

平成30年11月21日実施

## 「北勢バイパス」及び「国道477号菰野バイパス」の要望活動について

### 1. 要望内容

#### ＜北勢バイパス＞

○市道日永八郷線～国道477号バイパスの開通見通しの公表

○国道477号バイパス～国道1号（四日市市采女町）の事業促進

○鈴鹿四日市道路（国道1号（采女町）～中勢バイパス（鈴鹿市稻生町））の早期事業化

#### ＜国道477号四日市湯の山道路＞

○菰野バイパスの整備に必要な予算の確保

### 2. 国土交通省

菊地身智雄技監、池田豊人道路局長

### 3. 要望参加者

#### 〔北勢バイパス建設促進期成同盟会〕

四日市市長 森 智広（同盟会 会長）

鈴鹿市長 末松 則子（同盟会 副会長）

朝日町長 栗田 康昭

川越町長 城田 政幸

菰野町長 石原 正敬

#### 〔四日市インターアクセス道路整備促進期成同盟会〕

菰野町長 石原 正敬（同盟会 会長）

四日市市長 森 智広（同盟会 副会長）

#### 〔四日市商工会議所〕

会頭 種橋 潤治

### 4. 要望時の同行議員

吉川ゆうみ参議院議員

### 5. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会と四日市インターアクセス道路整備促進期成同盟会は二日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス及び国道477号菰野バイパス」の整備について、合同で要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、末松則子鈴鹿市長、栗田康昭朝日町長、城田政幸川越町長、石原正敬菰野町長、種橋潤治四日市商工会議所会頭が参加し、同行した吉川ゆうみ参議院議員とともに、国土交通省の池田豊人道路局長、菊地身智雄技監と面会し、要望書を手渡した。

要望書は、北勢バイパスについて、市道日永八郷線～国道477号バイパス間の開通見通しの公表や、鈴鹿四日市道路の早期事業化することなどを要求。菰野バイパスは、湯の山温泉へのアクセス道路として観光シーズンの渋滞緩和に寄与して観光振興を支えるためには、開通した四日市湯の山道路と一体となる菰野バイパスが必要不可欠であるとしている。

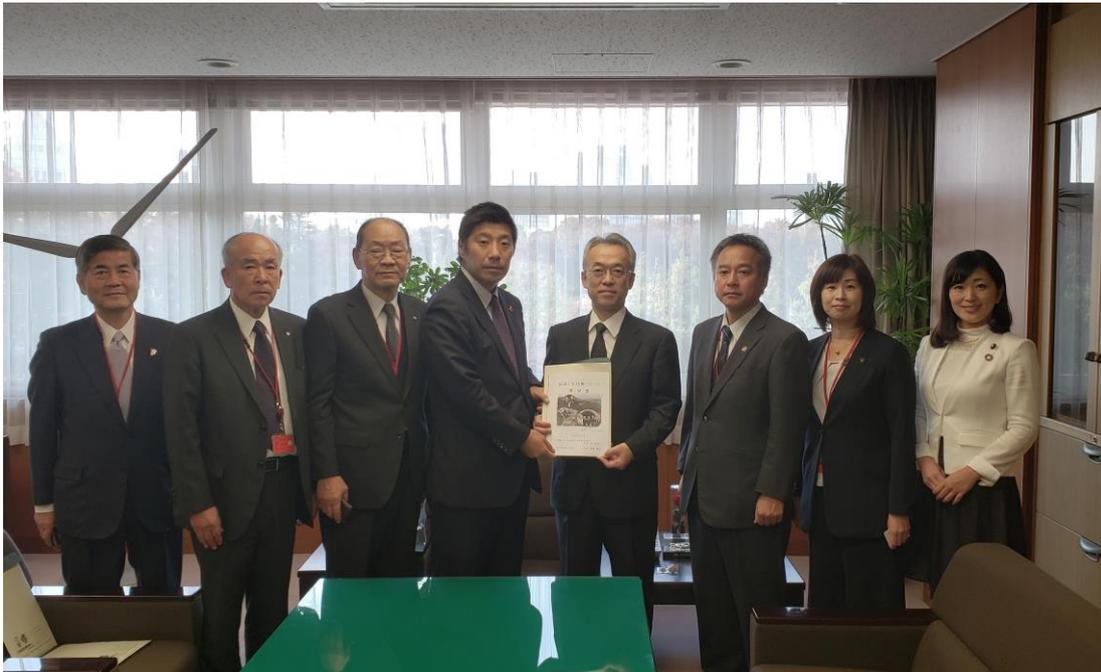
北勢バイパスでは、森市長らが「現在、北勢バイパスの整備中の区間の早期完成や中勢バイパスとの間の未着手区間の早期事業化に向け必要な予算の確保」を訴えた。

また、種橋会頭からは、「北勢バイパスができたことにより、人やものの移動が増え、経済の活性化が図られており、今後も引き続き、事業を進めてほしい」と訴えた。

さらに、菰野バイパスでは、菰野町長らが「近隣の渋滞解消が図られた。今後は、沿線の企業の誘致が進むことを期待したい」と話した。

これに対し、池田道路局長は、「北勢バイパスと中勢バイパスが接続されて、はじめて効果が出ると認識している。引き続き、事業が進められる様、準備したい。」と答えた。

菊地技監は、「北勢バイパスと菰野バイパスの重要性は十分認識している。今後も事業が進められる様、予算の確保に向け努力したい。」と答えた。



左から、種橋四日市商工会議所会頭、城田川越町長、栗田朝日町長、森四日市市長、菊地技監、石原菰野町長、末松鈴鹿市長、吉川ゆうみ参議院議員