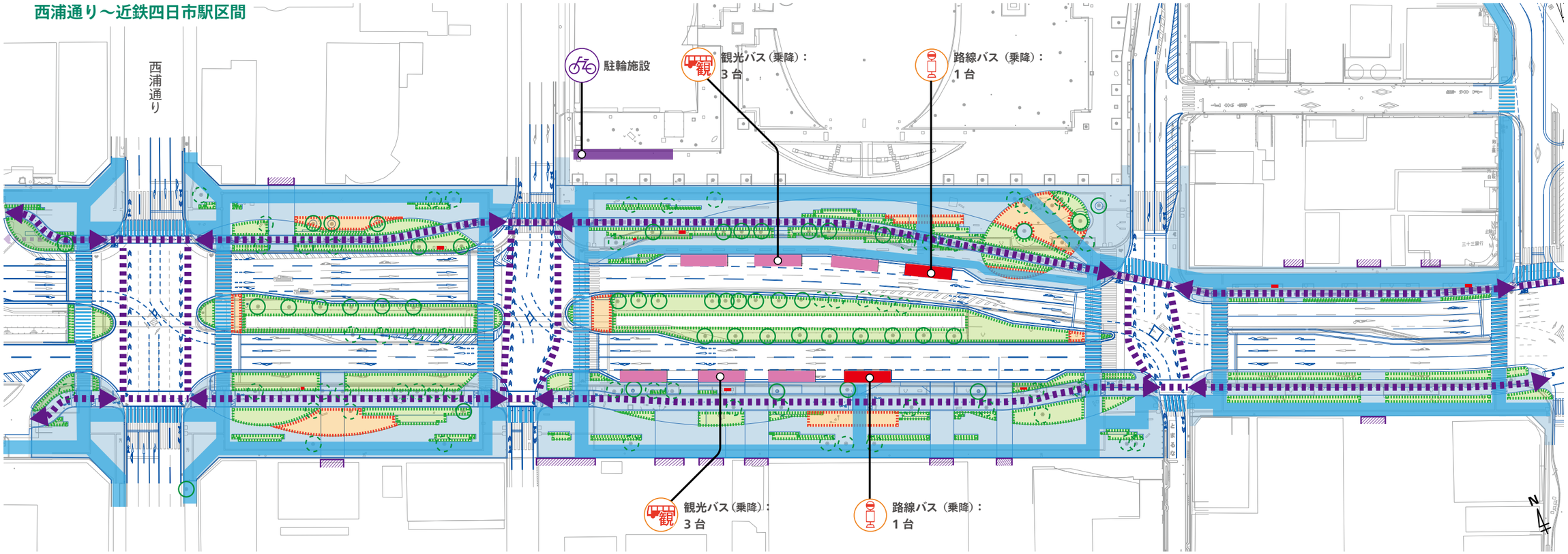
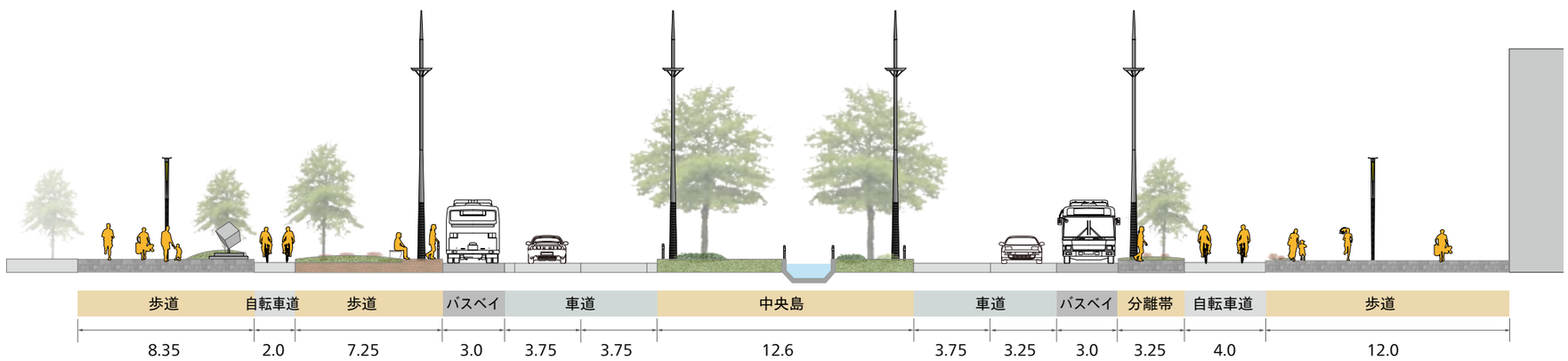
2-3-Ⅲ．個別施設のレイアウト

西浦通り～近鉄四日市駅区間

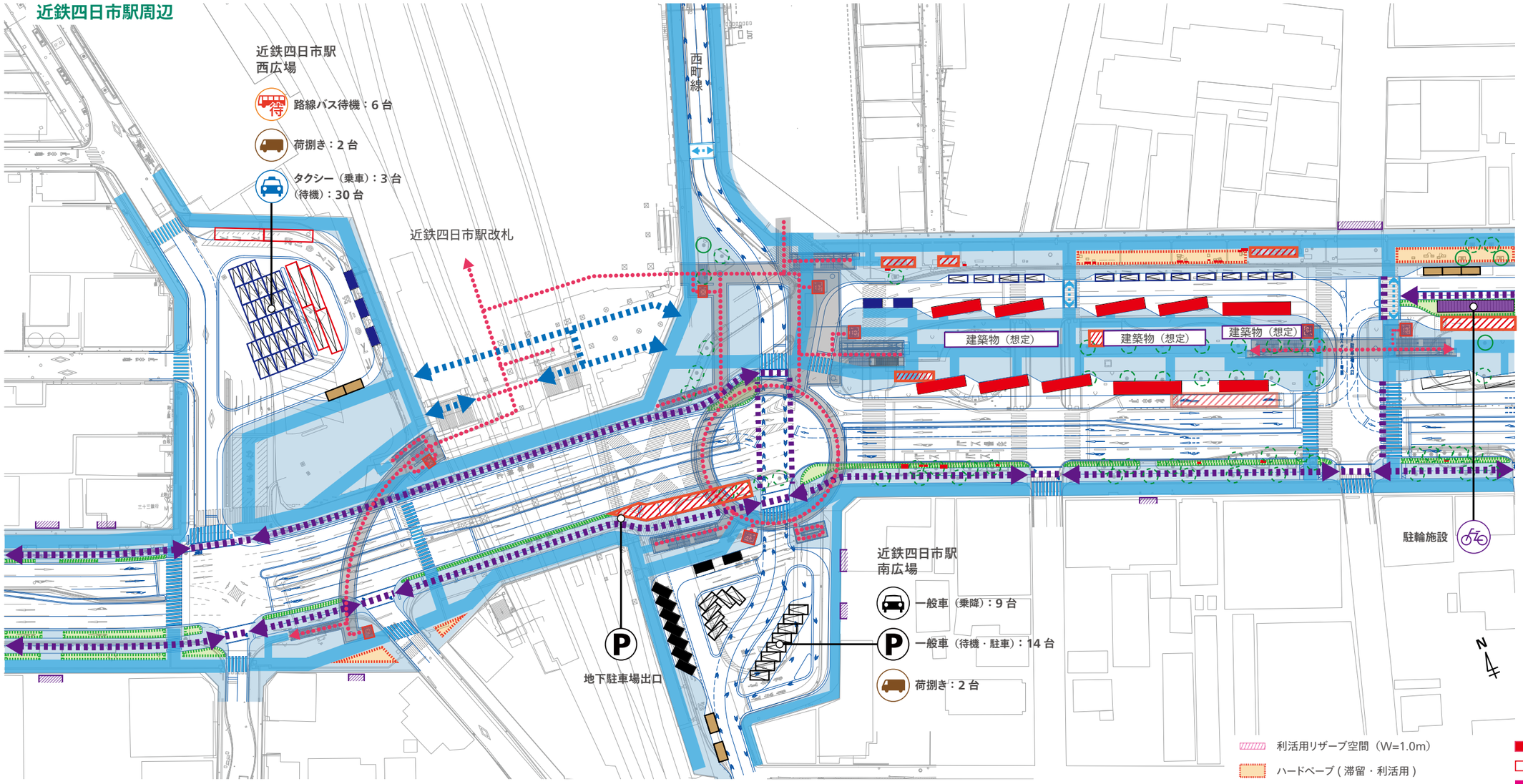


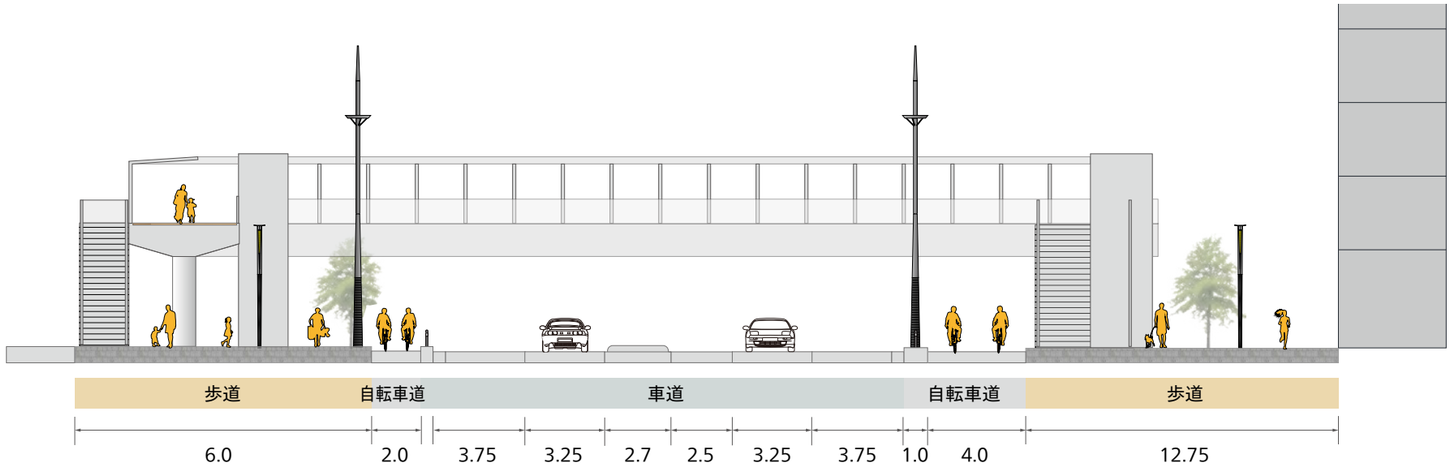


- 利活用リザーブ空間（W=1.0m）
- ハードペーブ (滞留・利活用)
- ハードペーブ
- ソフトペーブ
- 既存構造物（地下駐出入口・上屋等）
- バリアフリー施設（EV）
- 残置可能な樹木
- 移植または伐採が必要な樹木
- バリアフリー動線（ハードペーブ）
- 歩行者横断部 (横断歩道)
- 歩行者横断部（横断指導線等）
- 鉄道駅構内動線
- 歩行者デッキレベル動線（W=3.5m 以上）
- 自転車動線
- 自転車横断部（自転車横断帯等）
- 自転車横断部（矢羽根型路面標示）
- 沿道乗り入れ口
- バス（乗降）
- バス（待機）
- 観光バス（乗降）
- タクシー（乗降）
- タクシー（待機）
- 一般車（乗降）
- 一般車（待機・駐車等）
- 荷捌き車

※平面図（交通施設の台数含）・断面図については、現段階での案であり、今後の調整等により変更の可能性あり

近鉄四日市駅周辺





- 利活用リザーブ空間（W=1.0m）
- ハードペーブ (滞留・利活用)
- ハードペーブ
- ソフトペーブ
- 既存構造物（地下駐出入口・上屋等）
- バリアフリー施設（EV）
- 残置可能な樹木
- 移植または伐採が必要な樹木
- バリアフリー動線（ハードペーブ）
- 歩行者横断部 (横断歩道)
- 歩行者横断部（横断指導線等）
- 鉄道駅構内動線
- 歩行者デッキレベル動線（W=3.5m 以上）
- 自転車動線
- 自転車横断部（自転車横断帯等）
- 自転車横断部（矢羽根型路面標示）
- 沿道乗り入れ口

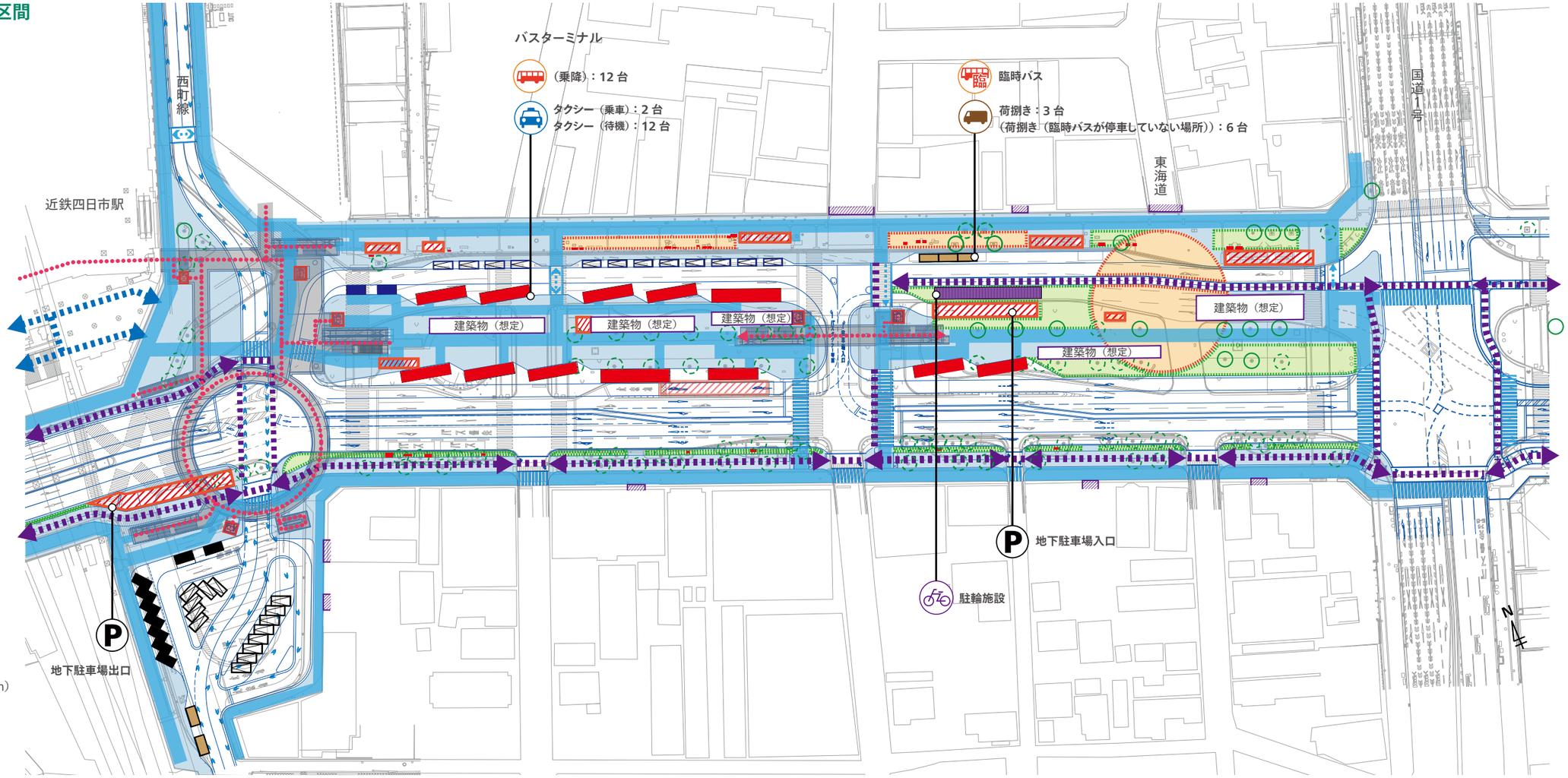
- バス（乗降）
- バス（待機）
- 観光バス（乗降）
- タクシー（乗降）
- タクシー（待機）
- 一般車（乗降）
- 一般車（待機・駐車等）
- 荷捌き車

※ デッキやバスタ内の動線については、十分な採光に留意しつつ、雨風を避けられる配置とする

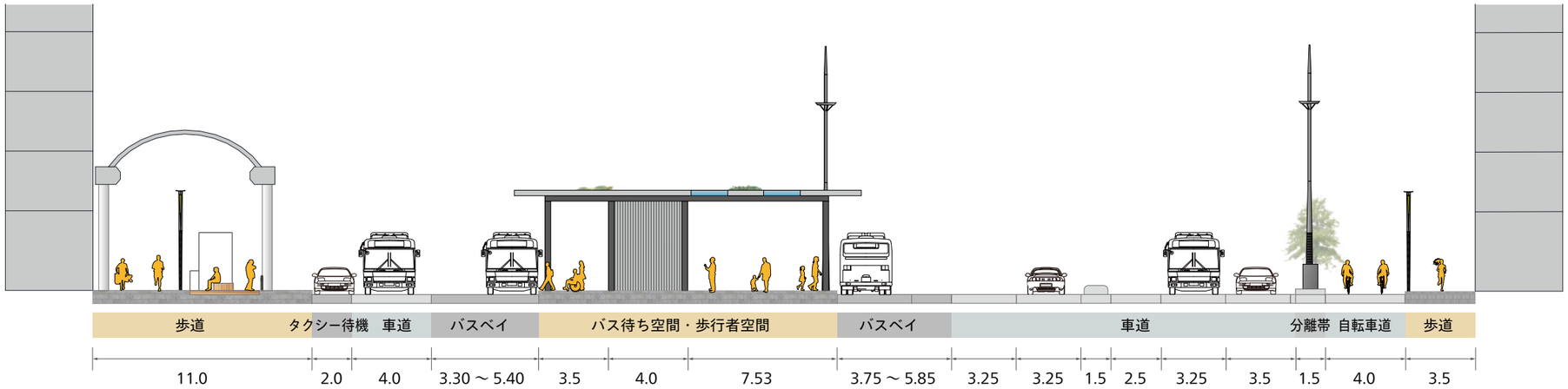
※西町線については、駅周辺のモール化への対応等を見据え、歩行者中心の整備となるよう検討を進める

※平面図（交通施設の台数含）・断面図については、現段階での案であり、今後の調整等により変更の可能性あり

近鉄四日市駅～国道１号区間



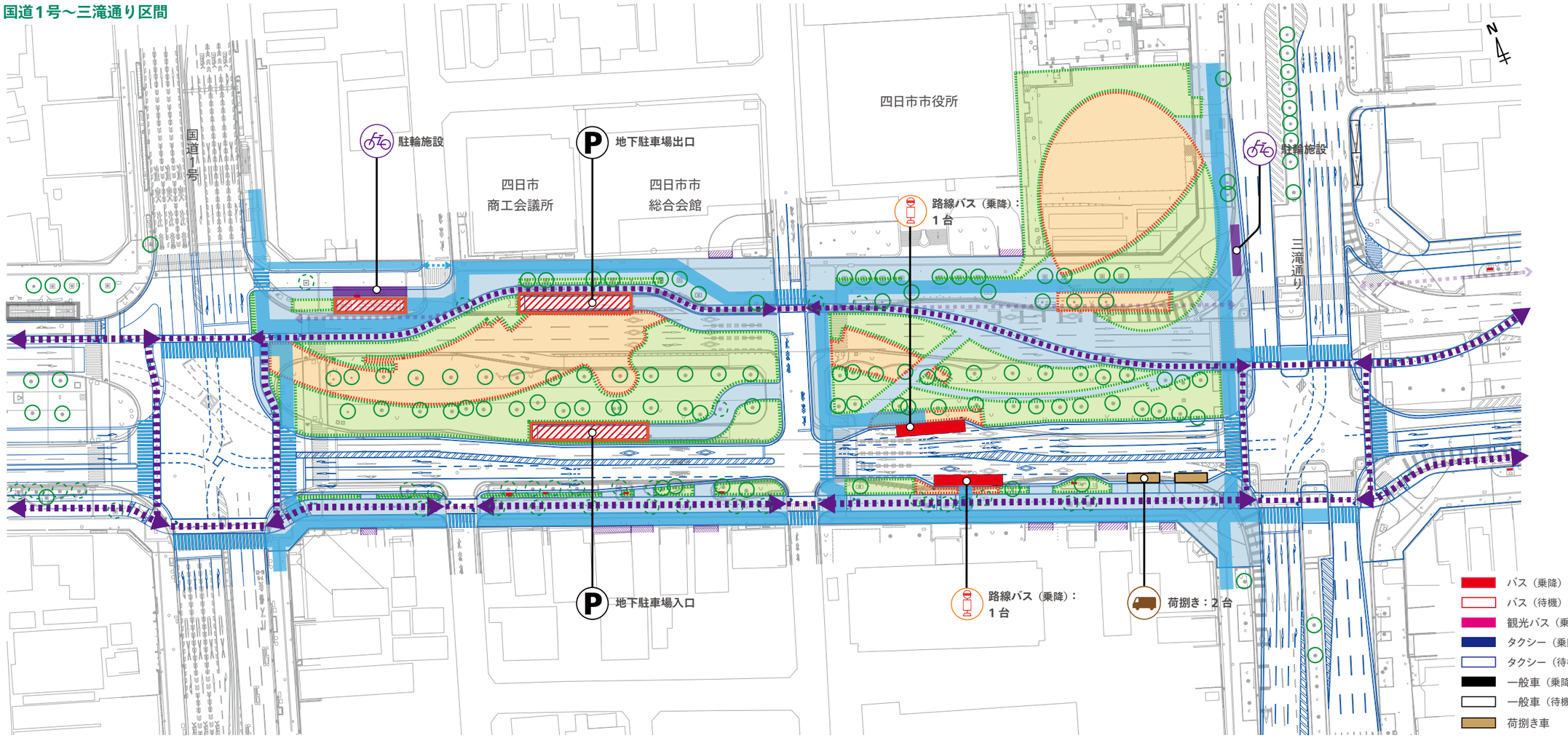
- バス（乗降）
- バス（待機）
- 観光バス（乗降）
- タクシー（乗降）
- タクシー（待機）
- 一般車（乗降）
- 一般車（待機・駐車等）
- 荷捌き車
- 利活用リザーブ空間（W=1.0m）
- ハードペーブ (滞留・利活用)
- ハードペーブ
- ソフトペーブ
- 既存構造物（地下駐出入口・上屋等）
- バリアフリー施設（EV）
- 残置可能な樹木
- 移植または伐採が必要な樹木
- バリアフリー動線（ハードペーブ）
- 歩行者横断部 (横断歩道)
- 歩行者横断部（横断指導線等）
- 鉄道駅構内動線
- 歩行者デッキレベル動線（W=3.5m 以上）
- 自転車動線
- 自転車横断部（自転車横断帯等）
- 自転車横断部（矢羽根型路面標示）
- 沿道乗り入れ口



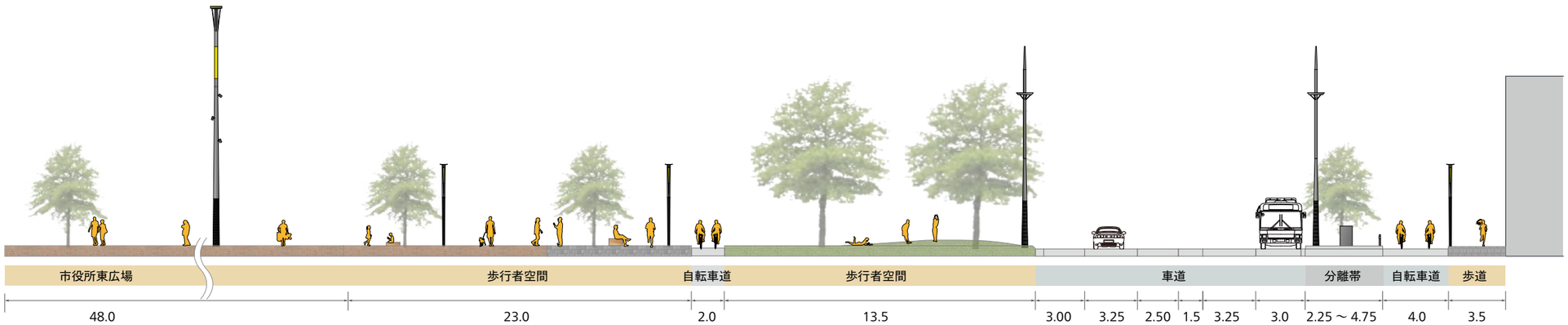
※ デッキやバスタ内の動線については、十分な採光に留意しつつ、雨風を避けられる配置とする
※ 西町線については、駅周辺のモール化への対応等を見据え、歩行者中心の整備となるよう検討を進める

※平面図（交通施設の台数含）・断面図については、現段階での案であり、今後の調整等により変更の可能性あり

国道１号～三滝通り区間

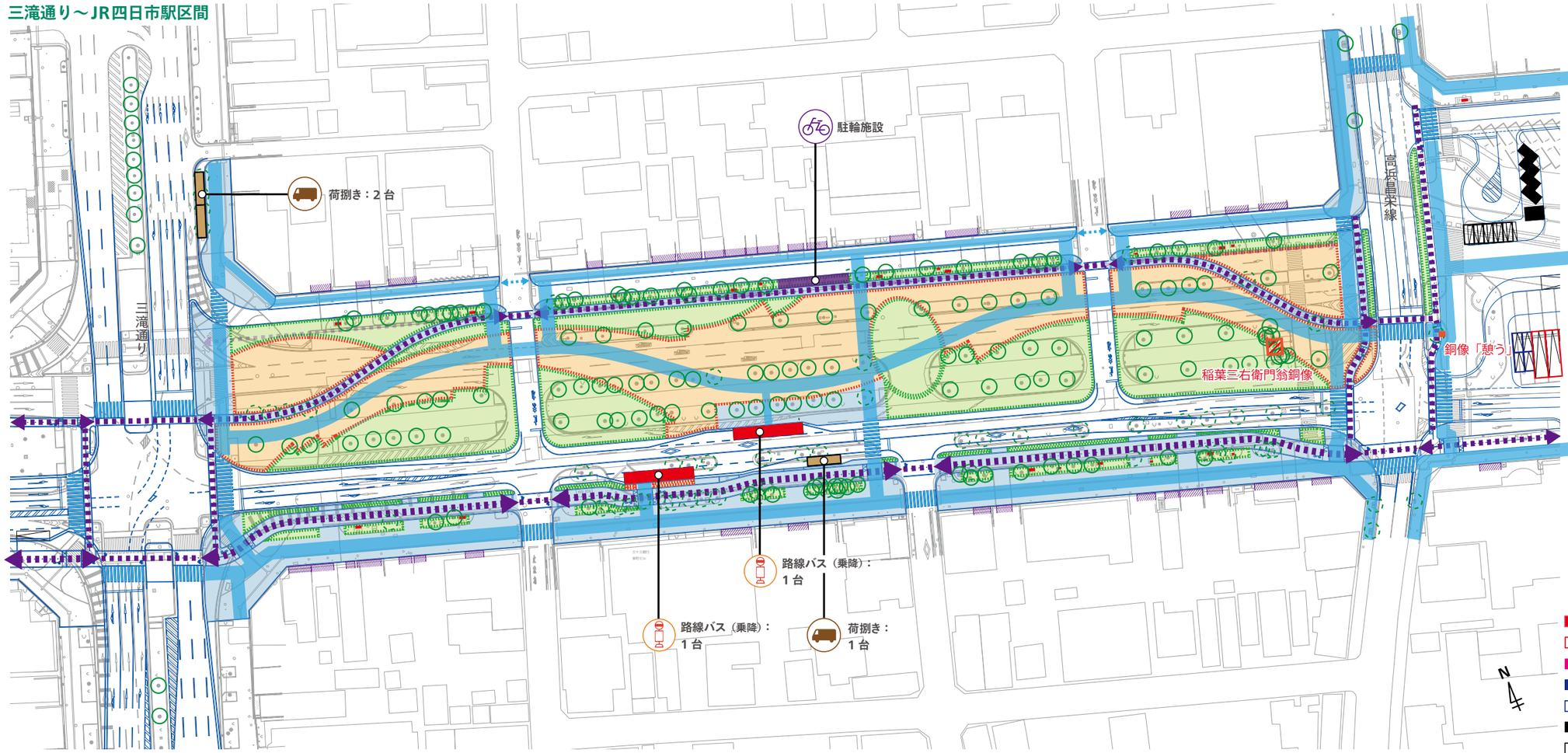


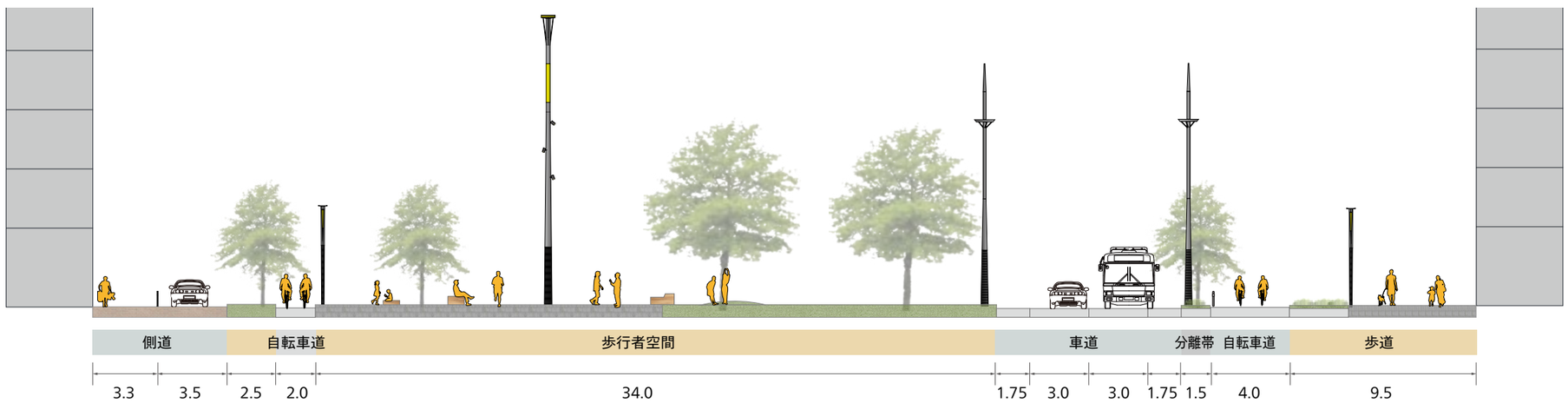
- バス（乗降）
- バス（待機）
- 観光バス（乗降）
- タクシー（乗降）
- タクシー（待機）
- 一般車（乗降）
- 一般車（待機・駐車等）
- 荷捌き車
- 利活用リザーブ空間（W=1.0m）
- ハードペーブ (滞留・利活用)
- ハードペーブ
- ソフトペーブ
- 既存構造物（地下駐出入口・上屋等）
- バリアフリー施設（EV）
- 残置可能な樹木
- 移植または伐採が必要な樹木
- バリアフリー動線（ハードペーブ）
- 歩行者横断部 (横断歩道)
- 歩行者横断部（横断指導線等）
- 鉄道駅構内動線
- 歩行者デッキレベル動線（W=3.5m 以上）
- 自転車動線
- 自転車横断部（自転車横断帯等）
- 自転車横断部（矢羽根型路面標示）
- 沿道乗り入れ口



※平面図（交通施設の台数含）・断面図については、現段階での案であり、今後の調整等により変更の可能性あり

三滝通り～JR四日市駅区間

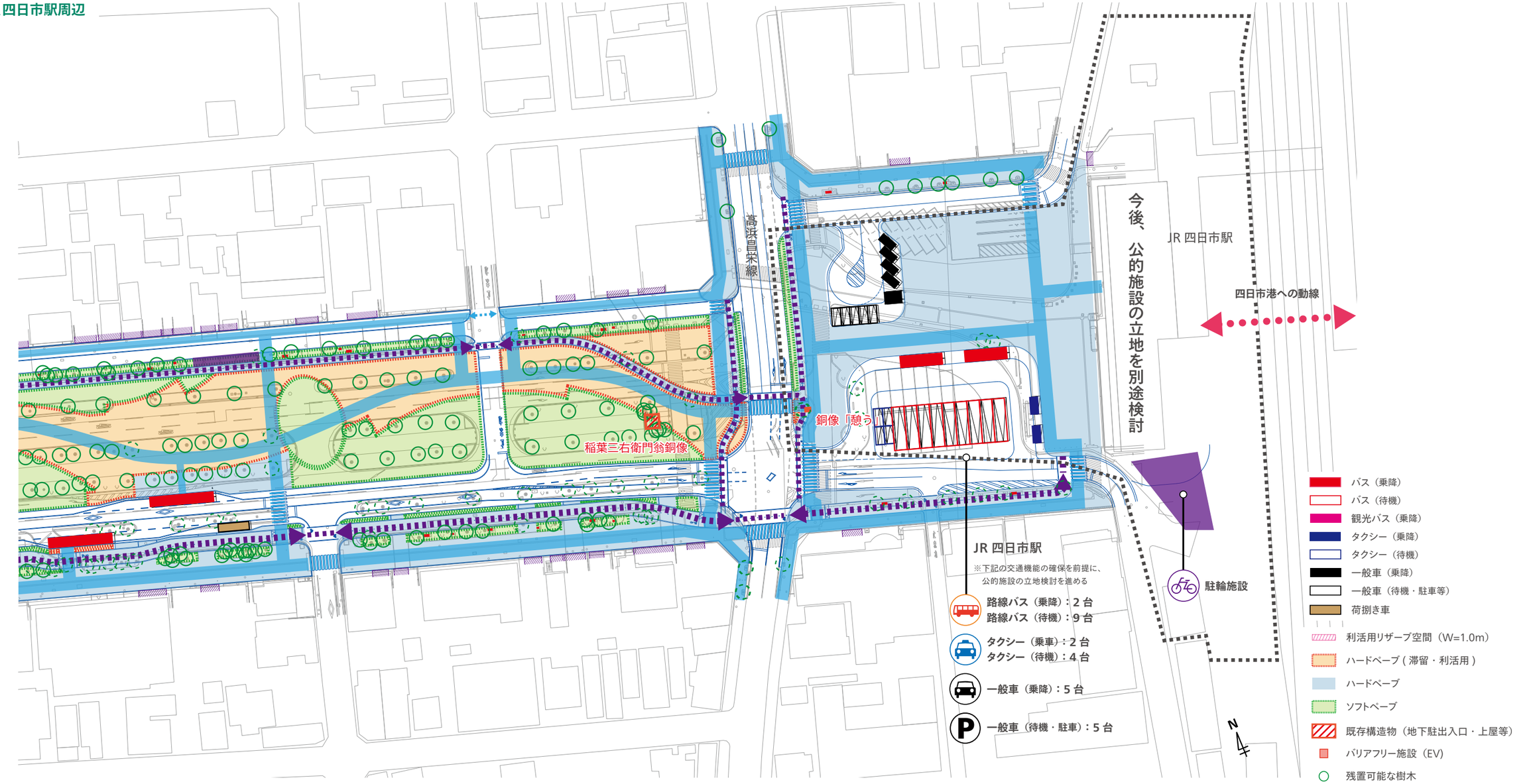


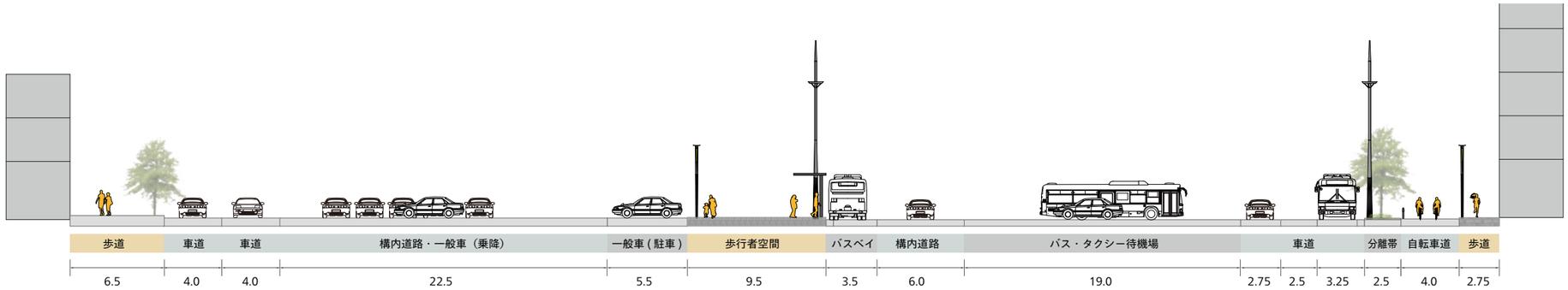


- バス（乗降）
- バス（待機）
- 観光バス（乗降）
- タクシー（乗降）
- タクシー（待機）
- 一般車（乗降）
- 一般車（待機・駐車等）
- 荷捌き車
- 利活用リザーブ空間（W=1.0m）
- ハードペーブ (滞留・利活用)
- ハードペーブ
- ソフトペーブ
- 既存構造物（地下駐出入口・上屋等）
- バリアフリー施設（EV）
- 残置可能な樹木
- 移植または伐採が必要な樹木
- バリアフリー動線（ハードペーブ）
- 歩行者横断部 (横断歩道)
- 歩行者横断部（横断指導線等）
- 鉄道駅構内動線
- 歩行者デッキレベル動線（W=3.5m 以上）
- 自転車動線
- 自転車横断部（自転車横断帯等）
- 自転車横断部（矢羽根型路面標示）
- 沿道乗り入れ口

※平面図（交通施設の台数含）・断面図については、現段階での案であり、今後の調整等により変更の可能性あり

JR四日市駅周辺





※平面図（交通施設の台数含）・断面図については、現段階での案であり、今後の調整等により変更の可能性あり