

近鉄四日市駅バスターミナル検討部会 (第8回) 議事概要

1. 日 時 令和4年11月7日(月) 15:00～
2. 場 所 四日市商工会議所 3階大会議室
3. 委 員 別紙のとおり
4. 議 事
 - (1) 規約改正について
 - (2) 近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備検討について
 - ① これまでの経緯
 - ② ターミナル施設形態検討
 - ③ 事業スキーム選定
 - ④ 各機能の役割分担検討
 - ⑤ 事業者公募に向けた手順
 - ⑥ 今後の進め方について
5. 委員からの意見
 - (1) 規約改正について
 - ・意見なし。
 - (2) 近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備検討について
 - ① これまでの経緯
 - ・意見なし。
 - ② ターミナル施設形態検討
 - ・施設最大案の選択を承認した。
 - ・主動線の考え方は事務局案を基本とし、バス待ち行列の形態やそれに応じたスペースの確保の仕方などを考慮のうえ、今後詳細に検討する。
 - ・その他意見について。
 - ・ターミナル西島において北側乗り場と同様に南側乗り場にも、東側3つのバースを利用して接続バスの発着場所を確保頂きたい。
 - ・南側・北側のバス待ちともに最大限の上屋の設置を望む。また、西島中央北側の横断帯、タクシー乗降場にも上屋があると便利である。一方で、鉄道乗り換えには見通しも重要なので、上屋のかけ方に関しては配慮が必要である。
 - ・上屋の高さはバスの車高を考慮し4m程度の高さが必要であるが、人の待合いスペースについては雨がかりを極力防げるような高さで対応頂きたい。
 - ・島の外からバスへの駆け込み乗車が危惧されるので、横断防止柵の設置を検討頂きたい。
 - ・バス車両は、発着時に頭を大きく振りながら正着するため、バス停施設や案内表示などの付属物を、バースの際ではなく影響しない内側に設置する必要がある。
 - ・スペース的に多くのベンチ設置は難しくとも、これからの超高齢社会を踏まえると、パイプ型の腰掛や折り畳みなど簡易型の設備等も検討する必要がある。
 - ・本施設は交通基盤施設、上部構造物、外部空間など専門性が異なる多要素の整備を実施

することになるため、計画段階から相互調整し良い施設となるようご協力をお願いしたい。

③ 事業スキーム選定

- ・事業スキームについては、C-2 コンセプションを基本とし、今後具体内容について詳細を決めていくこと。

④ 各機能の役割分担検討

- ・意見なし。

⑤ 事業者公募に向けた手順

- ・事業者公募に向けては、別途設ける「有識者等委員会」にて検討を進める。

⑥ 今後の進め方について

- ・意見なし。

以 上