

令和5年7月24日実施「国道1号北勢バイパス」等の要望活動について

1. 要望内容

【国道1号北勢バイパス】

- 市道日永八郷線～国道477号バイパスの1日も早い開通
- 国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業推進
- 暫定2車線開通区間(三重郡朝日町小向～市道日永八郷線)の速やかな4車線化
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業推進

【鈴鹿四日市道路】

- 鈴鹿四日市道路の整備推進

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備(バスタ四日市)】

- バスタ四日市の早期実現に向けた近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業の推進

【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や歩行者デッキの整備、歩行者中心の道路空間への再編やスマートシティの実装化に向けた必要な予算の確保

【四日市あすなろう鉄道】

- 施設更新に向けた財政支援措置
- 令和6年度末で10年間の「鉄道事業再構築実施計画」が終了するため、令和7年度以降もこれまでと同様の財政支援措置
- 車両の点検や修繕を行う施設(上屋含む)や機器など、現制度における補助対象外事業についての補助制度の拡充

2. 要望先：国土交通省、三重県選出国會議員等

国土交通省	古川	康	国土交通大臣政務官
	丹羽	克彦	道路局長
	長谷川	朋弘	道路局 官房審議官
	天河	宏文	都市局長
	村田	茂樹	鉄道局長

3. 要望出席者：北勢バイパス建設促進期成同盟会

四日市市長 森 智広（会長）
鈴鹿市長 末松 則子（副会長）
朝日町長 矢野 純男
川越町長 城田 政幸
菰野町長 諸岡 高幸

四日市商工会議所 会頭 小川 謙

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

鈴鹿市長 末松 則子（会長）
四日市市長 森 智広（副会長）

4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会（会長：四日市市長）、鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会（会長：鈴鹿市長）、四日市市長は二十四日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス」等の整備について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、末松則子鈴鹿市長、矢野純男朝日町長、城田政幸川越町長、諸岡高幸菰野町長、小川謙四日市商工会議所会頭が参加し、国土交通省の古川康国土交通大臣政務官、丹羽克彦道路局長、長谷川朋弘道路局官房審議官、天河宏文都市局長、村田茂樹鉄道局長と面会し、要望書を手渡した。

北勢バイパスについては、市道日永八郷線～国道477号バイパスの早期開通や国道477号バイパス～国道1号（四日市市采女町）の事業推進、暫定2車線開通区間（三重郡朝日町小向（国道1号）～市道日永八郷線）の速やかな4車線化、鈴鹿四日市道路（国道1号（采女町）～中勢バイパス（鈴鹿市稲生町））の事業推進を要望。

また、バスタ四日市と近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、魅力あるまちなかの実現に向けて、近鉄四日市駅交通ターミナル（バスタ四日市）整備事業の推進と、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業への強力な支援を要望。

北勢バイパスについて、森四日市市長は、「北勢エリアは、県内製造品出荷額の約7割を占める産業の集積地となっており、北勢バイパスは、産業面でも重要な道路であるため、早期の整備をお願いしたい」と要望した。また、小川四日市商工会議所会頭は、「国道1号と国道23号は慢性的な渋滞が発生している。早期に北勢バイパスと鈴鹿四日市道路の整備を進めていただきたい」と要望した。

鈴鹿四日市道路について、末松市長は、「中勢バイパスが今年度開通予定であり、鈴鹿四日市道路と北勢バイパスが一体的に整備されることにより、さらなる経済効果が見込まれるため、早期の整備をお願いしたい」と要望した。

バスタ四日市について、森四日市市長は、「地方都市のモデルとなるように事業を進めていただいております、今年度工事に着手していただける。本市も一体となり取り組みを進めているので、引き続きのご支援をお願いしたい。」と要望した。

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、森四日市市長は、引き続き都市・地域交通戦略推進事業などへの強力な支援とスマートシティ実装化支援事業に採択していただいたことへの御礼を申し上げた。

四日市あすなろう鉄道について、森四日市市長は、鉄道事業再構築実施計画の認定を受けて9年間必要な予算を支援いただいたことへの御礼と計画が終了する令和7年度以降も同様の支援を要望した。

これらの要望に対し、古川国土交通大臣政務官は、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、「地方都市の良いモデルになっていく期待感を込めて、これまでも支援させていただいている。行政だけでなく、民間も動かないと本当の意味での良い循環には繋がらない。四日市市は、民間の投資も進んできているということで、今後の展開をととても楽しみにしている。」、四日市あすなろう鉄道について、「非常に存続が厳しかった中、苦労と工夫を重ねて今日の状態になっていると重々承知している。通学時の大量輸送を考えると鉄道でなければ果たせない役割であるため、存続していると思うので、要望事項については、鉄道局へしっかりと伝える。」と答えた。

丹羽道路局長は、北勢バイパスについて「北勢バイパスは、経済効果を高める重要な道路であると認識しておりしっかりと進めていく。」と答えた。また、バスタ四日市について「バスタは地域の拠点となるものであり、こちらも予算をしっかりと確保して進めていく。」と答えた。

村田鉄道局長からは、「法律を改正し新たな再構築事業ができるので、令和7年度以降についても、国の予算を活用していただきたい。」と回答があった。

○古川国土交通大臣政務官



左から、森智広四日市市長、古川康国土交通大臣政務官、小川謙四日市商工会議所会頭

○丹羽道路局長



左から、矢野純男朝日町長、森智広四日市市長、丹羽道路局長、末松則子鈴鹿市長、城田政幸川越町長、諸岡高幸菰野町長、小川謙四日市商工会議所会頭

○天河都市局長



左から、森智広四日市市長、天河宏文都市局長、小川謙四日市商工会議所会頭

○村田鉄道局長



左から、森智広四日市市長、村田茂樹鉄道局長