



四日市市にはほとんどない。
幅が広い歩道は、
こんなに広い歩道は、

大津市園児死傷事故現場



人も車も集まる駅前に
歩道がない四日市市

← 中川原駅前

塩浜駅前 →



← 近鉄富田駅前

歩道整備の遅れが目立つ、都市計画道路 1

「四日市市都市計画道路の見直し評価結果」より

現道は2車線のため、計画の車線数は満たしているが、停車帯や歩道が部分的にしか整備されていなく計画幅を満たしていない。当該路線は隣接の鈴鹿市との連携路線や指定避難地への連絡道路で都市防災機能を有する路線であり、周辺には代替道路も無いため存続とする。

現道はセンターラインのない道路であり、歩道も未整備の状況である。当該路線は、環状道路としての役割を持つ都市の骨格形成機能を有する路線であり、周辺には代替道路も無いため存続とする。

現道はなく、車道・停車帯・歩道ともに未整備の状況である。当該路線は、環状道路としての役割を持つ都市の骨格形成機能を有する路線であり、周辺には代替道路も無いため存続とする。

現道は2車線のため、計画の車線数は満たしているが、歩道が片側(南側)のみであり計画幅を満たしていない状況である。当該路線は、第2次緊急輸送道路の指定もあり、広域的な防災機能を有する路線であり、周辺には代替道路も無いため存続とする。

現道は2車線のため、計画の車線数は満たしているが、歩道が片側(北側)のみであり計画幅を満たしていない状況である。当該路線は、第2次緊急輸送道路の指定もあるなど広域的な防災機能を有する路線であり、周辺には代替道路も無いため存続とする。

現道は2車線のため、計画の車線数は満たしているが、停車帯や歩道が計画幅を満たしていない状況である。当該路線は、第2次緊急輸送道路の指定もあるなど広域的な防災機能を有する路線であり、周辺には代替道路も無いため存続とする。

現道は2車線のため、計画の車線数は満たしているが、歩道が片側(北側)のみであり計画幅を満たしていない状況である。当該路線は、第4次緊急輸送道路に指定されており、都市防災機能を有する路線であり、周辺には代替道路も無いため存続とする。

道路整備の遅れが目立つ、都市計画道路2

「四日市市道路整備計画」より

平成 20 年度までに
着手する路線 →
(緑・太線)

平成 25 年度までに
着手する路線 →
(緑・点線)

令和元年度までに、
どこまで出来た？

