



# 内 訳 明 細

令和  
平成 年 月 分 No. /

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	94,640.	浪江町・水害社会構想
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	794,640.	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

(キャンセル後)

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	2 夜
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	20,780 円	円	4,920 円	1 日	1 夜
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円	3,000 円	14,900 円
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		甲地方
	新花巻 ~ 仙台	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		夜
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		1 夜
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		15,900 円
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				25,440 × 5 127,200 円	× 0 円	30,400 × 5 152,000 円	9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				<b>473,200</b>				

94,640円/人

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	口 目	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

JR東日本トップ 鉄道・きっぷの予約 運行情報・運休情報 釜石線（東北エリア）の運行情報・運休情報

運行情報・運休情報

# 釜石線（東北エリア）

新幹線 × 特急列車 × 急行列車 × 普通列車 × 貨物列車 × 新幹線 × 特急列車 ×

※この画面は自動的に更新されません

2022年1月12日 13時12分 現在

4時～翌2時の間に、JR東日本管内で30分以上の遅れが発生または見込まれる場合、「遅延」とご案内しています。なお、BRTの運行情報につきましては、長時間運転を見合わせる場合に限りお知らせいたします。  
関東・東北・信越エリアにおける特急列車の運行情報・運休情報は「在来線特急等」よりご確認ください。

運行情報についてよくいただくご質問 工事に伴う運転変更のお知らせ 長期運転見合わせ区間（東北）【PDF】 長期運転見合わせ区間（信越）【PDF】

## 運行情報・運休情報

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、~~花巻～遠野間~~で、~~遠野～釜石間~~で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

### △ 一部運休

~~花巻～遠野間の1月12日、13日、14日、15日~~は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、~~花巻～遠野間~~で一部列車が運休となっています。

更新履歴を非表示

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

2022年1月12日9時04分 配信

### ！ お知らせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

2022年1月12日4時01分 配信

## アプリ・ソーシャルメディア



### JR東日本アプリ

JR東日本管内の運行情報、首都圏の主な路線の列車の走行位置、時刻表・構内図、輸送障害発生時の代替輸送情報などをご案内しています。



### JR東日本ChatBot

ご登録いただいたMy路線の運行情報をご案内しています。My路線は4つまで登録可能です。



### 運行情報 公式ツイッター

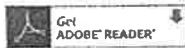
JR東日本管内の運行情報をツイッターでご案内しています。



### どことレ

地方線区を中心に在来線56路線及びBRT区間の運行状況、運休情報、時刻表情報、過去の遅延情報をご案内しています。

※このページの情報を無断転載、複製または電磁媒体等に加工することを禁じます。



PDFファイルをご覧いただくためにはAdobe Readerが必要です。  
Adobe Readerダウンロードへ

Copyright © Last Japan Railway Company All Rights Reserved

第6号様式(第4条関係)

## ( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	2 夜
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	12,210 円	円	4,920 円	1 日	1 夜
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,580 円	3,000 円	14,900 円
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,170 円		甲地方
	新花巻 ~ 釜石	83.8 KM	JR	円	円	530 円		夜
	釜石 ~ 宮古	55.4 KM	私鉄	1,540 円	円	円		1 夜
	宮古 ~ 盛岡	102.1 KM	JR	6,600 円	円	円		15,900 円
	盛岡 ~ 仙台	183.5 KM	JR	円	円	3,380 円		
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	円	円	円		
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	11,330 円	円	円		
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				32,960 × 5 164,800 円	× 0 円	28,900 × 5 144,500 円	9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				503,300				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

## 〔 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 〕 報告書

実施日時	令和4年1月12日(水)
参加者氏名	村山繁生(フューチャー四日市会派視察)
用務先	宮古市・三陸鉄道 ( 災害復旧・防災・観光についての取組 視察研修参加 )
対応者	荒天によるJR運休のためキャンセル
目的・内容	1984年全国初の第三セクター鉄道として開業し、沿線住民の生活の足として、また沿岸観光資源の一つとして運行している三陸鉄道。又、2011年3月に発生した東日本大震災から、復旧への道のりの取組を視察させて頂き、同じ第三セクターで運営する四日市あすなろう鉄道の防災と運営の参考にする。
成果・所感	視察予定当日(1月12日)、当初予定をしていた新花巻経由で、釜石線に乗り替え、釜石から三陸鉄道に乗り換えて宮古へ伺う予定であったが、JR釜石線が強風のため運休となり行くことが出来なくなった。盛岡経由の山田線を利用しての宮古行きも検討したが、同じくJR山田線も運休となったため、やむなく新花巻で視察を中止する決断に至った。

## 〔 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 〕 報告書

実施日時	令和4年1月13日(木) 10時00分～11時10分
参加者氏名	村山繁生(フューチャー四日市会派視察)
用務先	浪江町・福島水素エネルギー研究フィールド (水素タウン構想について等)
対応者	清水中氏 福島県浪江町役場 産業振興課 課長 二本木俊介氏 福島県浪江町 産業振興課新エネルギー推進係
目的・内容	浪江町は、東日本大震災からの復興にあたり「非常時の安全・安心」「再生可能エネルギーの導入」「生活利便性の向上と新たな雇用の創出」をスマートコミュニティの構築で目指している。水素社会実現及びゼロカーボンシティ達成に向け、町内では様々な分野において水素利活用に関するプロジェクトが進んでいるとのことで視察した。
成果・所感	2011年の東日本大震災による津波で沿岸部の町が消え、福島第一原子力発電所爆発事故によって町外避難を余儀なくされた浪江町。そこからの復興のシンボルとして国策によって整備された「福島水素エネルギー研究フィールド」(FH2R)。近い将来必ず来るであろう水素社会の実現に向けて、水素の利活用促進の研究に取り組んでいる。今後、如何にコスト削減し、需要拡大が大きなテーマである。又、町民に水素の知識と安全性について理解を得られるよう、小学校高学年を対象に水素教室を開いたり、幅広い世代に対し、水素の利活用に関する普及啓発を行うため「なみえ水素まつり」も開催している。更には水素供給のため、パイプラインを地中に埋設するのではなく、柱中(電柱)に共架させることにより、低コスト化実現の実証実験も行っている。このように原子力というエネルギーで甚大な被害を受けた浪江町が、水素という究極のクリーンエネルギーで復興まちづくりに全力で取り組んでおられる姿に感銘を受けた。コンビナート企業や港を有する四日市市においても、来るべき水素社会に向けて水素製造工場や、港に水素の備蓄施設を整備すべきだという想いを一層強くしたところである。



# 内 訳 明 細

令和 4年 1月分 No. 2

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	94,640 .	
研 修 費	2,000 .	日本自治創造学会会費
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	96,640 円 .	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

振替払込請求書兼受領証

払込取扱票

00	口座記号	001109	697314	千	百	十	万	千	百	十	円
加入者名 一般財団法人 日本自治創造学会 金額 20000 料金 備考											

四日市市議会議員  
 竹野 兼主  
 会員番号: 0724202412  
 2021年度  
 年会費  
 〒 およそ  
 \* おなまえ  
 (ご連絡先電話番号)

各欄の\*印欄は、ご依頼人様においてご記入ください。

ご依頼人欄に、おとこころ・おなまえをご記入ください。  
 これより下部には何も記入しないでください。

振替払込請求書兼受領証

001109	697314	千	百	十	万	千	百	十	円
加入者名 一般財団法人 日本自治創造学会 金額 20000 料金 203円 備考 日 附 印 03-11-30 四日市曙 郵便局 (22316) N94190011									

記載事項を訂正した場合は、その箇所に訂正印を押してください。

この受領証は、大切に保管してください。

001109	697314	千	百	十	万	千	百	十	円
加入者名 一般財団法人 日本自治創造学会 金額 20000 料金 備考 日 附 印									

記載事項を訂正した場合は、その箇所に訂正印を押してください。  
 切り取らないでお出しください。

この受領証は、大切に保管してください。

# 地方から未来を真剣に考える。

## ホーム

お電話によるご注文・お問い合わせは03-5623-0472

- [ホーム](#)
- [イベント情報](#)
- [新着情報](#)
- [組織概要](#)
- [入会案内](#)

組織概要

## 日本自治創造学会の特色

--

### 1. 本会の特色

#### (1) 自治の創造

本会は、市民的な視野に立ち、学術と実践の知的交流を通じて日本の再生、地方自治の創造をめざそうとするものである。特に地方議会の議員を中心に、自治体の首長など政治リーダーを加えることで地域に根ざした実践的な研究及び会員相互の交流を通じて、地域主権国家にふさわしい自立・自律的な地方自治を創造することを目的としています。

#### (2) 幅広い事業への取り組み

学術研究大会やシンポジウムの開催にとどまることなく構成員(会員)の自治体改革や議会改革についての①事例発表機会の確保、②取り組みの内容や成果に対する本の刊行など幅広い活動を行います。

#### (3) 社会貢献

法人各(財団法人)を有する団体として透明性の高い運営を図り、広く社会に貢献します。

### 2. 本会の概要

#### (1) 事業

- ①学術シンポジウム、研究発表、交流大会の開催
- ②各種機関と連携し、会員への情報の提供
- ③機関紙の発行と必要に応じた本の刊行

#### (2) 会員

- ①地方議員、首長、自治体職員
- ②地方自治に関心のある市民及び団体、研究者

### (3) 会費

- ①正会員は年会費2,000円とする。
- ②大学院生は年会費2,000円とする。

### (4) 研究大会(年次大会)

講演会やシンポジウムを開催する。

### (5) 役員構成

理事(理事長)	穂坂 邦夫 (地方自立政策研究所理事長)
理事	金井 利之 (東京大学教授)
理事	牛山 久仁彦 (明治大学教授)
理事	土居 丈朗 (慶應義塾大学教授)
理事	宮台 真司 (東京都立大学教授)
理事	西出 順郎 (明治大学教授)
幹事	荒田 英知 (九州国際大学非常勤講師)
幹事	西田 陽光 (一般社団法人次世代社会研究機構代表理事)
幹事	戸崎 将宏 (千葉県庁)
幹事	大谷 基道 (獨協大学教授)
監事	服部 範雄 (会社顧問、元関東管区警察局長)
監事	丸山 晃 (株式会社埼玉新聞社名誉顧問)

### (6) 学会事務局

事務局はNPO法人地方自立政策研究所(〒101-0025 東京都千代田区神田佐久間町2-24-301・TEL03-5846-9227)に置き、学会事務(会計を含む)を担当します。

[▲ページトップへ](#)

## 日本自治創造学会規約

### 第1条 (名称)

- 1) 本会は、日本自治創造学会と称する。
- 2) 本会の英語名は、The Japanese Society for Local Democracyとする。

### 第2条 (事務所)

本会の事務所は、理事会で定めるところに置く。

### 第3条 (目的)

本会は、市民的な視野に立ち、学術と実践の知的交流を通じて日本の再生、地方自治の創造をめざそうとするものである。特に地方議会の議員を中心に、自治体の首長なども加えて地域に根ざした実践的な研究及び会員相互の交流を通じて、地域主権国家にふさわしい自立・自律的な地方自治を創造することを目的とする。

### 第4条 (事業)

本会は、前条の目的を達成するため、次の事業を行う。

- 1) 学術シンポジウム、研究発表の交流大会の開催

- 2) 各種機関と連携し、会員への情報の提供
- 3) 機関誌の発行、及び必要に応じ図書刊行

#### 第5条 (会員)

地方自治またはこれに関連する実践者及びこれに関する研究、関心を有する者は、本会会員となることができる。

- 1) 地方議員、首長、自治体職員
- 2) 地方自治に関心のある市民及び団体、研究者

#### 第6条 (入会)

会員になることを希望する者は、理事会に申込みその承諾を受けなければならない。

#### 第7条 (会費)

- 1) 会員は、総会の定めるところにより、会費を納めねばならない。
- 2) 会費を滞納する場合は、理事会において退会させることができる。

--

[▲ページトップへ](#)

## 日本自治創造学会規約

--

#### 第1条

会費は次の通りとする。

- 1) 正会員は年会費2,000円とする。
- 2) 大学院生は年会費2,000円とする。

#### 第2条

会費の納入は、年額前払いとする。

#### 第3条

会員が退会したときは、既納の会費は、一切返金しない。

--

[▲ページトップへ](#)

- [入会案内](#)
- - 〒101-0025
  - 千代田区神田佐久間町2-24
  - 鈴惣ビル301号室
  - TEL: 03-5846-9227
  - FAX: 03-5846-9228
  - E-mail: [info@jsozo.org](mailto:info@jsozo.org)
  - <http://jsozo.org>
- [メールニュース](#)
  
- [ホーム](#) |
- [イベント情報](#) |

- [新着情報](#) |
- [組織概要](#) |
- [入会案内](#) |
- [メールニュース](#) |

Copyright (C) 日本自治創造学会. ALL RIGHT RESERVED.

(私戻後)

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	2 夜
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	20,780 円	円	4,920 円	1 日	1 夜
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円	3,000 円	14,900 円
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		甲地方
	新花巻 ~ 仙台	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		夜
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		1 夜
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		15,900 円
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				25,440 × 5 127,200 円	× 0 円	30,400 × 5 152,000 円	9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				473,200				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

鉄道・バス等の予約

エリア・検索

生活サービス

Search

JR東日本トップ

鉄道・バスの予約

運行情報・運休情報・運送証明書

釜石線（東北エリア）の運行情報・運休情報

運行情報・運休情報

# 釜石線（東北エリア）

新幹線



東北エリア



盛岡エリア



在来線新幹線



新幹線



※この画面は自動的に更新されません

2022年1月12日 13時12分 現在

4時～翌2時の間に、JR東日本管内で30分以上の遅れが発生または見込まれる場合、「遅延」とご案内しています。なお、BRTの運行情報につきまして、長時間運転を見合わせる場合に限りお知らせいたします。

関東・東北・信越エリアにおける特急列車の運行情報・運休情報は「在来線特急等」よりご確認ください。

[運行情報についてよくいただくご質問](#)

[工務に伴う運転変更のお知らせ](#)

[長期運転見合わせ区間（東北）【PDF】](#)

[長期運転見合わせ区間（信越）【PDF】](#)

## 運行情報・運休情報



### 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となります。代行輸送は行いません。



### 一部運休

快速「はまゆり1号・3号・4号・6号」は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、遠野～釜石駅間で区間運休となっています。

更新履歴を非表示



### 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となります。代行輸送は行いません。

2022年1月12日9時04分 配信

### お知らせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となります。代行輸送は行いません。

2022年1月12日4時01分 配信



## アプリ・ソーシャルメディア



### JR東日本アプリ

JR東日本管内の運行情報、首都圏の主な路線の列車の走行位置、時刻表・構内図、輸送障害発生時の振替輸送情報などをご案内しています。



### JR東日本ChatBot

ご登録いただいたMy路線の運行情報をご案内しています。My路線は4つまで登録可能です。



### 運行情報 公式ツイッター

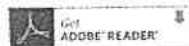
JR東日本管内の運行情報をツイッターでご案内しています。



### どこトレ

地方線区を中心に在来線56路線及びBRT区間の運行状況、運休情報、時刻表情報、過去の遅延情報をご案内しています。

※このページの情報を無断転載、複写または電磁媒体等に加工することを禁じます。



PDFファイルをご覧いただくためにはAdobe Readerが必要です。  
Adobe Readerダウンロードへ

Copyright © East Japan Railway Company All Rights Reserved.

(書式)

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市								
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主								
用務先									
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)								
目 的	視察								
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料	
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3,000 円	2 夜	
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	12,210 円	円	4,920 円		1 夜	
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,580 円		14,900 円	
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,170 円		甲地方	
	新花巻 ~ 釜石	83.8 KM	JR	円	円	530 円			夜
	釜石 ~ 宮古	55.4 KM	私鉄	1,540 円	円	円			1 夜
	宮古 ~ 盛岡	102.1 KM	JR	6,600 円	円	円			15,900 円
	盛岡 ~ 仙台	183.5 KM	JR	円	円	3,380 円			
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	円	円	円			
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	11,330 円	円	円			
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円			
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円			
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円			
小 計				32,960 × 5 164,800 円	× 0 円	28,900 × 5 144,500 円		9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				<b>503,300</b>					

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和4年 1月 14日

実施日時	令和4年 1月 12日（水） 13時 30分～ 15時 30分
参加者氏名	フューチャー四日市 村山繁生、竹野兼主、加納康樹、樋口龍馬、後藤純子、小田あけみ
用務先	三陸鉄道株式会社 〒027-0076 岩手県宮古市栄町4番地 TEL. 0193-62-8900
対応者	中止となった。
目的・内容	内容： 三陸鉄道における災害復旧、防災、観光に対する取り組みについて  目的： 本市にも、あすなろう鉄道があり、同じ第3セクターである三陸鉄道での企画列車（こたつ列車）などの取り組みや、震災からの復旧、今後起こりうる災害に対する防災について学ぶことにより、あすなろう鉄道の運営に活かしていく。
成果・所感	成果： 新花巻まで移動したが、荒天（大雪、強風）により列車が運休しており現地にたどり着くことができず、残念ながら現地視察を中止した。  所感： 震災後10年が経過し、実際の復興状況や鉄道運営について、新しい視点での調査を期待していた。 低気圧の発達による風雪警報でJR東日本の運行中止については非常に残念でした。 三陸鉄道のしきつについては、日程を改めて実施したいと思っています。

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和4年 1月 14日

実施日時	令和4年 1月 13日（木） 10時 00分～ 11時 30分
参加者氏名	フューチャー四日市 村山繁生、竹野兼主、加納康樹、樋口龍馬、後藤純子、小田あけみ
用務先	福島水素エネルギー研究フィールド 〒979-1511 福島県浪江町棚塩産業団地内
対応者	福島県浪江町役場 産業振興課新エネルギー推進係 主査 二本木 俊介 産業推進課 課長 清水 中
目的・内容	内容：水素タウン構想について 水素活用事業モデル 及び 水素販売事業モデル  目的：カーボンニュートラルが叫ばれる中、炭素を排出しない新しいエネルギーの一つとして水素が注目されている。その水素について、先進的に研究、活用実験をしている福島県浪江町を視察し、担当者から現地を見ながら説明を聞くことにより、四日市での活用の可能性を探る。
成果・書簡	成果： 新エネルギー・産業技術総合開発機構NEDOが事業主体として、将来の水素をエネルギーとする充填技術の研究施設の規模を確認できた。研究施設における結果については、2年後を目途とする説明をいただいた。 所感： 2050年のカーボンニュートラル実現に向けて、経産省の国家予算及び福島県の協力、東北電力の原子力発電所の用地の無償譲渡と条件が揃い研究施設が設置され、浪江町は、なみえ水素タウン構想を実現すべく努力されている。ただ、水素利用については、技術面、法規制、コスト面などの課題が山積しており、2年後の研究結果を待って国・県（四日市管理港組合）の協力をお願いし本市も事業展開は時代に遅れず進めることが必要だと感じた。

資料別添付

# 内訳明細

令和4年 1月分 No. 3

区分	金額	内容
調査研究費	94,640	11～13日
研修費		
資料作成費		
資料購入費		
要請・陳情活動費		
会議費		
広報費		
広聴費		
人件費		
事務費		
合計	94640	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

( 払戻後 )

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
1/11	四日市 ～ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	2 夜
	名古屋 ～ 東京	366.0 KM	JR	20,780 円	円	4,920 円	1 日	1 夜
	東京 ～ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円	3,000 円	14,900 円
1/12	仙台 ～ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		甲地方
	新花巻 ～ 仙台	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		夜
1/13	仙台 ～ 浪江	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		1 夜
	浪江 ～ 仙台	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		15,900 円
	仙台 ～ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ～ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				25,440 × 5 127,200 円	× 0 円	30,400 × 5 152,000 円	9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				<b>473,200</b>				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

運行情報・運休情報

# 釜石線（東北エリア）

[運休情報](#) × [東北エリア](#) × [仙台エリア](#) × [盛岡・秋田エリア](#) × [山形エリア](#) × [福島エリア](#) × [新潟エリア](#) × [長野エリア](#) × [北陸エリア](#) × [東海エリア](#) × [関西エリア](#) × [四国エリア](#) × [九州エリア](#) × [その他](#)

※この画面は自動的に更新されません

2022年1月12日 13時12分 現在

4時～翌2時の間に、JR東日本管内で30分以上の遅れが発生または見込まれる場合、「遅延」とご案内しています。なお、BRTの運行情報につきまして、長時間遅延を見合わせる場合に限りお知らせいたします。

関東・東北・信越エリアにおける特急列車の運行情報・運休情報は「在来線特急等」よりご確認ください。

[運行情報についてよくいただくご質問](#)

[工事に伴う運転変更のお知らせ](#)

[長期運転見合わせ区間（東北）【PDF】](#)

[長期運転見合わせ区間（信越）【PDF】](#)

## 運行情報・運休情報

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

### △ 一部運休

快速「はまゆり1号・3号・4号・6号」は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、遠野～釜石駅間で区間運休となっています。

更新履歴(非表示)

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

2022年1月12日9時04分 配信

### お知らせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

2022年1月12日4時01分 配信

## アプリ・ソーシャルメディア



### JR東日本アプリ

JR東日本管内の運行情報、首都圏の主な路線の列車の走行位置、時刻表・構内図、輸送障害発生時の振替輸送情報などをご案内しています。



### JR東日本ChatBot

ご登録いただいたMy路線の運行情報をご案内しています。My路線は4つまで登録可能です。



### 運行情報 公式ツイッター

JR東日本管内の運行情報をツイッターでご案内しています。



### どことレ

地方線区を中心に在来線56路線及びBRT区間の運行状況、運休情報、時刻表情報、過去の遅延情報をご案内しています。

※このページの情報を無断転載、複写または電磁媒体等に加工することを禁じます。



PDFファイルをご覧いただくためにはAdobe Readerが必要です。  
Adobe Readerダウンロードへ

Copyright © East Japan Railway Company All Rights Reserved



(当初)

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	2 夜
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	12,210 円	円	4,920 円	1 日	1 夜
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,580 円	3,000 円	14,900 円
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,170 円		甲地方
	新花巻 ~ 釜石	83.8 KM	JR	円	円	530 円		夜
	釜石 ~ 宮古	55.4 KM	私鉄	1,540 円	円	円		1 夜
	宮古 ~ 盛岡	102.1 KM	JR	6,600 円	円	円		15,900 円
	盛岡 ~ 仙台	183.5 KM	JR	円	円	3,380 円		
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	円	円	円		
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	11,330 円	円	円		
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				32,960 × 5 164,800 円	× 0 円	28,900 × 5 144,500 円	9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				<b>503,300</b>				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

〔 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 〕 報告書

実施日時	令和4年1月13日(木) 10時00分～11時10分
参加者氏名	加納康樹(フューチャー四日市会派視察)
用務先	浪江町・福島水素エネルギー研究フィールド (水素タウン構想について等)
対応者	清水中氏 福島県浪江町役場 産業振興課 課長 二本木俊介氏 福島県浪江町 産業振興課新エネルギー推進係
目的・内容	浪江町は、東日本大震災からの復興にあたり「非常時の安全・安心」「再生可能エネルギーの導入」「生活利便性の向上と新たな雇用の創出」をスマートコミュニティの構築で目指している。水素社会実現及びゼロカーボンシティ達成に向け、町内では様々な分野において水素利活用に関するプロジェクトが進んでいるとのことで視察した。
成果・所感	道の駅も視察させていただいたが、そこをエネルギーマネジメント拠点として、交流人口の確保のための拠点整備をし、新たなまちづくりの実現している姿を垣間見ることも出来た。また「水素」と聞いて不安に思われる町民の方へは「なみえ水素まつり」を開催し、福島水素エネルギー研究フィールド(FH2R)の視察を受け入れ、敷地内に入れる機会を設けるなどをし、今では不安に思われる町民の方は少ないであろう、とのことであった。 二本木氏は、イオンからの浪江町への出向者と言うこともあり、四日市からの(イオンの創業地)視察の私達には厚いご対応をいただいた。 また、本来の視察目的ではなかったが、東日本大震災の際の浪江町の窮状と有効な避難行動、その後の復興についても享受をしていただき、有意義な視察となった。

## 〔 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 〕 報告書

実施日時	令和4年1月12日(水)
参加者氏名	加納康樹(フューチャー四日市会派視察)
用務先	宮古市・三陸鉄道 ( 災害復旧・防災・観光についての取組 視察研修参加 )
対応者	荒天によるJR運休のためキャンセル
目的・内容	1984年全国初の第三セクター鉄道として開業し、沿線住民の生活の足として、また沿岸観光資源の一つとして運行している三陸鉄道を視察する予定であった。 2011年3月11日に発生した東日本大震災から、三陸鉄道が経験した自然の脅威と復旧への取組を視察させて頂く予定だったがキャンセルとなった。
成果・所感	視察予定当日(1月12日)、当初予定をしていた新花巻経由で、釜石線に乗り替え、釜石から三陸鉄道に乗車して宮古へ伺う予定であったが、JR釜石線が荒天のため運休となり行くことが出来なくなった。盛岡経由の山田線を利用しての宮古行きも検討したが、同じくJR山田線も運休となったため、新花巻で視察を中断した。

# 内訳明細

2022 年 1 月分 No. 4

区分	金額	内容
調査研究費	85700	会派視察
研修費		
資料作成費		
資料購入費	44302	ゼンリン地図
要請・陳情活動費		
会議費		
広報費	7156	プロジェクター用HDMIケーブル
広聴費		
人件費		
事務費		
合計	137158	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

(Future)

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)~令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日 1 日 3,000 円	2 夜 1 夜 14,900 円
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	18,600 円	円	4,920 円		
1/12	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円	甲地方 夜 1 夜 15,900 円	
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
						円		
小 計				23,260 × 1 23,260 円	× 0 円	23,640 × 1 23,640 円	9,000 × 1 9,000 円	29,800 × 1 29,800 円
合 計				85,700				

※精算

精 算 額	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

運行情報・運休情報

# 釜石線（東北エリア）

[新幹線](#) × [東北新幹線](#) × [山手線](#) × [有楽町線](#) × [丸の内線](#) × [有明線](#) × [有明線](#)

※この画面は自動的に更新されません

2022年1月12日 13時12分 現在

4時～翌2時の間に、JR東日本管内で30分以上の遅れが発生または見込まれる場合、「遅延」とご案内しています。なお、BRTの運行情報につきましては、長時間遅延を見合わせる場合に限りお知らせいたします。

関東・東北・信越エリアにおける特急列車の運行情報・運休情報は「有来線特急等」よりご確認ください。

[運行情報についてよくいただくご質問](#)

[工事に伴う運転変更のお知らせ](#)

[長期運転見合わせ区間（東北）【PDF】](#)

[長期運転見合わせ区間（信越）【PDF】](#)

## 運行情報・運休情報

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

### △ 一部運休

快速「はまゆり1号・3号・4号・6号」は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、遠野～釜石駅間で区間運休となっています。

更新履歴を表示

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

2022年1月12日9時04分 配信

### ! お知らせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

2022年1月12日4時01分 配信

## アプリ・ソーシャルメディア



### JR東日本アプリ

JR東日本管内の運行情報、首都圏の主な路線の列車の走行位置、時刻表・構内図、輸送障害発生時の振替輸送情報などをご案内しています。



### JR東日本ChatBot

ご登録いただいたMy路線の運行情報をご案内しています。My路線は4つまで登録可能です。



### 運行情報 公式ツイッター

JR東日本管内の運行情報をツイッターでご案内しています。



### どこトレ

地方線区を中心に在来線56路線及びBRT区間の運行状況、運休情報、時刻表情報、過去の遅延情報をご案内しています。

※このページの情報を無断転載、複製または電磁媒体等に加工することを禁じます。



PDFファイルをご覧いただくためにはAdobe Readerが必要です。  
Adobe Readerダウンロードへ

Copyright © East Japan Railway Company. All Rights Reserved

(当初)

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	2 夜
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	12,210 円	円	4,920 円	1 日	1 夜
	東京 ~ 那須塩原	157.8 KM	JR	円	円	5,580 円	3,000 円	14,900 円
	那須塩原 ~ 仙台	194.0 KM	JR	円	円	4,830 円		
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	円		甲地方
	新花巻 ~ 釜石	83.8 KM	JR	円	円	530 円		夜
	釜石 ~ 宮古	55.4 KM	私鉄	1,540 円	円	円		1 夜
	宮古 ~ 盛岡	102.1 KM	JR	6,600 円	円	円		15,900 円
	盛岡 ~ 仙台	183.5 KM	JR	円	円	3,380 円		
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	円	円	円		
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	11,330 円	円	円		
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 ~ 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				32,960 × 1 32,960 円	× 0 円	30,560 × 1 30,560 円	9,000 × 1 9,000 円	29,800 × 1 29,800 円
合 計				<b>102,320</b>				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					



（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2022年 1月21日

実施日時	令和4年1月12日（木）
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	三陸鉄道（宮古市）
対応者	三陸鉄道
目的・内容	東日本大震災後、いち早く事業を再開するのが会社として地域にできる一番の復興との使命を胸に、2014年4月に全線開通を果たした三陸鉄道であるが、自然の猛威、命の大切さ、人と人との繋がりなど次世代へ伝える役割を使命と感じ、地域住民のために走り続けている取り組みを参考とすべく視察予定であった。
成果・所感	当日強い寒気が流れ込み、北日本から日本海側を中心に大雪となり、東北地方も降雪や風雪による荒天の影響を受け、受釜石線が運休止視察先の宮古市まで向かうことができなくなり、止む無く視察を中止することになった。

資料別添付

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2022年 1月21日

実施日時	令和4年 1月13日（木） 10時00分～11時30分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	福島水素エネルギー研究フィールド
対応者	浪江町
目的・内容	浪江町を実証実験フィールドとする福島水素エネルギー研究フィールドを視察し誘致の経緯や現状の成果、今後の展望について学び次世代エネルギーである水素に係る産業と四日市市の親和性等について検討する機会とする。
成果・所感	<p>浪江町は2011年の東日本大震災以来在住人口が激減してしまった町である。</p> <p>浪江町大字棚塩地区に造成中の棚塩産業団地では、</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 福島ロボットテストフィールドと 企業誘致エリア</li></ul> <p>に加えて福島水素エネルギー研究フィールドの整備が進んでいる。</p> <p>この施設は国費で賄われており性質でいうと限定的なものであるが浪江町は施設の継続を望んでおり今後の努力が必要だとお話いただいた。</p> <p>また、こちらの研究フィールドの隣接地にトヨタ自動車が配送用として複数台の燃料電池（FC）トラックを導入するとともに、コネクティッド技術による運行管理や水素充填タイミングの最適化等、各地域の実情に応じたエネルギーマネジメントを実践するために施設を建設するとのこと、一つの実証実験が波及した好事例であると感銘を受けた。</p> <p>今後は水素を送るための中空パイプをパイプラインとして整備し、道の駅や温浴施設を手始めに町の中に張り巡らし水素都市を目指したいとお話を伺うことができた。今は安全性の調査としてパイプから漏れた水素が爆発するのか、水素を燃料とする自動車が事故を起こした際にどのような危険があるのかなどを実験するとのことであった、とかく企業任せになりそうな内容を行政マンが当事者意識をもっていることがうかがい知ることができかくあるべきと痛感した。</p> <p>今回視察を計画するにあたり当初は企業に申し入れを行ったが、浪江町が自治体として意見の交換も行いたいので行政対応したいとありがたい申し出をいただき路線変更となったが水素という新エネルギー活用を契機に災害から町を復興させたいという強い気持ちを感じることもできる得難い視察となったことを特記したい。</p>

## 領収書

五ヶ丘-四日市

様

但し: ゼンリンドライバーステーションとの取引として

## 利用明細

注文番号: 248405-20220115-00028744 注文日: 2022年01月15日 領収者: 楽天グループ株式会社  
お支払い方法: クレジットカード 発送日: 2022年01月19日 〒158-0094 東京都世田谷区玉川一丁目14番1号 楽天クリムゾンハウス

## 商品明細

商品番号	商品名	数量	単価(税込)	税率	小計(税込)
24202A11H	ゼンリン住宅地図 B4判 三重県 四日市市南(三滝川以南) 発行年月202112 24202A11H【透明ブックカバー付き!】	1	23,628	10%	23,628

商品小計(税込) ￥23,628

送料(税込) ￥0

ご請求額 ￥23,628

10%対象(税込) ￥23,628

10%対象消費税 ￥2,148

## 店舗情報

店舗名: ゼンリンドライバーステーション 電話番号: 03-6811-5079 店舗住所: 〒108-0023  
東京都 港区 芝浦3-1-1 msb Tamachi 田町  
ステーションタワーN 22階

## 配送情報

配送方法: 宅配便 お届け先住所: 〒510-0064  
三重県 四日市市 新正3-10-7

支 払 証 明 書

	百万	十万	万	千	百	十	円
支 払 金 額			2	3	6	2	8
内 訳							
支 払 年 月 日	令和 4年 1月15日						
支 払 先	楽天グループ株式会社						
支 払 事 由	書籍						
領 収 書 を 徴 し な かつ た 事 由	クレジットカード払いのため						

上記のとおり支払いしたことを証明します。

会 派 名 フューチャー四日市

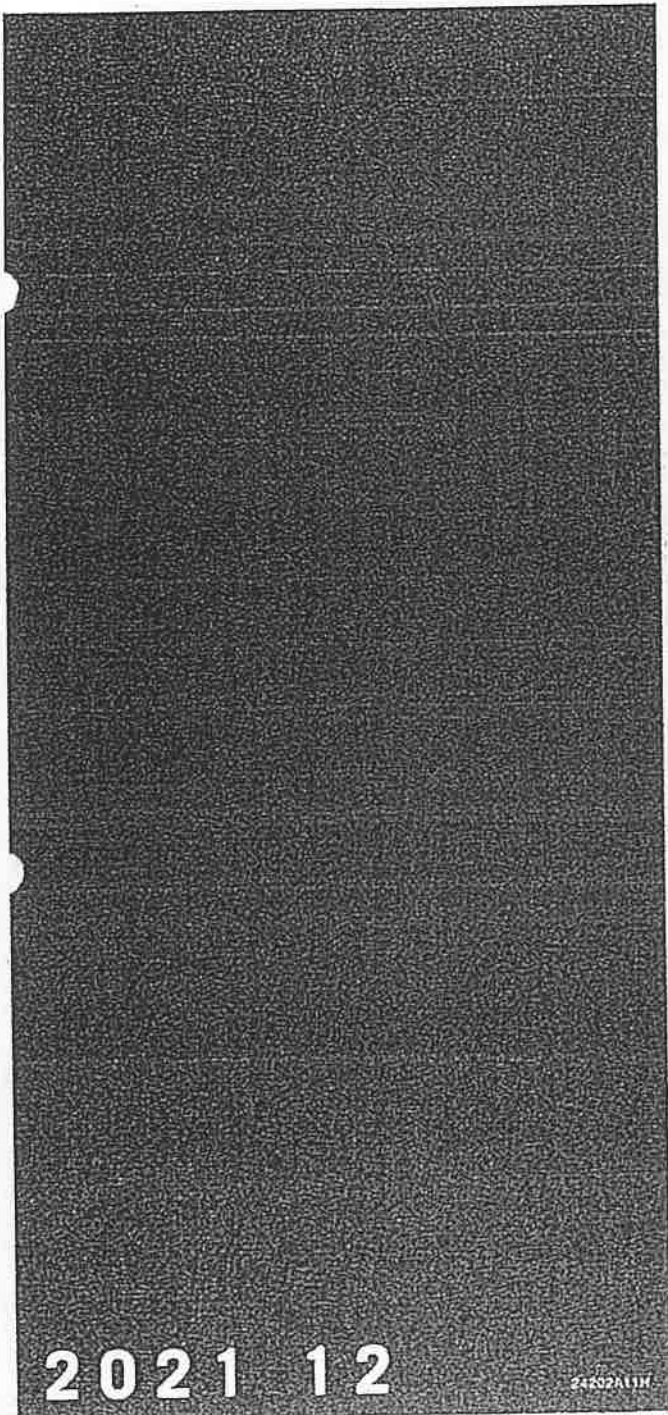
代表者氏名 村山繁生

# ゼンリン 住宅地図

三重県

---

四日市市 南  
[三滝川以南]



2021 12

2402A11M

ZENRIN



エコマーク認定番号  
第08120001号

この印刷物は、環境に配慮された材料  
を使用し、リサイクルを考慮して製  
作されています。不要となった際は、  
回収リサイクルに出しましょう。

ISBN978-4-432-51880-7 C0326 ¥24000E

価格:26,400円 (税別価格:24,000円)

バインダーは別売となります



<https://www.zenrin.co.jp/>

ゼンリン株式会社  
**ZENRIN Store**

<https://store.zenrin.co.jp/>

株式会社 **ゼンリン**

[ゼンリン住宅地図に関するお問い合わせ]

津営業所 〒514-0013 三重県津市海岸町4-12

Tel 059-227-8426 Fax 059-227-2807

## 領収書

フューチャー四日市

様

但し: ゼンリンドライバーステーションとの取引として

## 利用明細

注文番号: 248405-20220110-00017704  
お支払い方法: クレジットカード注文日: 2022年01月10日  
発送日: 2022年01月17日領収者: 楽天グループ株式会社  
〒158-0094 東京都世田谷区玉川一丁目14番1号 楽天クリムゾンハウス

## 商品明細

商品番号	商品名	数量	単価(税込)	税率	小計(税込)
24202B11H	ゼンリン住宅地図 B4判 三重県 四日市市北(三滝川以北) 発行年月202112 24202B11H【透明ブックカバー付き!】	1	20,674	10%	20,674

商品小計(税込) ￥20,674

送料(税込) ￥0

ご請求額 ￥20,674

10%対象(税込) ￥20,674

10%対象消費税 ￥1,879

## 店舗情報

店舗名: ゼンリンドライバーステーション 電話番号: 03-6811-5079

店舗住所: 〒108-0023

東京都 港区 芝浦3-1-1 msb Tamachi 田町  
ステーションタワーN 22階

## 配送情報

配送方法: 宅配便

お届け先住所: 〒510-0064

三重県 四日市市 新正3丁目10番7号

支 払 証 明 書

	百万	十万	万	千	百	十	円
支 払 金 額			2	0	6	7	4
内 訳							
支 払 年 月 日	令和 4年 1月10日						
支 払 先	楽天グループ株式会社						
支 払 事 由	書籍						
領 収 書 を 徴 し な かつ た 事 由	クレジットカード払いのため						

上記のとおり支払いしたことを証明します。

会 派 名 フューチャー四日市

代表者氏名

村山繁生



# ゼンリン 住宅地図

三重県

四日市市<sup>北</sup>  
[三滝川以北]

2021 12

24202811H

ZENRIN



エコマーク認定番号  
第08120001号

この印刷物は、環境に配慮された原材料を任用し、リサイクルを考慮して製作されています。不要となった際は、回収リサイクルに出しましょう。

ISBN978-4-432-51881-4 C0326 Y21000E

価格:23,100円 (税別価格:21,000円)

ポイントとは別記のとなります



<https://www.zenrin.co.jp/>

ZENRIN Store

<https://store.zenrin.co.jp/>

株式会社 ゼンリン

[ゼンリン住宅地図に関するお問い合わせ]

津営業所 〒514-0013 三重県津市海岸町4-12  
Tel 059-227-8426 Fax 059-227-2807

## 領収書

フューチャー四日市

様

但し: エレコムダイレクトショップとの取引として

## 利用明細

注文番号: 193217-20220116-00223725  
お支払い方法: クレジットカード注文日: 2022年01月16日  
発送日: 2022年01月18日領収者: 楽天グループ株式会社  
〒158-0094 東京都世田谷区玉川一丁目14番1号 楽天クリムゾンハウス

## 商品明細

商品番号	商品名	数量	単価(税込)	税率	小計(税込)
CAC-CHDMI20BK	エレコム ディスプレイケーブル ケーブル モニター ディスプレイ USB Type-C 用 HDMI 変換 ケーブル Type-C - HDMI タイプC ディスプレイに映像を出力できる 変換ケーブル 4k対応 Win Mac 2m windows11対応 ブラック CAC-CHDMI20BK	2	3,828	10%	7,656

商品小計(税込)	¥7,656
送料(税込)	¥0
クーポン利用額	-500
ご請求額	¥7,156
10%対象(税込)	¥7,156
10%対象消費税	¥650

## 店舗情報

店舗名: エレコムダイレクトショップ

電話番号: 0570-000-420

店舗住所: 〒541-8765

大阪府 大阪市中央区 伏見町4-1-1 大阪明治  
生命館ランド・アクセス・タワー9階

## 配送情報

配送方法: 宅配便

お届け先住所: 〒510-0064

三重県 四日市市 新正3丁目10番7号

支 払 証 明 書

	百万	十万	万	千	百	十	円
支 払 金 額				7	1	5	6
内 訳							
支 払 年 月 日	令和 4年 1月 16日						
支 払 先	楽天グループ株式会社						
支 払 事 由	プロジェクター用HDMI変換ケーブル						
領 収 書 を 徴 し な かつ た 事 由	クレジットカード払いのため						

上記のとおり支払いしたことを証明します。

会 派 名 フェューチャー四日市

代表者氏名 村山繁生

# 内 訳 明 細

4年 1月分 No.5

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	94,640 円 /	会派視察 (一人分)
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費	23,852 円 /	コピーリース代、コピー代 タブレット通信費
合 計	118,492 円 /	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

(平成後)

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	2 夜
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	20,780 円	円	4,920 円	1 日	1 夜
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円	3,000 円	14,900 円
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		甲地方
	新花巻 ~ 仙台	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		夜
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		1 夜
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		15,900 円
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				25,440 × 5 127,200 円	× 0 円	30,400 × 5 152,000 円	9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				473,200				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

ホーム 検索 設定 通知 印刷

JR東日本トップ 気象・みどりの予測 運行情報・運休情報・遅延時刻表 釜石線（東北エリア）の運行情報・運休情報

運行情報・運休情報

# 釜石線（東北エリア）

最新情報 × 気象・みどりの予測 × 運行情報・運休情報 × 遅延時刻表 × 在来線特急等 × 新幹線 ×

※この画面は自動的に更新されません

2022年1月12日 13時12分 現在

4時～翌2時の間に、JR東日本管内で30分以上の遅れが発生または見込まれる場合、「遅延」とご案内しています。なお、BRTの運行情報につきましては、長時間運転を見合わせる場合に限りお知らせいたします。  
関東・東北・信越エリアにおける特急列車の運行情報・運休情報は「在来線特急等」よりご確認ください。

運行情報についてよくいただくご質問    工事に伴う運転変更のお知らせ    長期運転見合わせ区間（東北）【PDF】  
長期運転見合わせ区間（信越）【PDF】

## 運行情報・運休情報

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となります。代行輸送は行いません。

### △ 一部運休

快速「はまゆり1号・3号・4号・6号」は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、遠野～釜石駅間で区間運休となっています。

更新履歴を非表示

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となります。代行輸送は行いません。

2022年1月12日9時04分 前版

### ！ お知らせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となります。代行輸送は行いません。

2022年1月12日4時01分 前版

## アプリ・ソーシャルメディア



### JR東日本アプリ

JR東日本管内の運行情報、首都圏の主な路線の列車の走行位置、時刻表・構内図、輸送障害発生時の振替輸送情報などをご案内しています。



### JR東日本ChatBot

ご登録いただいたMy路線の運行情報をご案内しています。My路線は4つまで登録可能です。



### 運行情報 公式ツイッター

JR東日本管内の運行情報をツイッターでご案内しています。



### どことレ

地方線区を中心に在来線56路線及びBRT区間の運行状況、運休情報、時刻表情報、過去の遅延情報をご案内しています。

※このページの情報を無断転載、複製または電磁媒体等に加工することを禁じます。



PDFファイルをご覧いただくためにはAdobe Readerが必要です。  
Adobe Readerダウンロードへ

Copyright © East Japan Railway Company All Rights Reserved.



( 支初 )

第6号様式(第4条関係)

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市								
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主								
用務先									
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)								
目 的	視察								
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料	
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3,000 円	2 夜	
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	12,210 円	円	4,920 円		1 夜	
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,580 円		14,900 円	
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,170 円		甲地方	
	新花巻 ~ 釜石	83.8 KM	JR	円	円	530 円			夜
	釜石 ~ 宮古	55.4 KM	私鉄	1,540 円	円	円			1 夜
	宮古 ~ 盛岡	102.1 KM	JR	6,600 円	円	円			15,900 円
	盛岡 ~ 仙台	183.5 KM	JR	円	円	3,380 円			
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	円	円	円			
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	11,330 円	円	円			
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円			
	東京 ~ 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円			
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円			
小 計				32,960 × 5 164,800 円	× 0 円	28,900 × 5 144,500 円		9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				<b>503,300</b>					

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和4年 1月 14日

実施日時	令和4年 1月 12日（水） 13時 30分～ 15時 30分
参加者氏名	フューチャー四日市 村山繁生、竹野兼主、加納康樹、樋口龍馬、後藤純子、小田あけみ
用務先	三陸鉄道株式会社 〒027-0076 岩手県宮古市栄町4番地 TEL. 0193-62-8900
対応者	中止となった。
目的・内容	内容： 三陸鉄道における災害復旧、防災、観光に対する取り組みについて  目的： 本市にも、あすなろう鉄道があり、同じ第3セクターである三陸鉄道での企画列車（ごたつ列車）などの取り組みや、震災からの復旧、今後起こりうる災害に対する防災について学ぶことにより、あすなろう鉄道の運営に活かしていく。
成果・所感	成果： 新花巻まで移動したが、荒天（大雪、強風）により列車が運休しており現地にたどり着くことができず、やむを得ず現地視察を中止した。  所感： 三陸鉄道の取り組みを直接担当者から聞くことができず、大変残念だった。

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和4年 1月 14日

実施日時	令和4年 1月 13日（木） 10時 00分～ 11時 30分
参加者氏名	フューチャー四日市 村山繁生、竹野兼主、加納康樹、樋口龍馬、後藤純子、小田あけみ
用務先	福島水素エネルギー研究フィールド 〒979-1511 福島県浪江町棚塩産業団地内
対応者	福島県浪江町役場 産業振興課新エネルギー推進係 主査 二本木 俊介 産業推進課 課長 清水 中
目的・内容	内容：水素タウン構想について 水素活用事業モデル 及び 水素販売事業モデル  目的：カーボンニュートラルが叫ばれる中、炭素を排出しない新しいエネルギーの一つとして水素が注目されている。その水素について、先進的に研究、活用実験をしている福島県浪江町を視察し、担当者から現地を見ながら説明を聞くことにより、四日市での活用の可能性を探る。
成果・所感	成果：浪江町における、水素の利活用について、水素の製造、貯蔵、輸送を実際に現地で装置を見ながら説明を聞くことができた。水素の製造用の電気を6万枚のソーラーパネルで発電したものを使っており、カーボンニュートラルに向けた取り組みも見ることができた。  所感：水素を作るだけでなく、必要な場所まで届けることに課題を感じた。現在は、純水素燃料電池を車で運んでいるが、コストもかかるため、柱上パイプラインを活用した水素供給ができないか研究が進められている。また水素の活用という点では、乗用車だけでなく、バスなどの大型車やキッチンカー、農業や商業施設での電源や熱源として使っていく必要もある。水素を「作る」「運ぶ」「使う」の三つがそろって初めて水素社会が実現し、ゼロカーボンも実現するのだということを実感した。

資料別添付

ご 請 求 書

RICOH

ℙ-ジ:0001/0002

510-0085  
四日市市諏訪町1-5 四日市市役所議会事務局内

フューチャー四日市 様

発行日2021年12月28日 請求No. 21128928780

リコージャパン株式会社  
お問合わせ 請求書お問い合わせ窓口  
吹田市江の木町34-5



C29AKB1049733# 073208 0001/0002

TEL:0120-138-970 5072540 50700077

※電話番号のお掛け間違いにご注意ください

お客様コード 6262799  
(50710009885 )

記の通りご請求申し上げます。

021年12月31日締分 お支払期日2022年01月31日 お支払方法 振込

今回ご請求金額(税込) 3,300 円

振込銀行	支店	種類	口座番号
百五	四日市支店	当座	0264221
名義人リコージャパン(カ)			
三菱UFJ	四日市支店	当座	0722244
名義人リコージャパン(カ)			

お取引明細】

月日	商品名	伝票No	数量	単価	お買上金額 [税抜]	消費税金額
12.26	IMC3000 パフォーマンスチャージ	754001	12/20 シメ		3,000	300
	お買上金額 合計		(税込)	3,300	3,000	300
		10%対象	(税込)	3,300	3,000	300

お知らせ】

問合せの際は、請求書右上の請求Noをお伝え下さい。お振込の場合は手数料ご負担をお願い致します。手数料不要の口座引落もご用意しております。

サービス料金計算明細

<伝票No. 754001 >  
・トナー込み契約です。

IMC3000 機番:710436	今回検針内容 12月20日	前回検針内容 11月20日	ご使用カウント
モノカラー総出力	10,150 カウント	9,826 カウント	324 カウント
フルカラー総出力 ①	9,654 カウント	9,405 カウント	249 カウント
フルカラーコピー (①-②)	2,363 カウント	2,361 カウント	2 カウント
フルカラープリント ②	7,291 カウント	7,044 カウント	247 カウント
パフォーマンスチャージ	単価/金額	カウント/月/率	内訳金額
基本料金	3,000円	1ヶ月	3,000円
消費税等	3,000円	10%	300円
合計(税込み)			3,300円

**セブン-イレブン**  
 四日市諏訪方町店  
 三重県四日市市諏訪町192

電話：059-351-3553 ｼﾞﾝ#1

2022年01月06日(木) 13:25 責083  
 公共料金・インターネットショッピング等の  
 受付明細は下記のとおりです。  
 収納代行リコーリース 1件  
 計 1件

**受取書(ご依頼人控え)**

依頼日	年 月 日
金額	3,300 円
先方銀行	百五 四日市支店
受取人	リコーヤパン(カ)
ご依頼人	ア-チャ-ヨカイ
	( )
上記のとおり振込額として受領しました。手数料	
	円

銀行 支店



代行会社 リコーリース株式会社

発行日 2022年 1月 12日

リコーリース株式会社

請求書

拝啓、毎々格別のお引き立てにあずかり厚くお礼申し上げます。  
 今月分のご請求額は下記の通りとなっております。  
 ご査収の上、宜しくご手配いただきますようお願い申し上げます。

請求書番号 202201-1-009960

お支払い期日	2022年 1月 31日
ご請求金額	16,740円
*****	
*****	

明細は裏面をご確認ください

振込先口座	みずほ銀行 名古屋支店	当座 0170505
-------	-------------	------------

〈お願い〉

- お振込みの際の手数料は貴社ご負担でお願い申し上げます。
- お支払いにつきましては、上記銀行の「リコーリース株式会社」名義の口座宛に右面の振込依頼書をご持参の上お振込みくださいますようお願い申し上げます。  
 (お振込人名とお客名が異なりますと入金確認が遅れる場合もございます。)
- 既にお支払済みまたはお取引内容に変更のある場合は、ご了承ください。

電話級 振込依頼書

電話級

振込依頼書

科目	手数料	16740
金額	金額	
年 月 日	年 月 日	
みずほ銀行 名古屋支店	口座番号	0170505
預金種目	当座	
口座名義	リコーリース株式会社	
ご依頼日	請求番号・ご依頼人	2022011009960 フューチャーヨツカイ
お振込先	住所	住所 三重県四日市市諏訪町1-5
受取人	ご依頼人	お電話 059-354-8257

お振込み店への  
 必ず打電して下さいますようお願い申し上げます。  
 取り取らないで銀行にお出し下さい

振込金(手数料)受領書

金額	16740
手数料	
お振込先	みずほ銀行 名古屋支店
受取人	リコーリース株式会社
ご依頼人	2022011009960 フューチャーヨツカイ

上記金額正に受取りました。  
 (取扱店)

銀行 店  
 収入 紙

ご利用明細票

毎底ご利用いただきありがとうございます。  
 ご利用の明細は下記のとおりです。なお操作が止しく  
 終了しなかった場合は、係までお問い合わせください。

☆☆☆出金☆☆☆

お取引金額	¥16,740
お手数料	¥440
お取引後残高*****	
お受取人 みずほ銀行 名古屋支店 当座 0170505 リコーリース(カ)様	
ご依頼人 フューチャー様	
電話番号 059-363-3816	

取引年月日	取引店	機番	時刻	受付番号
040119	010505	115	49	0079
銀行番号	支店番号	科目・口座番号		
0154	0105	10*8*5*07		
通番	003470	説明コード		

三十三銀行

手数料は貴社ご負担でお願い申し上げます。

領 収 証 書

市町村コード	三重県	口座番号	加入者名
21412101211	四日市市	00820-1-960965	四日市市会計管理者
〒 510-0085			
住 所 四日市市諏訪町1-5			
フューチャー四日市			
代表者 村山 繁生 様			

令和 3年度 所属 951000 議事課  
会計 01 款 22 項 05 目 04 節 02  
細節 20 議会費雑入  
細々節 010 通信料負担金  
納付場所

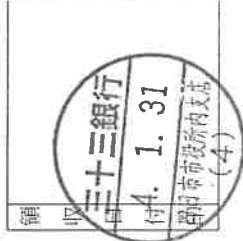
上記のとおり納入してください  
令和 4年 1月 14日

四日市市長



上記の通り納入しました。  
( 納 入 者 保 管 )

金額	¥3,372 円
納期限	令和 4年 2月 25日
摘要	議員タブレットSIMカード利用料 (令和3年11月~ 12月分 フューチャー四日市)



# 内 訳 明 細

令和4年 1月分 No. 6

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	94,640 〃	会派視察
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	94,640 〃	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。



( 払戻後 )

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿泊料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	2 夜
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	20,780 円	円	4,920 円	1 日	1 夜
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円	3,000 円	14,900 円
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		甲地方
	新花巻 ~ 仙台	148.2 KM	JR	円	円	3,380 円		夜
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		1 夜
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	1,690 円	円	1,020 円		15,900 円
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				25,440 × 5 127,200 円	× 0 円	30,400 × 5 152,000 円	9,000 × 5 45,000 円	29,800 × 5 149,000 円
合 計				<b>473,200</b>				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

検索 釜石線

エリア 検索

検索

検索

JR東日本トップ 検索・お票の予約 運行情報・運休情報・遅延届明書 釜石線（東北エリア）の運行情報・運休情報

運行情報・運休情報

# 釜石線（東北エリア）

東北エリア × 東北エリア × 信越エリア × 山形線特急等 × 山形線 × 山形線

※この画面は自動的に更新されません

2022年1月12日 13時12分 現在

4時～翌2時の間に、JR東日本管内で30分以上の遅れが発生または見込まれる場合、「遅延」とご案内しています。なお、BRTの運行情報につきましては、長時間遅延を見合わせる場合に限りお知らせいたします。  
関東・東北・信越エリアにおける特急列車の運行情報・運休情報は「在来線特急等」よりご確認ください。

[運行情報についてよくいただくご質問](#)

[工事に伴う運転変更のお知らせ](#)

[長期運転見合わせ区間（東北）【PDF】](#)

[長期運転見合わせ区間（信越）【PDF】](#)

## 運行情報・運休情報

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

### △ 一部運休

快速「はまゆり1号・3号・4号・6号」は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、遠野～釜石駅間で区間運休となっています。

更新履歴を非表示

### × 運転見合わせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

2022年1月12日9時04分 配信

### お知らせ

釜石線は、発達する低気圧の影響で風や雪が強まることが予想されるため、9時頃から18時頃まで、遠野～釜石駅間で運転を見合わせます。花巻～遠野駅間の上下線で一部列車が運休となっています。代行輸送は行いません。

2022年1月12日4時01分 配信

## アプリ・ソーシャルメディア



### JR東日本アプリ

JR東日本管内の運行情報、首都圏の主な路線の列車の走行位置、時刻表・構内図、輸送障害発生時の振替輸送情報などをご案内しています。



### JR東日本ChatBot

ご登録いただいたMy路線の運行情報をご案内しています。My路線は4つまで登録可能です。



### 運行情報 公式ツイッター

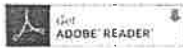
JR東日本管内の運行情報をツイッターでご案内しています。



### どことレ

地方線区を中心に在来線56路線及びBRT区間の運行状況、運休情報、時刻表情報、過去の遅延情報をご案内しています。

※このページの情報を無断転載、複写または電磁媒体等に加工することを禁じます。



PDFファイルをご覧いただくためにはAdobe Readerが必要です。  
Adobe Readerダウンロードへ

Copyright © East Japan Railway Company All Rights Reserved.

(支社)

第6号様式(第4条関係)

## ( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	村山 繁生・小田 あけみ・加納 康樹・後藤 純子・竹野 兼主							
用務先								
実施日	令和4年1月11日(火)～令和4年1月13日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
1/11	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3,000 円	2 夜
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	12,210 円	円	4,920 円		1 夜
	東京 ~ 仙台	351.8 KM	JR	円	円	5,580 円		14,900 円
1/12	仙台 ~ 新花巻	148.2 KM	JR	円	円	3,170 円		甲地方
	新花巻 ~ 釜石	83.8 KM	JR	円	円	530 円		夜
	釜石 ~ 宮古	55.4 KM	私鉄	1,540 円	円	円		1 夜
	宮古 ~ 盛岡	102.1 KM	JR	6,600 円	円	円		15,900 円
	盛岡 ~ 仙台	183.5 KM	JR	円	円	3,380 円		
1/13	仙台 ~ 浪江	92.7 KM	JR	円	円	円		
	浪江 ~ 仙台	92.7 KM	JR	11,330 円	円	円		
	仙台 ~ 東京	351.8 KM	JR	円	円	5,360 円		
	東京 名古屋	366.0 KM	JR	円	円	4,920 円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				32,960 × 5 164,800 円	× 0 円	28,900 × 5 144,500 円		9,000 × 5 45,000 円
合 計				<b>503,300</b>				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和4年 1月 25日

実施日時	令和4年 1月 12日（水） 13時 30分～ 15時 30分
参加者氏名	フューチャー四日市 村山繁生、竹野兼主、加納康樹、樋口龍馬、後藤純子、小田あけみ
用務先	三陸鉄道株式会社 〒027-0076 岩手県宮古市栄町4番地 TEL. 0193-62-8900
対応者	中止となった。
目的・内容	内容： 三陸鉄道における災害復旧、防災、観光に対する取り組みについて  目的： 本市にも、あすなろう鉄道があり、同じ第3セクターである三陸鉄道での企画列車（こたつ列車）などの取り組みや、震災からの復旧、今後起こりうる災害に対する防災について学ぶことにより、あすなろう鉄道の運営に活かしていく。
成果・所感	成果： 新花巻まで移動したが、荒天（大雪、強風）により列車が運休しており現地にたどり着くことができずやむを得ず現地視察を中止した。  所感： 1月13日には東北新幹線がポイントのモーター故障で東京―新青森の上下線で運転が見合わせになった。午後から運転再開になり無事に帰宅することができたが、暖かい時期に再度三陸鉄道の視察ができたらと思う。

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和4年 1月 25日

実施日時	令和4年 1月 13日（木） 10時 00分～ 11時 30分
参加者氏名	フューチャー四日市 村山繁生、竹野兼主、加納康樹、樋口龍馬、後藤純子、小田あけみ
用務先	福島水素エネルギー研究フィールド 〒979-1511 福島県浪江町棚塩産業団地内
対応者	福島県浪江町役場 産業振興課新エネルギー推進係 主査 二本木 俊介 産業推進課 課長 清水 中
目的・内容	内容：水素タウン構想について 水素活用事業モデル 及び 水素販売事業モデル  目的：カーボンニュートラルが叫ばれる中、炭素を排出しない新しいエネルギーの一つとして水素が注目されている。その水素について、先進的に研究、活用実験をしている福島県浪江町を視察し、担当者から現地を見ながら説明を聞くことにより、四日市での活用の可能性を探る。
成果・所感	原子力というエネルギーで被害を受けた浪江町は水素という新たなエネルギーで復興まちづくりを実現するため、水素利活用に全力で取り組んでいる。国として温室効果ガスの排出を実質ゼロにするカーボンニュートラルを2050年までに達成するとの宣言も出されている中、産業都市である本市は官民一体の取り組みの強化していく必要があると考える。  また浪江町は福島水素エネルギー研究フィールド開所に先立ち、令和2年3月5日にゼロカーボンシティを宣言した。ゼロカーボンシティの宣言は全国では77番目。県内では郡山市、大熊町に続き3番目。商業、工業、農業、水産業、交通、教育、福祉等、様々な分野において再エネ・省エネはもちろん、水素利活用及び実証を積極的に推進し、ゼロカーボンシティ達成を目指す姿勢は本市でも参考にしたい。