

令和 2 年 6 月 1 日
国土交通省中部地方整備局
三重河川国道事務所
四 日 市 市

「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」の設置について

(設置趣旨)

現在、国道 1 号に近接する近鉄四日市駅は、鉄道やバスの乗降客が 1 日で 6 万人を超える県内屈指の交通拠点となっているにも関わらず駅前広場や交通機能が分散しており、路線バス、高速バス、タクシー、一般送迎車両など各交通モードが混在し、利用者の安全性や利便性、快適性が損なわれている。

そうした中で、基本構想では、3 箇所分散している路線バス・高速バスの乗降場を集約するとともに、憩いの場となる空間等を配置し、交通結節機能の強化を図り、駅周辺を一大交通拠点にすることとしている。

このように、近鉄四日市駅において、多様な交通モードが選択可能で利用しやすい環境を創出し、人とモノの流れや地域の活性化を促進する交通結節点の整備、機能強化の実現が必要不可欠である。

つきましては、交通利便性を活かした「広域交通ゲートウェイ」の創出のため、全国的に進められているバスタプロジェクトの展開を視野に、近鉄四日市駅周辺等整備基本構想(2018.12 策定)をふまえ、有識者、交通関係者および行政等が、さまざまな立場や観点から幅広く意見交換を行い、「(仮称)近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画」策定に向け、計画の具体化を図ることを目的として、「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」を設置するものとする。

近鉄四日市駅バスターミナル検討部会
名簿

所 属	
有識者	名城大学理工学部 社会基盤デザイン工学科 教授
	早稲田大学 理工学術院 大学院 創造理工学研究科 教授
交通 関係者	近鉄グループホールディングス(株) 総合企画部課長
	近畿日本鉄道(株) 鉄道本部 名古屋統括部 施設部工務課長
	三重交通(株) 四日市営業所 所長
	三岐鉄道(株) 取締役 自動車部長
	三重県タクシー協会 北勢支部長 (株)三交タクシー 代表取締役
	三重県バス協会 専務理事
	(株)ディア四日市 取締役 事業部長
行政	四日市南警察署 署長
	三重県警察本部 交通部参事官(交通規制課長)
	国土交通省 中部地方整備局 建政部 都市整備課長
	国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長
	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所長
	国土交通省 中部運輸局 交通政策部 交通企画課長
	国土交通省 中部運輸局 三重運輸支局長
	三重県 県土整備部 次長(道路整備)
	三重県 県土整備部 次長(都市政策)
	四日市市 副市長

事務局	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所 計画課
	四日市市 都市整備部 都市計画課
	四日市市 都市整備部 市街地整備・公園課

※高速バス事業者は適宜招集

近鉄四日市駅バスターミナル検討部会の進め方について

第1回 近鉄四日市駅バスターミナル検討部会

- 「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」の設置
- 施策紹介
- 今後の進め方

第2回以降の検討内容

- 現状・課題を踏まえた交通結節機能・都市機能について
- 施設配置・計画の考え方について
- 整備効果の考え方について
- 管理・運営手法の検討について
- 交通結節点整備計画（案）について
- 交通結節点整備計画の策定