

意見内容		対応
<p>連節バスのさらなる導入による効果（渋滞対策や自動車からの利用転換）をより明確に記載をして欲しい。</p>	<p>P. 64</p>	<p>3) 本市の交通特性 ・交通渋滞の発生 (修正前) 国道1号、23号が南北を通り、その補完として国道、県道が通っているが、中心市街地周辺では混雑が発生している。 ↓ (修正後) 広域道路の整備が進むものの市内の道路においては、産業交通や生活交通などの交通需要の超過により、臨海部の国道1号及び23号、中心部周辺の主要な道路、ハイテク工業団地周辺の3つのエリアにおいて、顕著な混雑が発生している。</p>
	<p>P. 80</p>	<p>⑱「連節バスの拡充」 (修正前) 目的「連節バスのさらなる導入を図り、低炭素化の実現を図る」 ↓ (修正後) 目的「連節バスのさらなる導入により、自動車から利用転換をすることで、交通渋滞を抑制し、低炭素化の実現を図る。」</p>
	<p>P. 80</p>	<p>⑳「エコ通勤・エコ通学の推進」 (修正前) 実施主体「企業、四日市商工会議所、学校関係者、市」 ↓ (修正後) 実施主体「企業、四日市商工会議所、学校関係者、交通事業者、市」</p>