

令和元年度 第2回

四日市市地域公共交通会議

令和元年 1 1 月 2 5 日

1. 四日市大学線への連節バス導入について

(1)概要

路線名：四日市大学線

事業者：三岐鉄道株式会社

車 両：H I N O B l u e R i b b o n
ハイブリッド連節バス

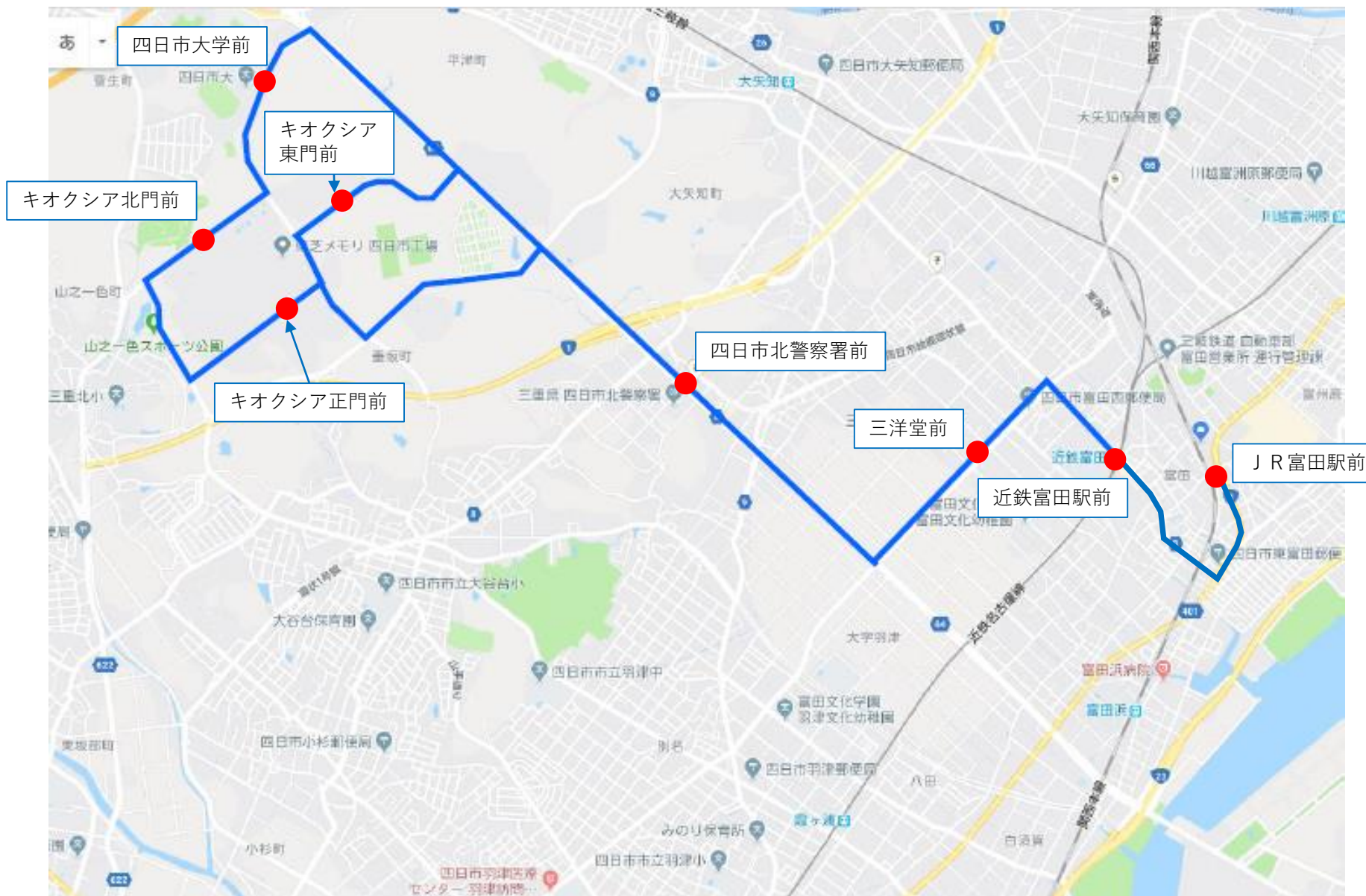
台 数：1台

時 期：令和3年3月～4月（予定）

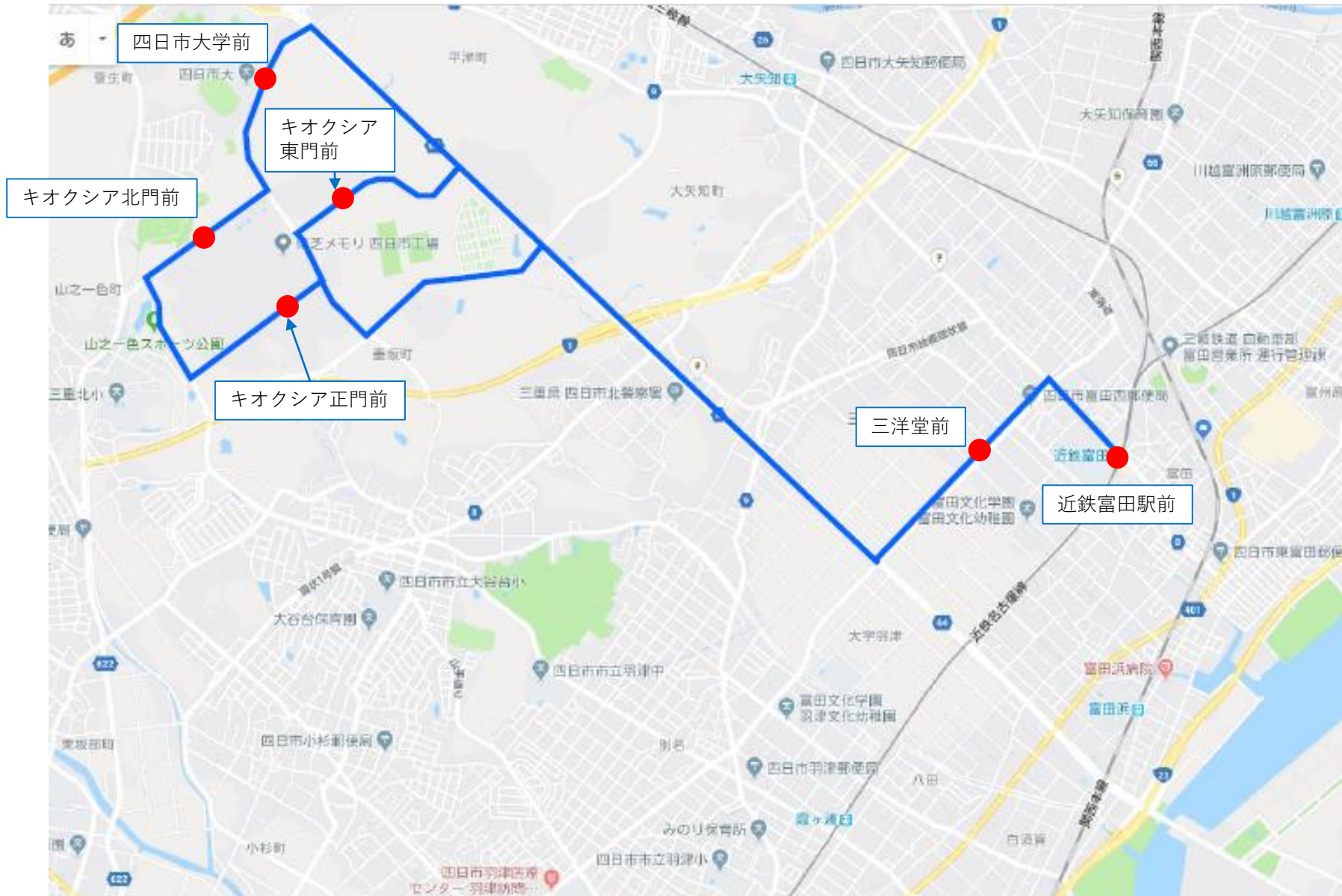
(2)導入の背景・目的

- ・ 現在、四日市大学線では朝夕に通勤・通学の交通が集中しており、周辺道路等の渋滞や大量の輸送需要に対するバス車両の確保などが深刻な問題となっている。
- ・ 交通渋滞の緩和、排出ガスの抑制など環境負荷の低減に貢献する。
- ・ 連節バスの導入により、大量輸送を実現することで、バス車両及び運転手の不足の解消を図る。

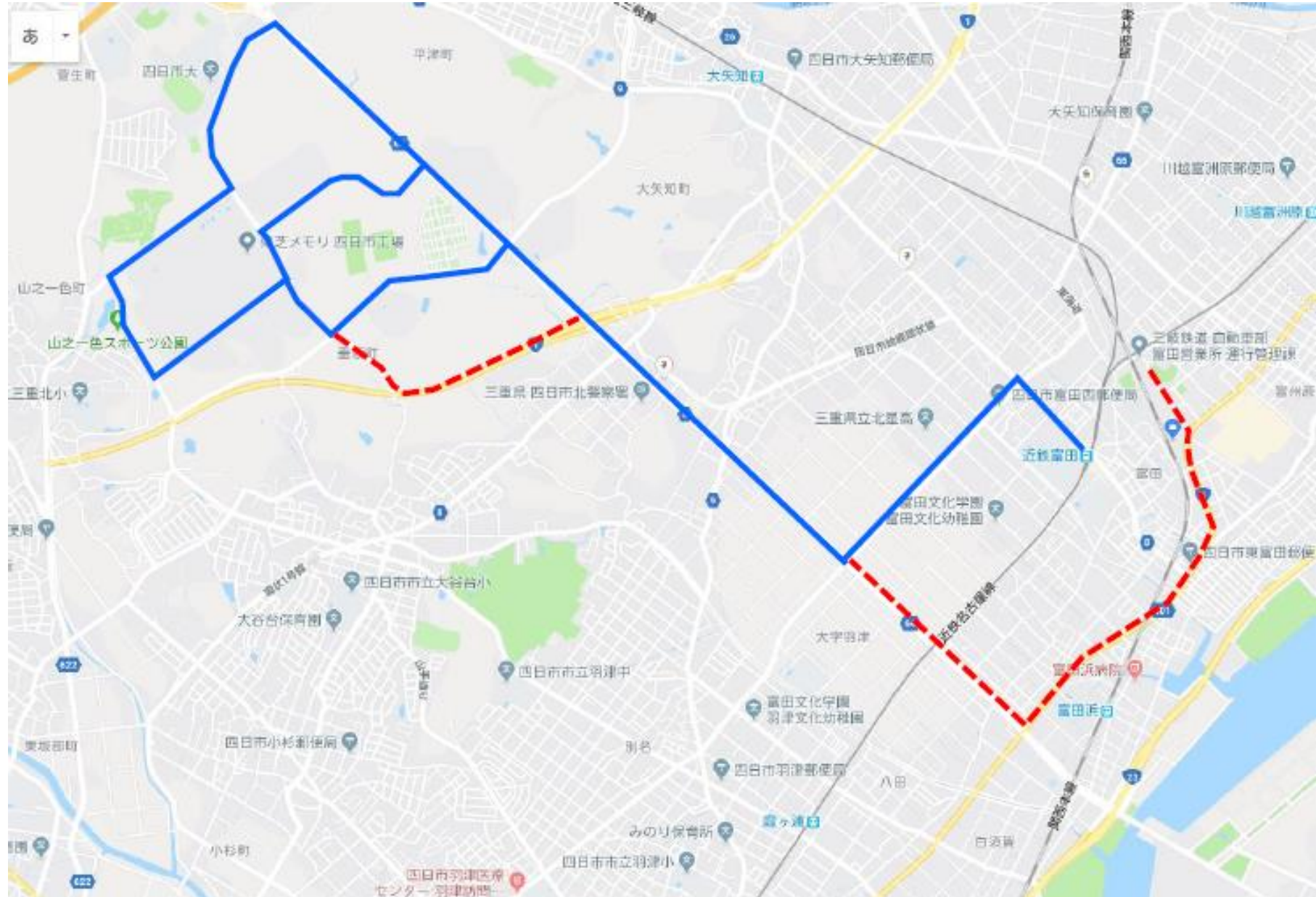
(3) 四日市大学線の路線図



(4) 連節バス導入検討路線図



(5) 試走経路図面



(6) 連節バス外観・内観

※イメージ



※イメージ



(7)今後のスケジュール(試走まで)

令和元年度	1 1月	地域公共交通会議開催 (事業者・警察・道路管理者・三重運輸支局・三重県・市など)
	1 2月	試走に関する特殊車両通行許可申請・基準緩和申請
	1 月	
	2 月	地域公共交通会議開催 (事業者・警察・道路管理者・三重運輸支局・三重県・市など)
	3 月	
令和2年度	4 月	
	5 月	試走 (ルート上の交差点・停留所などの確認)

(8)今後のスケジュール(試走後～導入)

令和2年度	6月	車両発注
	7月	地域公共交通会議開催 (事業者・警察・道路管理者・三重運輸支局・三重県・市など)
	8月	
	9月	ダイヤの最終確定
	10月	事業計画変更認可申請(最大寸法変更)
	11月	運行計画変更届出(運行ダイヤ届出)
	12月	
	1月	車両登録
	2月	習熟運行
	3月	↑ 運行開始予定
令和3年度	4月	