

8月定例月議会における議案に対する意見募集に寄せられた意見

総件数 21件

(内訳)

No.1 動産の取得について ―消防ポンプ自動車(CD-I型)2台―について	…3件
No.2 新型コロナウイルス感染症 緊急包括支援事業費補助金について	…8件
No.3 番号制度関連経費(個人番号カード交付体制)について	…7件
No.4 工事請負契約の締結について ―中央緑地駐車場整備事業― について	…3件

今回ご意見をいただいた人数 12人

*一人あたりのご意見件数

4件の議案にご意見をいただいた方： 2人

3件の議案にご意見をいただいた方： 1人

2件の議案にご意見をいただいた方： 1人

1件の議案にご意見をいただいた方： 8人

内訳： 10歳代	1人
20歳代	0人
30歳代	0人
40歳代	0人
50歳代	1人
60歳代	5人
70歳以上	5人
不明	0人

8月定例月議会における議案に対する意見募集に寄せられた意見

No.1 動産の取得について —消防ポンプ自動車(CD-I型)2台—について		
総務 常任 委員会	1	<p>消防ポンプ車更新の件 消防分団に配備されている消防車とそれぞれの更新計画が一目でわかる資料のため、今回企画されている2台の更新に必要性が理解できます。今回の資料で気づいたのは6年度に5台の更新が予定されています。1年遅らせるなどの方策を考えて、平準化ができればよいと考えます。消防車両を更新することで、今ある消防車庫の改造が必要になる様な事はありませんか？必要な場合の費用負担は何処が行うのですか？</p>
	2	<p>消防車両更新基準に合わせて更新するのではなく、きちんと更新の効果がバランス取れているのか、厳しく検討してほしい。今更新しないと役目が果たせない、人命救助できない、消火活動支障があるのか、よく精査して議論いただきたい。</p>
	3	<p>・人命や財産を守るための最優先事項であると考えます。滞りなく実施して欲しいです。</p>

8月定例月議会における議案に対する意見募集に寄せられた意見

No.2 新型コロナウイルス感染症 緊急包括支援事業費補助金について	
1	異論ありません。新型コロナへの対応については、国がやるべきこと・県がやること・市がやることを明確にして、四日市市に必要なことを対応していただきたいと思います。例えば、世田谷区が、介護施設、幼稚園などの職員に対して全員検査を行う話がありますが、何故、四日市は実施しないのか？の議論ではなく、検査が必要なのか、その背景は？等の議論を行ったうえで対応していただければと思います。
2	親の就労及び地域の子育ての要として、業務に不安を抱えながらも感染症予防に日々創意工夫をして保育にあたっている現場の皆様に対策費として補助金が交付されることは喜ばしいことです。子どもと密に接触しなければならない保育の仕事の大変さは新聞やテレビ等で見聞きするところです。この補助金でどのくらい有効な対策がとれるのか分かりませんが気になったことを述べさせていただきます。 ○使い道が感染症対策の衛生用品等の補助だったり、消毒清掃等の時間外・休日手当の経費の補助と2項目に限定されていることについて 施設によってはニーズが異なるのではないかと？また、施設の規模(園児数や職員数など)などを考えるといくら補助金といっても同額で良いのだろうか？ 四日市ではPCR検査が限定的にしか実施されていないが、今後のこと(冬にもむけ)を考えると希望する施設にはそういった検査にも用途を広げられないだろうか？(PCR検査は高額なので市がPCR検査を広く実施してくれることが望ましいのだが) 施設が必要とする対策に柔軟に使うことができるようにしてはどうか？ ○この補助金は民間施設のみ対象になるのですか？ 公立保育園は対象になっていないのですが感染症対策は十分できているのでしょうか？ 公立と民間で対策(対策費？)に差があるのでしょうか？ ○この困難なとき親・子を支えてくれている保育施設は、最大限安心できる場でなくてはならないと思います。市独自でも今後に向けて十分な対策費をお願いします。 ○補助金とは関係ないのですが多くの保育園(施設も含む)に学校のような独立した保健室がないように思いますが調査されているのでしょうか？
3	経済成長が厳しいなか、民間はだめなら早急に可決して経済が少しでも良くなる必要が必要である。早急に可決すべきである。
4	コロナに関する補助金制度がいろいろあるようですが、医療関係機関や従事者に対するこのような制度はあるのでしょうか。特に開業医など、従来はたくさん受診者が来ていたのが、コロナの影響で減少しています。駐車場の車の数や待合室の人数を見れば一目瞭然です。経営的に苦しんでいるとの報道もあります。感染防止や治療にあたっての機関や従事者への配慮があつていいのではないかと思います。(既にこういった制度があるのか、国や県の問題なのか、ピント外れの提案なのか分かりませんが・・・)
5	予算取りはいいが、各保育園毎に事情が異なると思うので、一律500千円(上限)としないで、個別に訪問調査して柔軟な活用を検討いただきたい。
6	日々いろいろお考えいただきありがとうございます。 保育園は密を避けることがとても困難な施設です。また、日常と違う業務が増える中、とても緊迫した状況の中でもいつも通りの子どもたちへの対応をと日々奮闘しています。子どもたちの安全とそれを守る職員の処遇に使えるようこの度の補助金を前向きにご検討いただければ幸いです。補助金が成立することを願っています。
7	国の補正予算を活用する事業ですね。スケジュール通り速やかな実施をお願いしたいと思います。
8	なぜ、私立保育園だけで幼稚園や小学校に対しての助成はないのか。また、延長保育や一時保育まで、税金で補助をされると考えられているのか。

教育民生常任委員会

8月定例月議会における議案に対する意見募集に寄せられた意見

	No.3	番号制度関連経費(個人番号カード交付体制)について
産業生活常任委員会	1	<p>マイナンバーカード対応 国の施策への対応ですので、異論ありません。今回は、窓口対応の強化が主題であって、取得率の向上がテーマではないのですが、市の目標値20%となっています。私も未取得ですので大きな声では言えませんが、市職員の方の取得状況は？</p>
	2	<p>先進都市四日市市が全国比三重県内市町村共に個人番号カードの交付率が劣ることは誠に遺憾であります。県下の都市、中核都市の中でも上位に位置する四日市市のあるべき姿ではない、残念な記録を見せられました。四日市市民の誇りは県下トップ市町であること、行政の本制度位スタートから意識が薄かったのではないのでしょうか。</p> <p>世はカード時代、若いも若きも利便性と重要機能が搭載されるマイカード、個人の情報がカードに集約されることは、今後の行政機関と市民のより密接で生活上の利便性、安全性向上で歓迎すべき制度と解します。</p> <p>今回遅ればせながらの普及拡充策ですが予算を上乗せして、交付率の向上へ努力を要望して頂きたい。</p> <p>当然ながら、カード申請の利点等について市民に分かりやすく情報発信されますよう希望するものです。市民にとってもより便利で安全なシステムはより積極的に取り組みを要望します。</p>
	3	<p>申請には、既定の写真が必要であるが、希望者のなかには写真の準備が困難な方もいる。それで専用窓口に「顔写真の撮影無料サービス」も加えてほしい。自治体の中には実施済みの市町もある。</p>
	4	<p>消耗品購入、業務委託費など、厳しく精査して予算付けしてほしい。</p> <p>個人番号カード普及に伴い、業務効率化(市役所人員削減、経費削減など)がどの程度進んでいるのか、進むのか、明確にしてほしい。普及に費用をかけるが、その効果はどうかよくわからないので。いずれも税金を使っているのだから、常に費用対効果を明確に市民にメリットがあることを明確に定量的に表示してほしい。</p>
	5	<ul style="list-style-type: none"> ・業務委託 とありますので人件費ということでしょうか。何人くらいが携わるのでしょうか。 ・全国平均のみならず四日市市の交付率も想像以上に低いですね。 ・市職員や議員のみなさんの取得率はどの程度なのか、そして同様に取得率が低いのであれば、その理由を知りたい気もします。
	6	<p>本人来所が難しい人のために郵便局のサービスにある、「本人受取限定郵便」の負担額の補助及び自動応答システムを活用することで、委託業務費用の削減につながるのではないか</p>
	7	<p>マイナポイント付与をきっかけに、かなりカード申請の数が伸びると推察されます。しかしながら、手続きの億劫さをクリアできればの話だと思います。伴わせて、待ち時間の長さも敬遠の原因だと思うので、スムーズにカード取得できる体制を整えることがベストだと思います。</p> <p>ところで、体制の充実も大事ですが、自らスマホ等でできる人はともかくとして、カード引取りの際にポイント申請予約までできないものなのでしょうか。二度手間の感があり不親切なような気が致します。</p>

8月定例月議会における議案に対する意見募集に寄せられた意見

No.4 工事請負契約の締結について —中央緑地駐車場整備事業— について		
都市・環境常任委員会	1	<p>中央緑地駐車場整備工事 透水性舗装による施工など工夫されておられるので問題ないと思います。公園灯を15基設置されることになっていますが、最低でも調光機能付きLED灯具。できれば、太陽光or風力 発電付きの灯具であれば環境負荷低減を意識した公園駐車場になるのでは、と思います。駐車場を使用する人が少ないと思われる時間帯(深夜など)には通常の明るさから低くなる調光機能がLED街路灯もあります。</p>
	2	<p>職場に通勤のため、週3回ほど日産自動車販売店の信号機から(直進)、四スポ協の管理棟へ通勤しています。現状は、照明もなく中央緑地への道路もボコボコですが、整備事業で直されるのは、いいですね。その際に駐車場周囲の歩道の拡大と、中・高校生が多く自転車で中央緑地運動場施設に入って来るので道路に自転車専用区割りラインの設置があれば安全に寄与できると思います。(高校生は、ほとんど自転車で来場) また、駐車場への入り口と出口の矢印、進行方向の案内表示、(路面へ)現状の中央緑地の出入口は道路に矢印がなく、間違いで出口から駐車場へ入る車も少なくな いです。 県外からの来場者にも分かりやすき表示を1号線に表示してください。電話で場所の説明は日産自動車販売店とアップルの信号機を右折か左折と言っています。それと、市民交流センター・老人福祉センター・中央緑地案内表示板(大型)の設置があればベスト。予算外か。</p>
	3	<ul style="list-style-type: none"> ・中央緑地の駐車場台数が増えることに賛成です。 ・特に『とこわか大会』競技に参加される障害をお持ちの方にとって、足元の水たまりや水はけは、気がかりなことだとお察しします。健常者であっても子ども連れや高齢者にとっても、車の乗り降りの際に足元を気にしなくてよいような透過性の舗装は大変いいと思います。