

「ニワミチよっかいち」中央通り再編基本計画

—山を望み港へ結ぶ歩きたくなる中央通り—

目次

1章 はじめに	05	3章 交通結節点のデザイン （バスターミナルの整備に係る事項）	97
1-1 基本計画策定の経緯と目的	06	3-1 基本目標	98
1-1-I 基本計画策定の経緯	06	3-2 施設配置方針	100
1-1-II 基本計画の目的	08	3-3 必要機能	102
1-2 四日市中央通りの現状と課題	10	3-4 動線計画	110
1-3 基本計画の位置付け	12	3-5 機能配置「施設最大案」	112
1-4 基本計画の対象範囲	14	3-6 施設デザインの考え方	114
1-5 基本計画の事業区分	16		
1-6 基本計画のコンセプト	18	4章 将来イメージ	117
1-7 中央通りの整備方針	20		
1-7-I 中央通りの空間構成	20	5章 今後の進め方	131
1-7-II エリア区分	22	5-1 利活用、維持管理・運営の考え方	132
		5-1-I 基本的な考え方	132
2章 中央通りのデザイン	25	5-1-II 管理運営のイメージ	133
2-1 共通のデザイン方針	26	5-1-III 進め方について	134
2-1-I 空間の使い方	28	5-2 事業スケジュール	136
2-1-II 空間の要素と配置	30		
2-1-III 空間の質	32	参考資料	139
2-2 エリアごとのデザイン方針	34	1 検討体制	140
2-2-I 中央通りの空間テーマ	36	2 検討経緯	142
2-2-II 導入機能	38	3 社会実験結果を踏まえた望ましい活用のシーンとユーザー体験	146
2-2-III 歩行者動線・各種車両動線の設定	40	4 社会実験結果を踏まえた整備と運営に活かせる視点	150
2-2-IV 歩行者中心の空間形成	44	5 社会実験でのスマート関連実証実験の概要	152
2-2-V 交通施設配置	48		
2-2-VI グリーンインフラの整備	50		
2-2-VII 景観づくりの考え方	54		
2-3 個別施設のデザイン方針	64		
2-3-I 各オープンスペースにおける利活用の考え方	64		
2-3-II 災害時の使われ方	68		
2-3-III 個別施設のレイアウト	78		
2-3-IV 個別施設の設えの考え方	90		