

【議会報告会】

○富田地区でデマンドタクシーが利用できないのはなぜか

⇒議員 市街化調整区域を対象とした事業のため、市街化区域である富田地区はデマンドタクシーの対象ではない。

○デマンドタクシーの利用が市街化調整区域に限定されているのはなぜか。また、桜地区における対象者と利用登録者数を知りたい。

⇒議員 デマンドタクシーは、公共交通で移動することが難しい地域にお住いの人を支援する制度であるため、利用できる地域等を限定しているが、この点については委員会でも様々な意見が出ている。

桜地区のデマンドタクシーの利用対象者と登録者数については、下記のとおり、担当部局より回答があった。

- ・桜地区の利用対象者数：約 150 人（推計）
- ・桜地区の利用登録者数： 11 人（令和4年3月29日時点）

○菰野町のコミュニティバスが近くまで来る地域もあるため、交通課題の解決に向けて菰野町と協力できないか。

⇒議員 いただいた意見を今後の参考にしたい。

○小学生、中学生の交通教育にもっと力を入れてほしい。

⇒議員 ご意見として承る。

○川島郵便局前の道路について、幼稚園が近くにあるため、ドライバーに対する注意喚起の看板を設置すべきではないか。

⇒議員 都市整備部と教育委員会が協力して道路の交通安全対策を進めている。対策に見落としがないようにいただいたご意見を担当部局へ伝える。

○市内の銭湯が減少して近隣に入浴施設がないため、四日市市民も菰野町の公営浴場を利用できるようにしてほしい。

⇒議員 ご意見として承り、担当部局に伝える。

○四日市西高校の生徒が安全に登下校するため、桜駅からバスを運行できないか。

⇒議員 実験的にバスを運行したことがあったが、有償での利用がほとんどなかったためバスは運行しないこととした経緯がある。

○バスの運行が難しい地域への対策について、他市の先進的な取組も参考にしてほしい。
⇒議員 他市の取り組みも参考にしながら福祉の視点からも検討していくべきだと考える。

○地区市民センターで対応できる事務を増やしてほしい。
⇒議員 所管する委員会が異なるが、ICTを活用した地区市民センターの機能強化に向けた取組を進めていくと聞いている。

○四日市市役所は事務のオンライン化への対応が遅いのではないかと。
⇒議員 ご意見として承る。

○松本駅と中川原駅の自転車の駐輪マナーが悪いため対応してほしい。
⇒議員 ご意見として承り、担当部局にも伝える。

○近鉄四日市駅周辺等整備事業について、計画を策定する会議に市民も幅広く参画できるようにしてほしい。
⇒議員 ご意見として承り、担当部局にも伝える。

○「よんデジ券」はスマホを持っていない人は利用できないため、今後は公平な制度にしてほしい。
⇒議員 ご意見として承る。

○中央緑地公園の駐車場には2つ入り口があるが、そのうち1カ所が閉鎖されているのはなぜか。
⇒議員 駐車場内を歩行する人の安全を確保するために2つある入口のうち1カ所を閉鎖している。