

令和2年6月1日
四日市市

「中央通り再編関係者調整会議」の設置について

(設置趣旨)

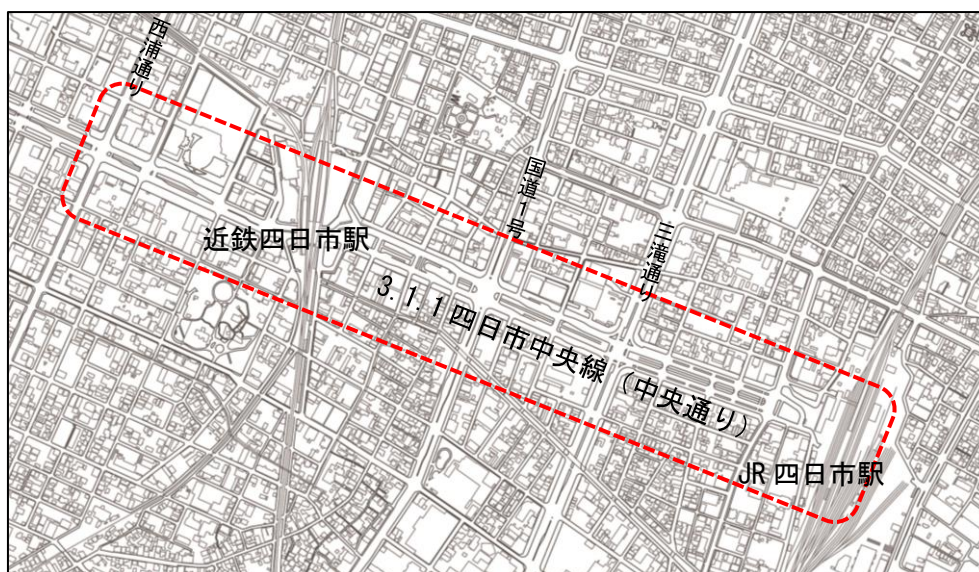
四日市市は、東西交通の要衝に位置し、古くから東海道の宿場町、港町として栄え、近年では、臨海部の産業集積に加え、内陸部において世界最先端の半導体工場が立地するなど、我が国有数の産業都市となっている。

さらに、新名神高速道路をはじめとした広域幹線道路網の整備が進むとともに、2027年にはリニア中央新幹線の東京から名古屋間が開通する見通しとなっており、四日市市には、スーパー・メガリージョン形成の中で中部圏域の一翼を担う都市として、さらなる飛躍が期待されている。

そこで、四日市市では、リニア時代に相応しいゲートウェイとして、居心地が良く歩きたくなる魅力的なまちなかを形成するために、近鉄四日市駅及びJR四日市駅の駅前広場や中央通りの歩行空間等の整備からなる近鉄四日市駅周辺等整備事業に取り組んでいる。

今後、近鉄四日市駅周辺等整備事業を推進していくために、中央通りや近鉄四日市駅及びJR四日市駅の駅前広場整備その他関連する周辺における整備・再編に向けて、四日市市が策定する「(仮称)近鉄四日市駅周辺等整備基本計画」及び、国土交通省と四日市市が策定を進める「(仮称)近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画」について、有識者、交通関係者、商工関係者、市民および行政等が、さまざまな立場や観点から幅広く意見交換を行うことを目的とし、「中央通り再編関係者調整会議」を設置する。

(検討範囲) 中央通り(西浦交差点～近鉄四日市駅～JR四日市駅)とその周辺



中央通り再編関係者調整会議
名簿

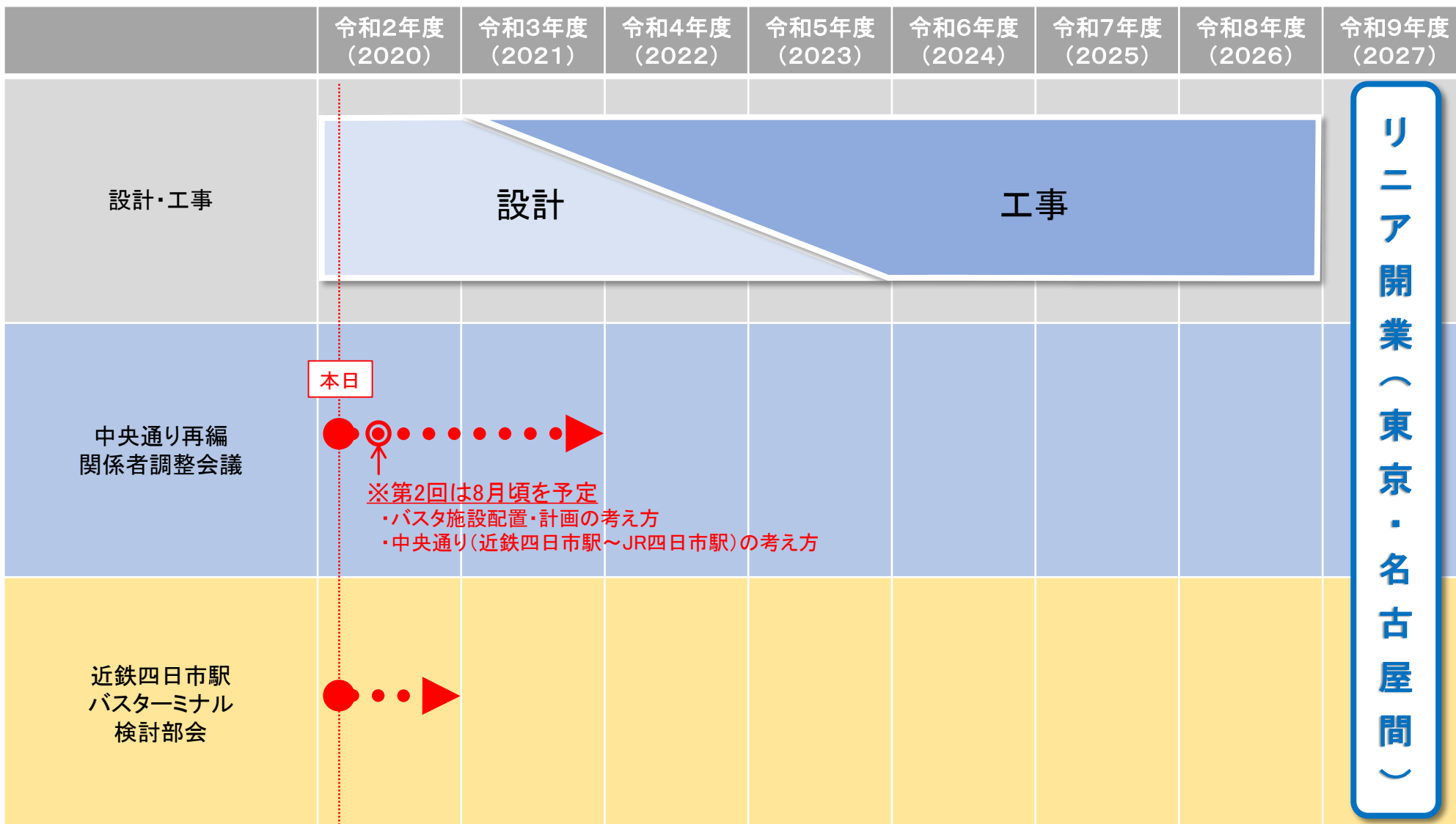
所 属	
有識者	早稲田大学 理工学術院 大学院 創造理工学研究科 教授
	名城大学 工学部 社会基盤デザイン工学科 教授
	東京大学 大学院 工学系研究科 准教授
交通 関係者	近畿日本鉄道(株) 鉄道本部 名古屋統括部 施設部長
	東海旅客鉄道(株) 総合企画本部 企画開発部 担当部長
	三重交通(株) バス営業部長
	三岐鉄道(株) 取締役 自動車部長
	三重県タクシー協会 北勢支部長 (株)三交タクシー 代表取締役
	三重県バス協会 専務理事
市民 商工関係者 大規模権利者	四日市自治会連合会 会長
	(株)近鉄百貨店 百貨店事業本部 四日市店長
	諏訪栄町地区街づくり協議会 会長
	四日市駅西発展会 会長
	四日市商工会議所 専務理事
	四日市観光協会 会長
	(株)ディア四日市 代表取締役社長
	近鉄グループホールディングス(株) 総合企画部長
	近鉄不動産(株) 名古屋事業本部 賃貸事業部長
行政	四日市南警察署 署長
	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所長
	三重県 県土整備部 理事
	四日市市 副市長

オブザーバー	三重県警察本部 交通部参事官(交通規制課長)
	国土交通省 都市局 街路交通施設課 課長補佐
	国土交通省 中部地方整備局 建政部 都市整備課長
	国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長
	国土交通省 中部運輸局 交通政策部 交通企画課長
	国土交通省 中部運輸局 三重運輸支局長

事務局	四日市市 都市整備部 都市計画課
	四日市市 都市整備部 市街地整備・公園課
	四日市市 商工農水部 商工課

今後の進め方

・今後の「中央通り再編関係者調整会議」及び「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」の進行によっては、スケジュールを変更することがある。



リニア開業（東京・名古屋間）