

# 令和元年7月10日実施「国道1号北勢バイパス」の要望活動について

## 1. 要望内容

- 市道日永八郷線～国道477号バイパスの開通見通しの公表
- 国道477号バイパス～国道1号（四日市市采女町）の事業促進
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の令和2年度新規事業化

## 2. 要望先

国土交通省 池田 豊人道路局長  
財務省 太田 充主計局長

## 3. 要望参加者

[北勢バイパス建設促進期成同盟会]

四日市市長 森 智広 (同盟会 会長)  
鈴鹿市長 末松 則子  
朝日町長 矢野 純男  
川越町長 城田 政幸  
菰野町長 柴田 孝之

[四日市商工会議所]

副会頭 東 秀和

## 4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会は十日、国土交通省と財務省を訪れ、「国道1号北勢バイパス」の整備について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、末松則子鈴鹿市長、矢野純男朝日町長、城田政幸川越町長、柴田孝之菰野町長、東秀和四日市商工会議所副会頭が参加し、国土交通省の池田豊人道路局長、財務省の太田充主計局長と面会し、要望書を手渡した。

要望は、北勢バイパスについて、市道日永八郷線～国道477号バイパスの開通見通しの公表や国道477号バイパス～国道1号（四日市市采女町）の事業促進、鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の令和2年度新規事業化を要求。

森市長が「北勢バイパスにおいては、難工事である坂部トンネルも65%掘り進んできている。できるだけ早く、国道477号バイパスまでの開通見通しの公表をお願いしたい。さらに、北勢バイパスと中勢バイパスを結ぶ鈴鹿四日市道路についても、令和2年度の新規事業化をお願いしたい。」と訴えた。

また、東副会頭からは、「製造業にとっての大きな課題は、輸送コストである。大型車による物流で効率化を図っているが、そのためには、北勢バイパスの整備が重要であり、引き続き、事業の促進をお願いしたい。」と訴えた。

これに対し、池田道路局長は、「地域の協力を得て、事業が進んでいることは十分認識している。開通見通しについては、早期に公表できるように進めたい。鈴鹿四日市道路については、

北勢バイパスとともに事業を進められるよう、一層の地域の協力をお願いしたい。」と答えた。

太田主計局長は、「近年の災害などもあり、令和2年度までは道路関連予算を増額しており、来年度の予算枠については、確保させていただいている。」と答えた。



左から、東四日市商工会議所副会頭、矢野朝日町長、城田川越町長、池田道路局長、森四日市市長、末松鈴鹿市長、柴田菰野町長