

令和3年11月10日実施「国道1号北勢バイパス」等の要望活動について

1. 要望内容

【北勢バイパス】

- 市道日永八郷線～国道477号バイパスの1日も早い開通
(4月27日、令和6年度開通見通しが公表された)
- 国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業促進
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業促進

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備(バスタ四日市)】

- 早期に「バスタ四日市」が実現できるように近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業の推進

【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 令和3年度の都市・地域公共交通戦略推進事業において、引き続き、必要な予算配分の確保

2. 要望先：国土交通省、三重県選出国會議員等

国交省 国土交通事務次官	山田 邦博	(13:40～13:55)
国交省 道路局長	村山 一弥	(11:00～11:10)
国交省 都市局長	宇野 善昌	(13:00～13:15)

3. 要望参加者

《北勢バイパス建設促進期成同盟会》

四日市市長 森 智広(会長)
鈴鹿市副市長 内藤 洋(副会長代理)

〔四日市商工会議所〕

会頭 種橋 潤治

1. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会は十日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス等」の整備について、要望活動を実施した。

要望には、同同盟会会長の森智広四日市市長、内藤洋鈴鹿市副市長、種橋潤治四日市商工会議所会頭が参加し、国土交通省の山田邦博国土交通事務次官、村山一弥道路局長、宇野 善昌都市局長と面会し、要望書を手渡した。

要望の内容は、北勢バイパスについて、市道日永八郷線～国道477号バイパスの早期開通や国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業促進、鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業促進を要望。

また、バスタ四日市と近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、魅力あるまち

なかの実現に向けて、近鉄四日市駅交通ターミナル（バスタ四日市）整備事業の推進と、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業への支援を要望。

北勢バイパスについては、森市長が「市道日永八郷線～国道477号バイパス間の令和6年度の開通見通し公表へのお礼と、三重県全体のさらなる経済向上に向けて、引き続き国道477号バイパス以南の整備をお願いしたい」と要望した。

また、種橋会頭からは、「北勢・中勢地域は産業が集積しており、国道1号と国道23号の慢性的な渋滞を解消し、生産性を向上するため、早期に北勢バイパス及び鈴鹿四日市道路の整備を進めて頂きたい」と訴えた。

バスタ四日市と近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、森市長から、令和3年度にバスタ四日市を事業化していただいたことへのお礼と駅周辺の再編に向けた強力な支援を要望。

これらの要望に対し、山田国土交通事務次官からは、「リニア開通に合わせて、北勢バイパスの整備や、バスタ四日市を含む駅周辺の整備を進めていく必要があり、前向きに取り組む」と回答があった。

また、村山道路局長は、「北勢バイパスの整備は、経済活性化に直結する課題であり、国道477号バイパスから南を含めて整備を進めていく」、宇野都市局長は、「国としてもウォークアブルな空間づくりを進めており、整備するだけでなく、賑わいのある居心地のよい空間づくりを期待している」と答えた。

要望活動には、川崎ひでと衆議院議員、吉川ゆうみ参議院議員も同席し、同事業の必要性を訴えた。

○山田国土交通事務次官



左から、稲垣四日市都市整備部長、吉川ゆうみ参議院議員、種橋四日市商工会議所会頭、山田国土交通事務次官、森四日市市長、内藤鈴鹿市副市長

○村山道路局長



左から、川崎ひでと衆議院議員、森四日市市長、村山道路局長、吉川ゆうみ参議院議員、種橋四日市商工会議所会頭、内藤鈴鹿市副市長