

令和元年11月13日実施「国道1号北勢バイパス」及び「鈴鹿四日市道路」の 合同要望活動について

1. 要望内容

【北勢バイパス】

- 市道日永八郷線～国道477号バイパスの開通見通しの公表
- 国道477号バイパス～国道1号（四日市市采女町）の事業促進
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の令和2年度新規事業化

【鈴鹿四日市道路】

- 鈴鹿四日市道路の令和2年度新規事業化

2. 要望先

国土交通省 和田 政宗大臣政務官（道路担当）
東川 直正技術審議官
長橋 和久道路局次長

3. 要望参加者

《北勢バイパス建設促進期成同盟会》

四日市市長 森 智広（会長）
鈴鹿市長 末松 則子
朝日町長 矢野 純男
川越町長 城田 政幸
菰野町長 柴田 孝之

〔四日市商工会議所〕

会頭 種橋 潤治

《鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会》

鈴鹿市長 末松 則子（会長）
四日市市長 森 智広
鈴鹿商工会議所
専務理事 内藤 俊樹
四日市商工会議所
会頭 種橋 潤治
三重県トラック協会
鈴鹿支部長 加田 潔

4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会と鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会は十三日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス」及び「鈴鹿四日市道路」の整備について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、末松則子鈴鹿市長、矢野純男朝日町長、城田政幸川越町長、柴田孝之菰野町長、種橋潤治四日市商工会議所会頭、内藤俊樹鈴鹿商工会議所専務理事、加田潔三重県トラック協会鈴鹿支部長が参加し、国土交通省の和田政宗大臣政務官（道路担当）、東川直正技術審議官、長橋和久道路局次長と面会し、要望書を手渡した。

要望は、北勢バイパスについて、市道日永八郷線～国道477号バイパスの開通見通しの公表や国道477号バイパス～国道1号（四日市市采女町）の事業促進、鈴鹿四日市道路（国道1号（采女町）～中勢バイパス（鈴鹿市稲生町））の令和2年度新規事業化を要求。

森市長が「トンネル工事も約7割が掘り進んでいる。早期に国道477号バイパスまでの開通見通しの公表をお願いしたい。また、北勢バイパスと中勢バイパスを繋ぐ鈴鹿四日市道路の令和2年度の新規事業化もお願いしたい。」と訴えた。

また、末松市長が「鈴鹿四日市道路は、北勢バイパスと中勢バイパスを結び、鈴鹿亀山道路の起点となる幹線道路。本年9月20日には、民間企業や地元代表者の方々が会員となる同盟会も立ち上がり、先月10月16日に開催したシンポジウムでは、この道路への地域の熱い思いが集結したと感じている。当地域にとって、安定した経済活動や安全・安心な生活環境を確保するためには、鈴鹿四日市道路は必要不可欠であり令和2年度の新規事業化をお願いしたい。」と訴えた。

さらに、種橋会頭からは、「国道1号と国道23号は慢性的な渋滞が発生している。産業と物流の効率化を図るためにも、北勢バイパスの整備を引き続きお願いしたい。」と訴えた。

また、内藤専務理事からは、「生産性の向上や国道23号のダブルネットワーク化による地域経済の活性化が期待されている。鈴鹿亀山道路とのネットワーク化にも期待している。」と訴えた。

加田支部長からは、「トラック業界はジャストインタイムや安全輸送が求められるため、渋滞が緩和し、ドライバーの労働環境が改善され働き方改革や、生産性の向上に資する鈴鹿四日市道路の新規事業化をお願いしたい。」

これに対し、和田大臣政務官は、「全面的にサポートさせて頂くとともに、工事を遅滞なく進めていきたい。また、次年度以降も必要な予算については、しっかりと確保していきたい。さらに、鈴鹿四日市道路についても「必要性を十分認識しており、早期に新規事業化をし、遅延なく事業に着手するようにサポートしていく。」と答えた。

東川技術審議官は、「行政だけでなく、地域や民間企業も熱望しており、重要性は十分認識している。両事業を着実に進めていきたい。」と答えた。

長橋道路局次長は、「トンネル工事の整備状況を踏まえて、開通見通しが出せるよう、今後も事業を進めていく。また、鈴鹿四日市道路については、速やかに事業に入れるように取り組んでいく。」と答えた。

両要望活動には、川崎二郎衆議院議員及び吉川ゆうみ参議院議員も同席し、同事業の必要性を訴えた。



左から、矢野朝日町長、柴田菰野町長、末松鈴鹿市長、森四日市市長、長橋道路局次長、種橋四日市商工会議所会頭、川崎衆議院議員、城田川越町長、加田三重県トラック協会鈴鹿支部長、内藤鈴鹿商工会議所専務理事



左から、城田川越町長、柴田菰野町長、種橋四日市商工会議所会頭、吉川参議院議員、森四日市市長、和田大臣政務官、末松鈴鹿市長、矢野朝日町長、加田三重県トラック協会鈴鹿支部長、内藤鈴鹿商工会議所専務理事