

都市再生整備計画

リージョン・コア^{よっかいち}YOKKAICHI地区

三重県 ^{よっかいち}四日市市

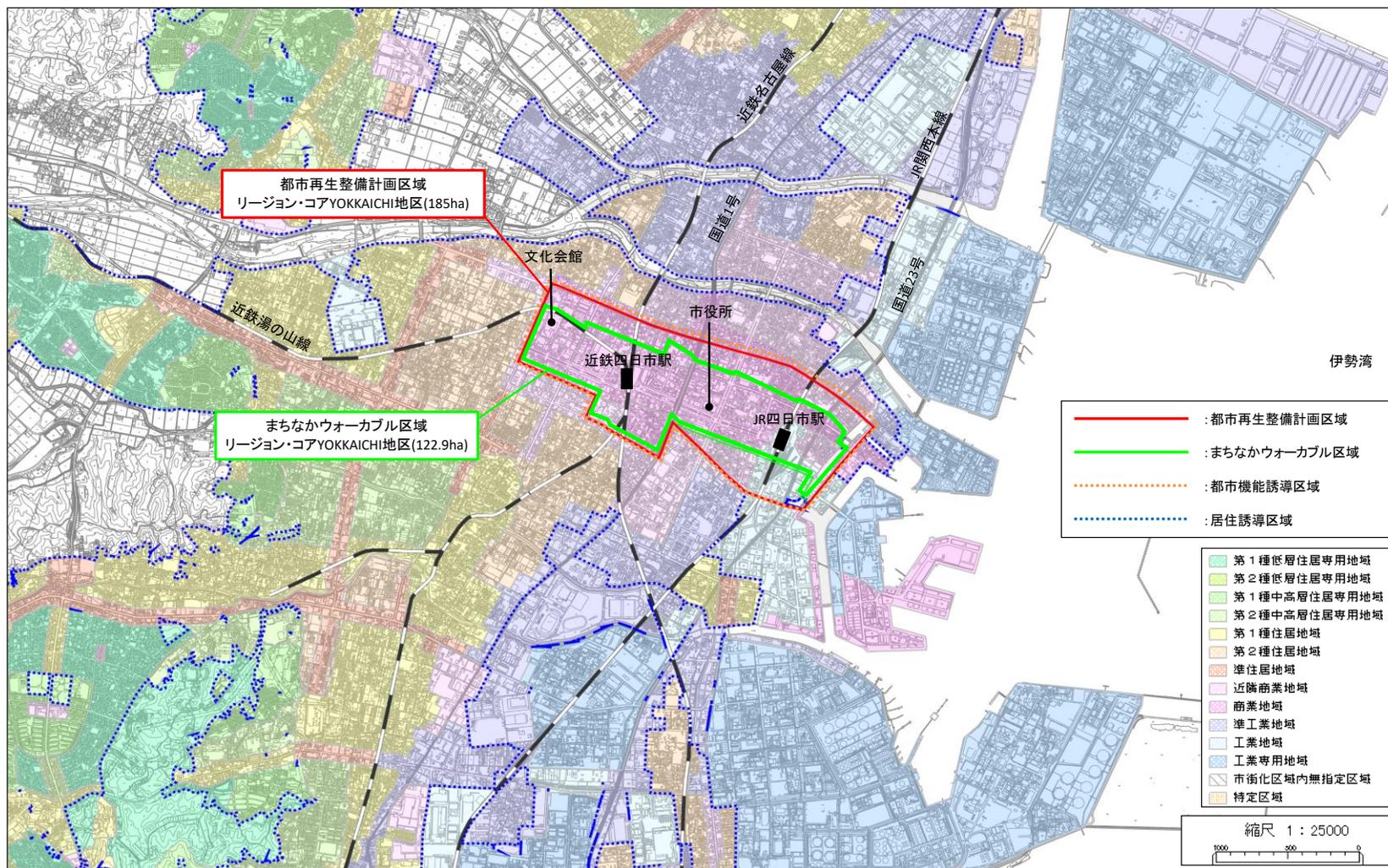
令和3年3月

事業名	確認
都市構造再編集中支援事業	<input type="checkbox"/>
都市再生整備計画事業	<input type="checkbox"/>
まちなかウォークアブル推進事業	<input checked="" type="checkbox"/>

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>【駅前空間、歩道、公園の高質化等の整備と連携した中心市街地の賑わいの再生】 ・リニア中央新幹線の東京・名古屋間の開通による効果を最大限に生かすべく、市の玄関口となる近鉄四日市駅や JR四日市駅の駅前広場や歩道、公園の高質化等の整備を行う。</p>	<p>【基幹事業】 公園：鶯の森公園、諏訪公園、市役所東公園 高質空間形成施設：歩行者利便増進道路(中央通り) 地域生活基盤施設：情報板、人工地盤(自由通路) 【関連事業】 近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業(都市・地域交通戦略推進事業) バスターミナル整備事業 人々が集い憩える四日市港づくり 千歳運河緑地整備事業(5号物揚場)</p>
<p>その他</p>	

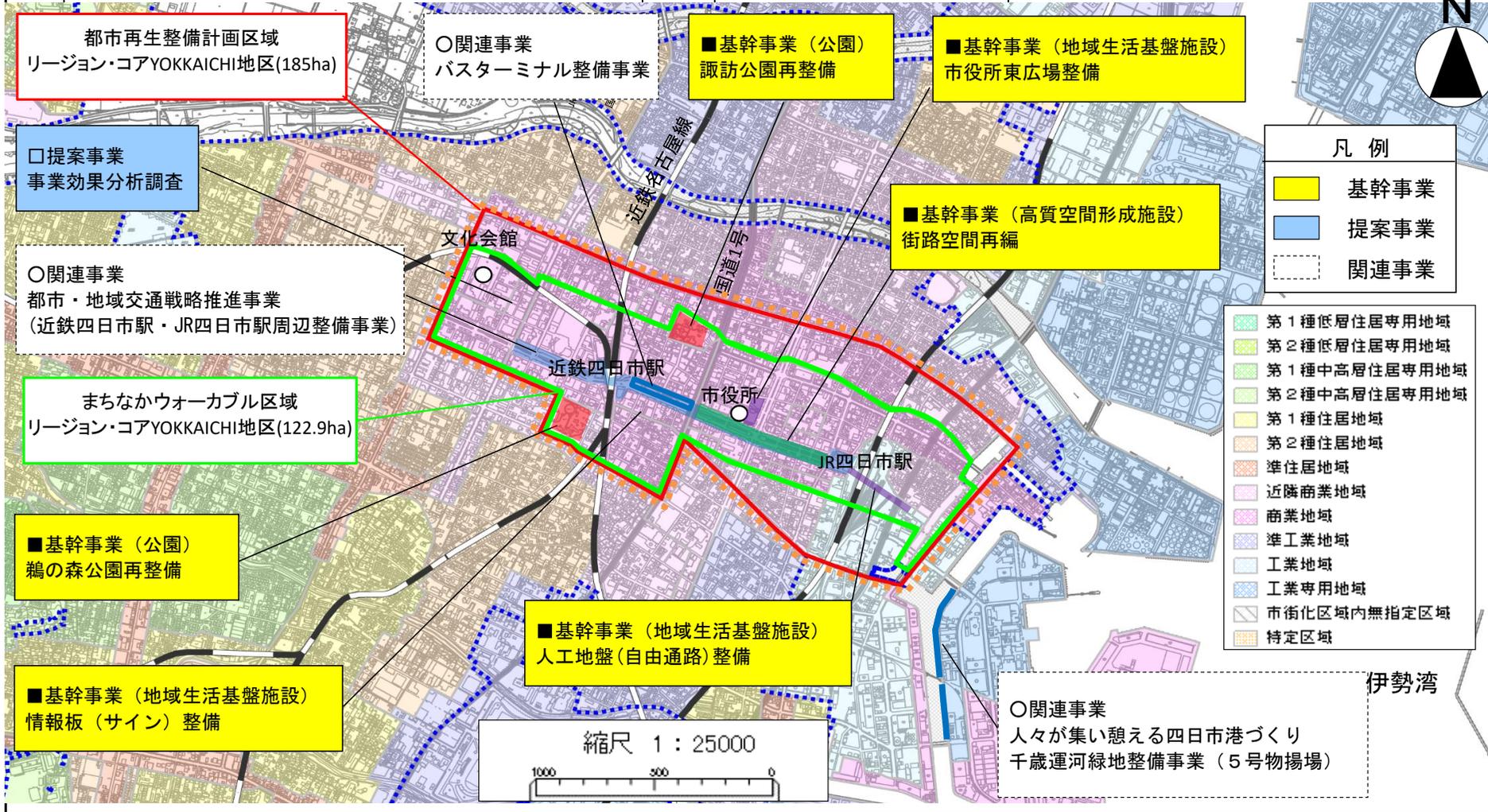
<p>リージョン・コアYOKKAICHI地区(三重県四日市市)</p>	<p>面積 185(122.9) ha</p>	<p>区域 安島一丁目、安島二丁目、鶴の森一丁目、諏訪栄町、浜田町、諏訪町、三栄町、栄町、幸町、本町、朝日町、沖の島町</p>
-------------------------------------	-------------------------	---

※ 計画区域が分かるような図面を添付すること。



リージョン・コアYOKKAICHI地区(三重県四日市市) 整備方針概要図(まちなかウォーカブル推進事業)

目標	JR四日市駅及び近鉄四日市駅の駅前広場整備と連携したまちづくりとして、両駅を結ぶ中央通りの街路空間再編、公園再整備等により、居心地が良く歩きたくなる魅力的なまちなかを形成し、中心市街地における賑わいの創出や都市の魅力向上を図る。	代表的な指標	中心市街地における歩行者数(平日) (人)	60,116 H30年度	→	60,630 (R7年度)
			中心市街地における歩行者数(休日) (人)	58,406 H30年度	→	61,670 (R7年度)
			中心市街地の活性化満足度評価点 (点)	2.90 R1年度		3.00 (R7年度)



都市再生整備計画区域
リージョン・コアYOKKAICHI地区(185ha)

○関連事業
バスターミナル整備事業

■基幹事業(公園)
諏訪公園再整備

■基幹事業(地域生活基盤施設)
市役所東広場整備

□提案事業
事業効果分析調査

○関連事業
都市・地域交通戦略推進事業
(近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業)

まちなかウォーカブル区域
リージョン・コアYOKKAICHI地区(122.9ha)

■基幹事業(公園)
鶴の森公園再整備

■基幹事業(地域生活基盤施設)
人工地盤(自由通路)整備

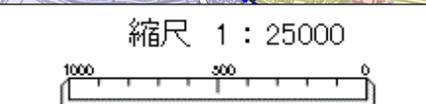
■基幹事業(地域生活基盤施設)
情報板(サイン)整備

■基幹事業(高質空間形成施設)
街路空間再編

凡例

- 基幹事業
- 提案事業
- 関連事業

- 第1種低層住居専用地域
- 第2種低層住居専用地域
- 第1種中高層住居専用地域
- 第2種中高層住居専用地域
- 第1種住居地域
- 第2種住居地域
- 準住居地域
- 近隣商業地域
- 商業地域
- 準工業地域
- 工業地域
- 工業専用地域
- 市街化区域内無指定区域
- 特定区域



○関連事業
人々が集い憩える四日市港づくり
千歳運河緑地整備事業(5号物揚場)

伊勢湾