が付いていない車両（＝付随車）〕の購入及び、Mc車（電動機及び運転室が付いている車両）とTc車（電動機なし、運転室が付いている車両）の更新を行い、冷房設備、行先表示器を搭載することで快適性の向上を図るとともに、Tc車に走行中の車輪等が見える床窓を設置するものですが、四日市あすなろう鉄道が、平成27年4月1日に運行を開始して3年が経過した現在での市民の皆さんからのご意見を募集します。



※T車：電動機や運転室が付いていない車両（＝付随車）

T車の内装（平成29年度の新造車両）



○昭和24年製の車両（1両）を更新する。

・更新後の車両の特徴

(1) T車：座席数16席、最大乗車数50名

(2)車体の長さはT車10,860mmで現在の車両と同等であるが、冷房設備、行先表示器を搭載し、利用者の快適性を向上

(3)室内灯をLED化し、コストを削減

・取得価格 159,157,440円

・取得の相手方 近鉄車両エンジニアリング株式会社

・契約の方法 随意契約



Mc車：電動機及び運転室が付いている車両

Tc車：電動機なし、運転室が付いている車両



○昭和58年製の車両を更新する。

・更新後の車両の特徴

(1) M c 車・T c 車：座席数18席、最大乗車数62名

(2) 車体の長さは15,000mmで現在の車両と同等であるが、冷房設備、行先表示器を搭載することで快適性の向上を図るとともに、T c 車に走行中の車輪等が見える床窓を設置する。

(3) 室内灯をLED化し、コスト削減を図る。

・ 契約価格 159,148,800円

・ 契約の相手方 近鉄車両エンジニアリング株式会社

・ 契約の方法 随意契約