

令和4年度の取組実績及び令和5年度の取組予定調査票

＜とりまとめ＞

四日市市都市総合交通戦略協議会

四日市市地域公共交通活性化協議会

四日市市都市総合交通戦略、四日市市地域公共交通網形成計画に基づく令和4年度の実績一覧表

調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 1-1	三重交通株式会社 四日市営業所	支線バスの運行（支線バス路線の構築）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) バス路線網の再編 ②鉄道支線バスの検討	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 1-2		連節バスの営業運行開始	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-3) 環境負荷に配慮した公共交通の推進 ③BRT推進のための環境整備と連節バスの導入	3 0 BRT推進のための環境整備と連節バスの導入
No. 1-3		バリアフリー化車両の導入推進	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入	9 バリアフリー化車両の導入推進
No. 1-4		特別割引通学定期券	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	1 0 運賃面でのサービス向上
No. 1-5		バス環境定期券制度	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	1 0 運賃面でのサービス向上
No. 1-6		バス情報の見える化推進	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ④バス運行情報など利用者への情報提供サービスの強化	
No. 1-7		運転免許返納割引の拡充	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) 高齢者運転免許自主返納の促進	2 1 免許返納のための環境整備と制度の拡充
No. 2-1	三岐鉄道株式会社 鉄道部 自動車部	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業（山城駅～保々駅間法面補修工事）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
No. 2-2		鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
No. 2-3		三岐鉄道沿線ウォーキング大会	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
No. 2-4		①電子マネー（WAON）での支払い ②モバイル回数券の導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	1 0 運賃面でのサービス向上
No. 2-5		ノンステップバスの導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) バス車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入	9 バリアフリー化車両の導入推進
No. 2-6		公共交通の乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	2 9 鉄道・バスの乗り方教室の実施

調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 2-7	三岐鉄道株式会社 鉄道部 自動車部	公共交通の乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	2 9 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 2-8		公共交通の乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	2 9 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 2-9		公共交通の乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	2 9 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 3	特定非営利活動法人 生活バス四日市	生活バスよっかいちの運行事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) 支線バス路線網の再編	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 4-1	近畿日本鉄道株式会社	首都直下地震・南海トラフ地震対策事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 鉄道の安全性の確保（大規模地震への対応） ①近鉄四日市駅高架橋等耐震化	
No. 4-2		鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念グッズ発売）	戦略4 市民・公共交通事業・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 3 グッズの作成、販売 1 4 イベントの実施
No. 4-3		鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念グッズ発売）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 3 グッズの作成、販売 1 4 イベントの実施
No. 4-4		鉄道イベントの実施（ハイキング）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 4-5		鉄道イベントの実施（ハイキング）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 4-6		鉄道イベントの実施（ハイキング）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 5	東海旅客鉄道株式会社	さわやかウォーキング	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 6	伊勢鉄道株式会社	伊勢鉄道の安全関連設備の計画的な維持・更新	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 地方鉄道、支線線路の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
No. 7-1	四日市あすなろう鉄道株式会社	企画乗車券（1箇年通学定期乗車券）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ② 運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	1 1 企画切符の販売

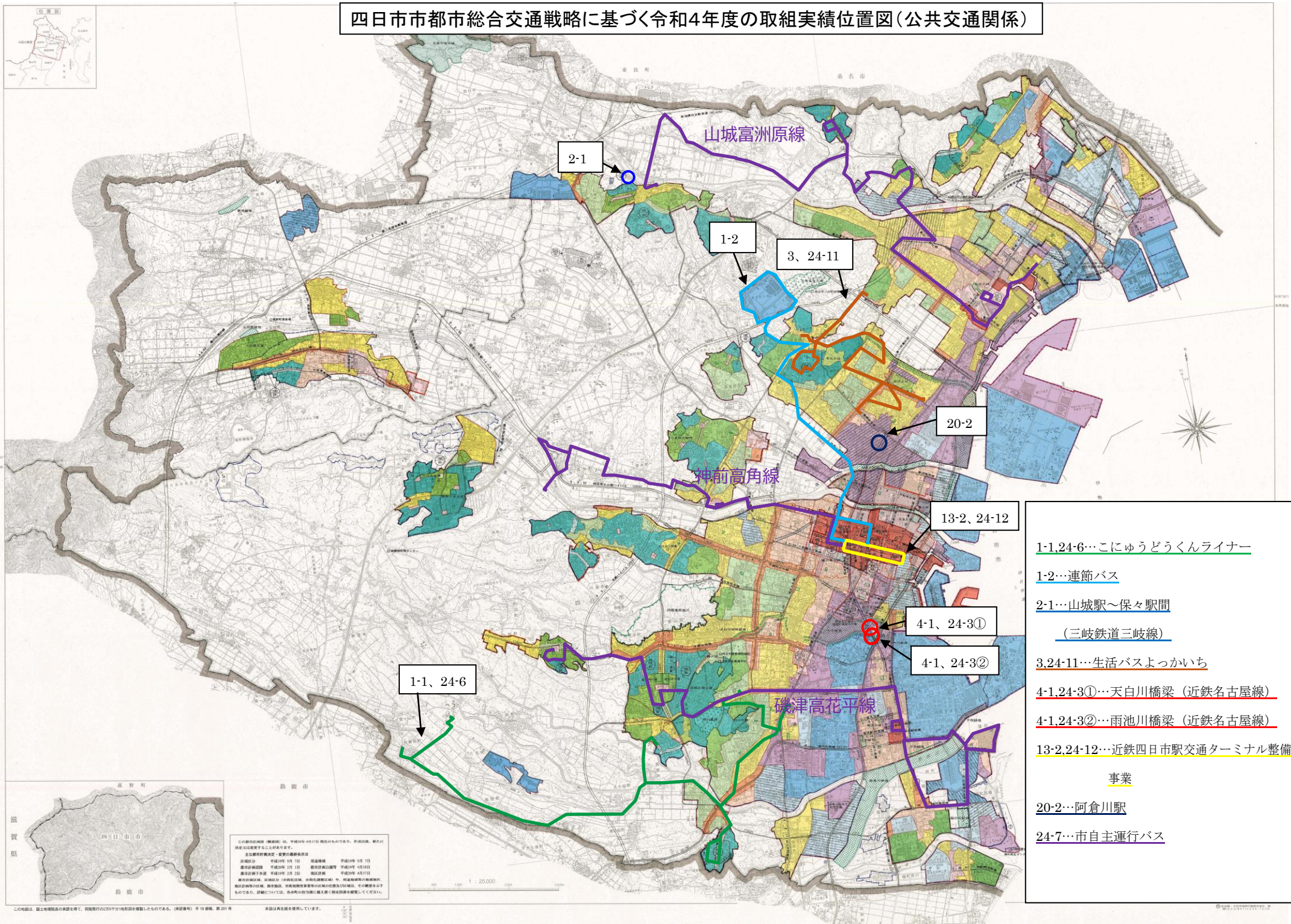
調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 7-2	四日市あすなろう鉄道株式会社	PR動画制作	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 3 グッズの作成・販売
No. 7-3		内部線開業100周年・八王子線開業110周年記念グッズの製作・販売	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 3 グッズの制作・販売
No. 7-4		あすなろう鉄道沿線散策MAP作成	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 7-5		内部線開業100周年・八王子線開業110周年記念 タイムクロス列車「隠された暗号を探せ」	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 8	NPO法人下野・活き域ネット	介護予防・日常生活支援総合事業		
No. 9	四日市商工会議所	2022年度霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（通称KIEP’ S）の取り組み協力	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤やB R T の推進	5 事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施
No. 10	神前地区地域社会づくり推進委員会 まちづくり部会 公共交通担当			
No. 11	三重県立 四日市南高等学校	「四日市の街づくりを考える会（YTT）」との探究学習	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2) 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり	3 地域主体の交通づくりの支援制度設計 4 地域の代表者向けノウハウ集の作成
No. 12-1	四日市南警察署	交通状況に応じた最適な信号制御	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2 バス運行の定時性の確保 ①渋滞等に合わせた交通管制エリアの整備・信号制御の高度化	
No. 12-2		交通事故防止対策	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2) 交通事故防止対策	
No. 12-3		交通安全の教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車交通安全講習会と子ども自転車安全運転免許証の交付	
No. 12-4		免許返納制度の広報	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) 高齢者運転免許自主返納の促進	2 1 免許返納のための環境整備と制度の拡充
No. 12-5		交通安全教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) 交通安全教室の開催	

調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 13-1	国道交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所	国道２３号 鈴鹿四日市道路の整備促進	戦略２ 円滑な交通を支える道づくり 戦略２－１－１） 幹線道路の整備	
No. 13-2		近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業	戦略３ まちなかの賑わいづくり 戦略３－２－１） 近鉄四日市駅のバス乗降場等の集約化検討	6 駅前広場の整備
No. 14	国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所	国道１号北勢バイパスの整備促進	戦力２ 円滑な交通を支える道づくり 戦略２－１－１） 幹線道路の整備	
No. 15	三重県地域連携・交通部交通政策課	三重県フェア	戦略４ 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略４－１－１） モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウム等交通イベントの実施	14 イベントの実施
No. 16	三重県 四日市建設事務所	① 一般国道４７７号（尾平） ② （都）環状１号線（（県）四日市 鈴鹿環状線バイパス）	戦略２ 円滑な交通を支える道づくり 戦略２－１－１） 幹線道路の整備	
No. 17	公益社団法人 三重県バス協会	公共交通の乗り方授業の開催	戦略４ 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略４－１－１） 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	29 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 18	一般社団法人 三重県タクシー協会	ユニバーサルタクシーの導入とユニ バーサルドライバー研修	戦略１ 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略１－３－１） 車両のバリアフリー化 ②ユニバーサルデザインタクシー車両の導入検討	9 バリアフリー化車両の導入推進
No. 19	一般社団法人 三重県トラック協会	都市部における貨物荷捌き駐車スぺ ース等の施設整備及び集配貨物自動車の 駐車可能区域の設置推進	戦略３ まちなかの賑わいづくり 戦略３－１－２） 交通を阻害する路上駐車の防止	
No. 20-1	四日市市都市整備部 道路建設課	橋梁耐震化整備事業	戦略１ 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略１－１－１） 鉄道の安全性の確保（大規模地震への対応） ②跨線橋等の耐震化	
No. 20-2		駅前広場整備事業	戦略１ 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略１－１－１） 地方鉄道、支線路線の維持 戦略１－３－１） 乗り継ぎ環境の整備 ①駅前広場の整備	6 駅前広場の整備
No. 20-3		幹線道路整備事業	戦略２ 円滑な交通を支える道づくり 戦略２－１－１） 幹線道路の整備	
No. 20-4		産業支援・生活拠点道路整備事業	戦略２ 円滑な交通を支える道づくり 戦略２－１－２） 渋滞箇所の改善	
No. 20-5		東海道整備事業 交通安全施設整備事業	戦略２ 円滑な交通を支える道づくり 戦略２－２－１） 歩行空間の整備	

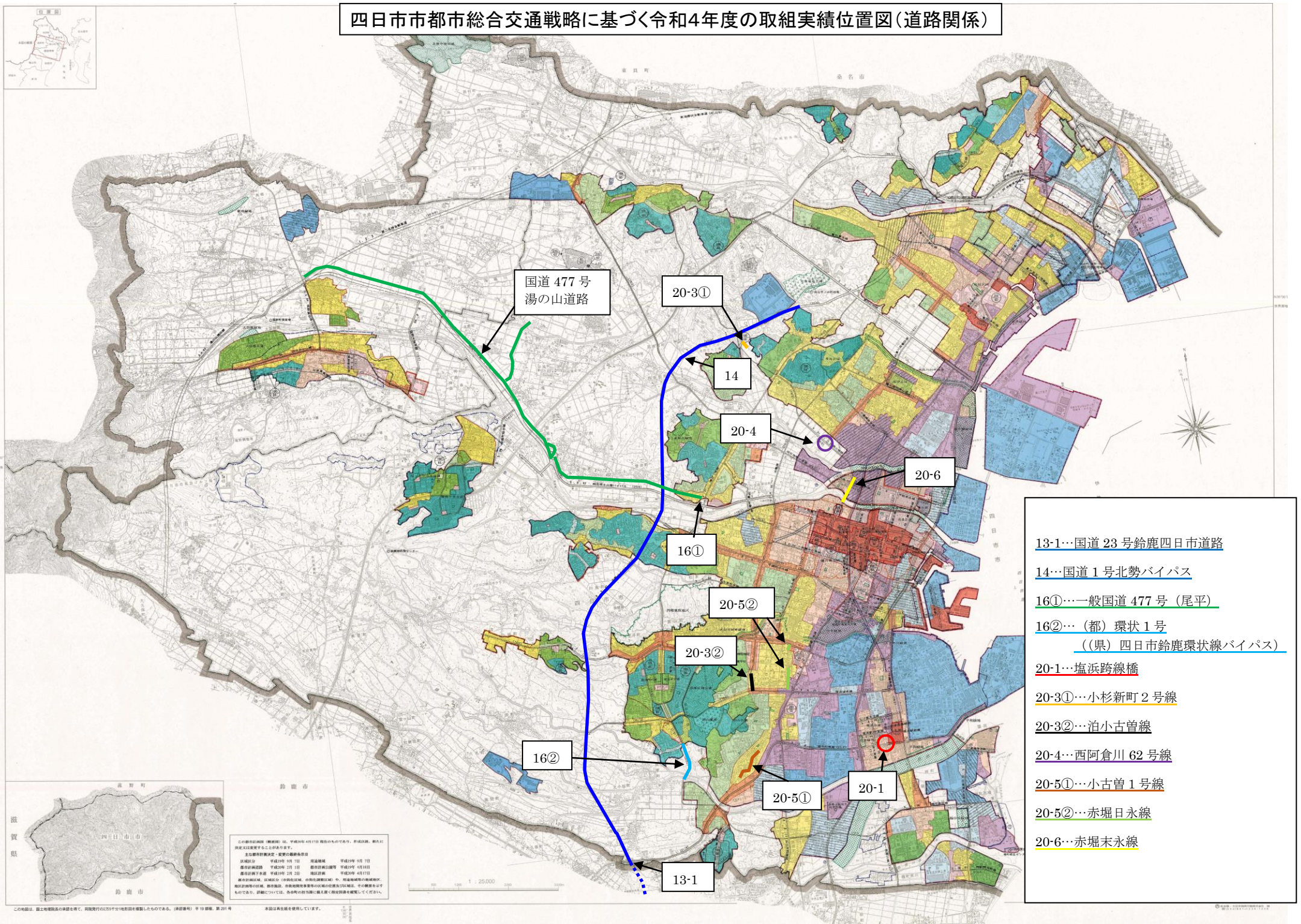
調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 20-6	四日市市都市整備部 道路建設課	自転車道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) 自転車走行ルートの整備	
No. 21-1	四日市市都市整備部 道路管理課	レンタサイクル	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1) レンタサイクルシステムの導入	
No. 21-2		交通安全教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3) 交通安全教室の開催	29 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 22	四日市市環境部 環境政策課	エコ通勤の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進	5 事業所等の自主的な自動車抑制の取り組みへの支援と 職場モビリティ・マネジメントの実施
No. 23	四日市市健康福祉部 高齢福祉課	訪問型サービスB事業		
No. 24-1	四日市市都市整備部 都市計画課	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全 対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
No. 24-2		四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の 更新、維持修繕	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	12 鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換
No. 24-3		四日市市鉄道駅等耐震対策事業費補助 金	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 鉄道の安全性の確保 大規模地震への対応 ①近鉄四日市駅高架橋等耐震化	
No. 24-4		まちなかモビリティ（自動運転導入検 討会議）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-3) 環境負荷に配慮した公共交通の推進 ②新交通システムの導入	
No. 24-5		三岐鉄道BRT推進検討会の開催	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-3) 環境負荷に配慮した公共交通の推進 ③BRT推進のための環境整備と連節バスの導入	30 BRT推進のための環境整備と連節バスの導入
No. 24-6		こにゅうどうくんライナー運行対策補 助	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) 支線バス路線網の再編	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 24-7		市自主運行バスの運行	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) 支線バス路線網の再編	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化

調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	網形成計画該当番号・施策
No. 24-8	四日市市都市整備部 都市計画課	四日市市デマンドタクシー	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1－2－1) 支線バス路線網の再編	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 24-9		四日市市バス待ち環境整備事業補助金	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1－3－1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ①バス待ち環境の改善、バス待合所の整備	2 3 バスシェルターの整備推進
No. 24-10		四日市市交通施設バリアフリー化設備 整備補助金（楠駅）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1－3－1) 鉄道駅のバリアフリー化	8 鉄道駅のバリアフリー化
No. 24-11		四日市市市民自主運行バス事業補助金 及び四日市市市民自主運行バス強化促 進事業費補助金 （NPO法人生活バス四日市への補助 金交付）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1－2－1) NPOバス等への支援拡充	3 地域主体の交通づくりの支援制度設計
No. 24-12		中央通り再編事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3－2－1) 近鉄四日市駅のバス乗降場等の集約化検討 戦略3－2－2) JR四日市駅周辺の交通拠点整備	6 駅前広場の整備
No. 24-13		四日市あすなろう鉄道を活用したまち づくり事業 （プロポーザル事業）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4－1－1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 24-14		四日市あすなろう鉄道の利用促進の取 り組み（イベント列車）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4－1－1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 24-15		赤堀ふれあいまつりでの四日市あすな ろう鉄道利用促進活動	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4－1－1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	1 4 イベントの実施
No. 24-16		バスの乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4－1－1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	2 9 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 24-17		バスの乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4－1－1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	2 9 鉄道・バスの乗り方教室の実施
No. 24-18		四日市市環境フェアにおける公共交通 の利用促進のための取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4－1－1) モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウム等交通イベントの実施	2 中心市街地のイベントとのタイアップ

四日市市都市総合交通戦略に基づく令和4年度の取組実績位置図（公共交通関係）



四日市市都市総合交通戦略に基づく令和4年度の実績位置図(道路関係)



令和4年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) バス路線網の再編 ②鉄道支線バスの検討	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	支線バスの運行（支線バス路線の構築）	
事業内容	<p>令和2年10月1日より四日市市とともに小型車両を使用し運行を開始した「こにゅうどうくんライナー」を継続して運行しております。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>路線名：こにゅうどうくんライナー 運行区間：県立総合医療センター～小山田病院 運行本数：平日4往復 その他：○県立総合医療センター、小山田温泉記念病院、四日市南部医療モール三つの医療機関への通院利用等の需要に対応 ○イオンタウン四日市泊を乗り継ぎ拠点とし、四日市平田線と接続</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和5年度の取組予定	四日市市とともに引き続き路線維持に努めてまいります。	

令和4年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社四日市営業所																																																										
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1－1－3) 環境負荷に配慮した公共交通の推進 ③ BRT推進のための環境整備と連節バスの導入																																																										
網形成計画 該当番号・施策	30	BRT推進のための環境整備と連節バスの導入																																																									
事業名	連節バスの営業運行開始																																																										
事業内容	<p>令和4年9月1日（木）から近鉄四日市駅と キオクシア四日市工場を結ぶバス路線において連節バスの営業運行を開始した。今回の連節バス営業運行により、車内混雑の緩和（今回導入の連節バスは一般的な路線バスの約1.6倍の定員）のほか、効率的な輸送による CO2 排出量削減など環境負荷の軽減効果も期待できる。</p> <div> <div> <p>四日市市内での「連節バス」営業運行開始のお知らせ</p> <p>三重交通株式会社（取締役社長 竹谷賢一、本社：津市中央1番1号）では、令和4年9月1日（木）から近鉄四日市駅とキオクシア四日市工場を結ぶ「連節バス」路線において連節バスの営業運行を開始します。</p> <p>向「バ」路線については、お客様のご利用が通勤時間帯に集中するため、昨年12月以降、輸送能力の高い連節バスの路線運行や臨時運行など、対応準備を進めてまいりました。</p> <p>今回の連節バス営業運行により、車内混雑の緩和（今回導入の連節バスは一般的な路線バスの約1.6倍の定員）のほか、効率的な輸送による CO2 排出量削減など環境負荷の軽減効果も期待できます。また、一般路線バスとは異なるルートを設定し定時性の向上を図るなど、お客様の快適性、利便性の向上に努めます。</p> <p>今後も、地域の皆様のご支援のもと、生活交通の充実、地域活性化や環境美化社会の実現など30s（連節）に向けた取り組みを進めてまいります。</p> <p>詳細については下記のとおりです。</p> <p>記</p> <p>1 運行開始日 令和4年9月1日（木）※雨天による運送状況悪化の場合は変更する場合があります</p> <p>2 運行概要</p> <table> <tr> <th>往 復</th><th>運行ルート</th><th>停留所</th></tr> <tr> <td>往 路</td><td>近鉄四日市駅 → キオクシア東門前</td><td>近鉄四日市駅(東のりば)・東助・堀本橋</td></tr> <tr> <td>復 路</td><td>近鉄四日市駅 ← キオクシア東門前</td><td>近鉄四日市駅(西のりば)・東助・堀本橋</td></tr> </table> <p>3 運行時刻</p> <table> <tr> <th>停留所</th><th>往路時刻</th><th>復路時刻</th></tr> <tr> <td>近鉄四日市(東のりば)</td><td>7:17</td><td>17:24</td></tr> <tr> <td>東助</td><td>7:18</td><td>17:30</td></tr> <tr> <td>堀本橋</td><td>7:21</td><td>17:31</td></tr> <tr> <td>キオクシア東門前</td><td>7:30</td><td>17:46</td></tr> <tr> <td>キオクシア正門前</td><td>7:41</td><td>17:48</td></tr> <tr> <td>キオクシア東門前</td><td>7:43</td><td>17:50</td></tr> </table> <p>※所要時間は道路状況及び気象状況により、大幅な遅延を生ずる場合があります。</p> <p>4 運行日 月曜日の運送後から金曜日の往路までの運行を基本1ターンとして運用いたします。</p> <table> <tr> <th>往 復</th><th>月曜日</th><th>火曜日</th><th>水曜日</th><th>木曜日</th><th>金曜日</th></tr> <tr> <td>往 路</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td>復 路</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>●</td></tr> </table> <p>○：通常のバスでの運行（車両数確保により通常の路線バスで運行する場合があります。） ●：通常の路線バスでの運行 上記いずれも、キオクシア休業日および祝日は運行いたしません。</p> <p>（改定へつづく）</p> </div> <div> <p>5 運行ルート</p> <p>運行車両</p> <p>運行ルート</p> <table> <tr> <th>運行ルート</th><th>所要時間</th></tr> <tr> <td>既存路線バスルート</td><td>26分～33分</td></tr> <tr> <td>連節バス 往路ルート</td><td>26分</td></tr> <tr> <td>連節バス 復路ルート</td><td>26分</td></tr> </table> <p>運行車両は、伊勢市内で運行中の連節バスを運用いたします。</p> </div> </div>	往 復	運行ルート	停留所	往 路	近鉄四日市駅 → キオクシア東門前	近鉄四日市駅(東のりば)・東助・堀本橋	復 路	近鉄四日市駅 ← キオクシア東門前	近鉄四日市駅(西のりば)・東助・堀本橋	停留所	往路時刻	復路時刻	近鉄四日市(東のりば)	7:17	17:24	東助	7:18	17:30	堀本橋	7:21	17:31	キオクシア東門前	7:30	17:46	キオクシア正門前	7:41	17:48	キオクシア東門前	7:43	17:50	往 復	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	往 路	●	○	○	○	○	復 路	○	○	○	○	●	運行ルート	所要時間	既存路線バスルート	26分～33分	連節バス 往路ルート	26分	連節バス 復路ルート	26分		
往 復	運行ルート	停留所																																																									
往 路	近鉄四日市駅 → キオクシア東門前	近鉄四日市駅(東のりば)・東助・堀本橋																																																									
復 路	近鉄四日市駅 ← キオクシア東門前	近鉄四日市駅(西のりば)・東助・堀本橋																																																									
停留所	往路時刻	復路時刻																																																									
近鉄四日市(東のりば)	7:17	17:24																																																									
東助	7:18	17:30																																																									
堀本橋	7:21	17:31																																																									
キオクシア東門前	7:30	17:46																																																									
キオクシア正門前	7:41	17:48																																																									
キオクシア東門前	7:43	17:50																																																									
往 復	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日																																																						
往 路	●	○	○	○	○																																																						
復 路	○	○	○	○	●																																																						
運行ルート	所要時間																																																										
既存路線バスルート	26分～33分																																																										
連節バス 往路ルート	26分																																																										
連節バス 復路ルート	26分																																																										
令和5年度の 取組予定	今後は運行本数や運行内容を見直し、より快適にご利用いただけるように検討しながら取り組んでいきます。																																																										


令和４年度の実績調査票

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略１ 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略１－３－１) 車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	バリアフリー化車両の導入推進	
事業内容	令和４年度は、車いす及びベビーカーに対応した バリアフリー車両の大型ノンステップバスを四日市 営業所管内の路線で２両導入いたしました。	
令和５年度の 取組予定	令和５年度も引き続きバリアフリー化車両の導入を行なってまいります。	


令和4年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社四日市営業所																																																																																																																																																																																																																																																														
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上																																																																																																																																																																																																																																																														
網形成計画 該当番号・施策	10	運賃面でのサービス向上																																																																																																																																																																																																																																																													
事業名	特別割引通学定期券																																																																																																																																																																																																																																																														
事業内容	<p>通学におけるバス利用促進を図るため、割引率の大きな定期券を継続して販売しております。</p> <div>  <p>3月・4月のみ限定発売の 特別割引 年間通学定期券の購入がお得です! 年間通学定期券なら、230円区間で1か月平均20日間(往復)ご利用の場合 なんと66,400円もお得!夏休みも使えて、とってもおトク! ※要通乗履歴は有記帳制度からのものになります。</p> <p>通学定期券通乗表(主要区間)</p> <table> <tr> <th>区間</th><th>乗車回数</th><th>乗車回数</th><th>乗車回数</th><th>乗車回数</th><th>乗車回数</th></tr> <tr> <td>桑名駅前～大日出駅前</td><td>400円</td><td>8,000円</td><td>15,400円</td><td>22,800円</td><td>18,400円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～大日出駅前</td><td>1,100円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>1,200円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>1,300円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>1,400円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>1,500円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>1,600円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>1,700円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>1,800円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>1,900円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,000円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,100円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,200円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,300円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,400円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,500円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,600円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,700円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,800円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>2,900円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,000円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,100円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,200円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,300円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,400円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,500円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,600円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,700円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,800円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>3,900円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,000円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,100円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,200円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,300円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,400円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,500円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,600円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,700円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,800円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>4,900円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> <tr> <td>桑名駅前～桑名駅前</td><td>5,000円</td><td>19,500円</td><td>35,500円</td><td>58,500円</td><td>39,000円</td></tr> </table> </div>	区間	乗車回数	乗車回数	乗車回数	乗車回数	乗車回数	桑名駅前～大日出駅前	400円	8,000円	15,400円	22,800円	18,400円	桑名駅前～大日出駅前	1,100円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	1,200円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	1,300円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	1,400円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	1,500円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	1,600円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	1,700円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	1,800円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	1,900円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,000円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,100円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,200円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,300円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,400円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,500円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,600円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,700円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,800円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	2,900円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,000円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,100円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,200円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,300円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,400円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,500円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,600円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,700円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,800円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	3,900円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,000円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,100円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,200円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,300円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,400円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,500円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,600円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,700円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,800円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	4,900円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円	桑名駅前～桑名駅前	5,000円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円		
区間	乗車回数	乗車回数	乗車回数	乗車回数	乗車回数																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～大日出駅前	400円	8,000円	15,400円	22,800円	18,400円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～大日出駅前	1,100円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	1,200円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	1,300円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	1,400円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	1,500円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	1,600円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	1,700円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	1,800円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	1,900円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,000円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,100円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,200円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,300円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,400円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,500円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,600円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,700円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,800円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	2,900円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,000円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,100円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,200円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,300円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,400円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,500円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,600円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,700円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,800円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	3,900円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,000円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,100円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,200円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,300円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,400円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,500円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,600円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,700円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,800円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	4,900円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
桑名駅前～桑名駅前	5,000円	19,500円	35,500円	58,500円	39,000円																																																																																																																																																																																																																																																										
令和5年度の 取組予定	令和5年度も継続中です。																																																																																																																																																																																																																																																														

令和4年度の実績調査票

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	10	運賃面でのサービス向上
事業名	バス環境定期券制度	
事業内容	<p>通勤・通学定期券でバスをご利用いただいているお客様が、土・日・祝日のお出かけで、定期券の券面乗車区間外をご利用の際、割引運賃にてバスをご利用いただくことでバスの利用促進を図ろうとする制度です。</p> <p>また、マイカー使用を少しでも減らし、交通渋滞の緩和や排気ガスの抑制などを図り、環境保全に努めようとする制度です。</p>  <p>バス環境定期券制度 大人通勤・通学定期券をお持ちの本人様（小児定期券は除く） 定期券の券面乗車区間外に乗り換えた場合 土・日・祝日のご利用区間運賃が半額に!! If you have a commuter pass, it will be half price for weekends and holidays.</p>	
令和5年度の 取組予定	引き続き、公共交通の利用促進を図るとともに、環境保全に努められるよう継続中です。	



令和4年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ④バス運行情報など利用者への情報提供サービスの強化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	バス情報の見える化推進
事業内容	<p>令和4年10月13日(木)より、公共交通の情報の見える化として、世界20億人以上が利用するGoogleマップに、当社路線バスのリアルタイムな位置情報の提供を開始し、経路検索結果に表示されるようになった。</p> <p>これまでバスロケーションシステムWebサイト「Bus-Vision (バスビジョン)」にて、路線バスの現在位置を確認できるサービスや、自社Webサイト及びGoogleマップ、主要な国内の乗換検索プロバイダでの時刻運賃検索を行ってきた。今回、さらに路線バスのリアルタイムな位置情報や到着予測時刻等をGoogleマップに提供することにより、国内外問わず、三重県を来訪される多くの方の利便性が向上し、訪日外国人誘客にもつながっていく。今後もデジタルを活用し、公共交通の見える化の推進と地域活性化に貢献していく。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
令和5年度の取組予定	引き続き、バスの見える化を継続・拡大していき、公共交通の利用促進として取り組んでいきます。





令和4年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社四日市営業所																												
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) 高齢者運転免許自主返納の促進																												
網形成計画 該当番号・施策	21 免許返納のための環境整備と制度の拡充																												
事業名	運転免許返納割引の拡充																												
事業内容	<p>平成23年1月より65歳以上の運転免許返納者を対象にセーフティーパス（フリー定期券）を発売しておりましたが、平成29年3月より運転免許返納者を対象にバス運賃割引制度を拡充しました。</p> <p>運転経歴証明書をお持ちの本人と同伴者1名が半額運賃でご利用できるようになり、継続しております。</p> <p>また、今までのセーフティーパス（フリー定期券）の発売額を割引きし、通期間の販売期間を1ヵ月間、3ヵ月間を新たに設定し、6ヵ月間、1年間の4種類からお選びいただけるよう実施しております。</p> <p>※高速・空港バス・コミュニティバスは対象外です。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;">  <p>運転免許を返納された方は バス運賃が半額に</p> <p>とっても簡単！バス運賃お支払い時に「運転経歴証明書」をご提示いただくだけで！</p> <p>運転経歴証明書をお持ちの方（年齢制限はありません）</p> <p>さらに、ご本人＋ご家族・ご友人など 同伴者1名も半額！</p> <p>三重交通グループの乗合バス路線</p> <p>（白雲交通、三交伊勢志摩交通、三交伊勢自動車線、八風バス）</p> <p>※伊勢志摩交通、三交伊勢自動車線、三交伊勢自動車線、市町村バス（一部）は対象外です。対象外路線につきましては、三重交通ホームページまたは、各社の窓口にてご確認ください。</p> <p>運転経歴証明書の入手方法</p> <p>バスを日常利用に活用される方には、セーフティーパス（フリー定期券）がお得です！</p> <p>・有効期間中、三重交通グループの路線バス（一部対象外路線を除く）が乗り放題！ ・ICカードは紛失時などに再発行できて安心！</p> <p>購入方法</p> <p>運転経歴証明書をお持ちの方</p> <table border="1"> <tr> <th>乗車期間</th> <th>発売額（前引額）</th> </tr> <tr> <td>1ヵ月間</td> <td>5,000円</td> </tr> <tr> <td>3ヵ月間</td> <td>13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間</td> <td>25,000円</td> </tr> <tr> <td>1年間</td> <td>48,000円</td> </tr> </table> <p>※詳しくは、三重交通のホームページ、運転免許センター（TEL: 059-229-1212）または、各駅にてご確認ください。</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>三重交通グループから 運転免許返納割引のご案内</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>運転免許返納割引定期券乗車 セーフティーパス</th> <th>運転免許返納割引</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>対 象 者</td> <td>運転経歴証明書をお持ちの方（年齢制限はありません）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 売 額 （前引額）</td> <td>1ヵ月間 / 5,000円 3ヵ月間 / 13,000円 6ヵ月間 / 25,000円 1年間 / 48,000円</td> <td>普通運賃の半額 （10円未満は切り上げ）</td> </tr> <tr> <td>購入方法・ 利用方法</td> <td>①フリーバス方式（対象路線が乗り放題） ②運転経歴証明書を所持の上、三重交通乗車券または、きっぷが売りの場へお越しください。 ③適用開始後の払い戻しはできません。 ④新規購入・継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も持参してください。 （ご本人確認をさせていただきます場合がございます） ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。</td> <td>①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引きます。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と、同伴者1名に適用します。 （セーフティーパスをご利用の方にのみ適用して、同伴者1名に半額割引を適用します。） ③運賃のお支払いは、現金のほか、ICカードなどがご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。</td> </tr> <tr> <td>対象路線</td> <td>三重交通グループの乗合バス路線 ・ 三重交通株式会社 ・ 三交伊勢志摩交通株式会社</td> <td>・ 三重急行自動車株式会社 ・ 八風バス株式会社</td> </tr> <tr> <td>バス路線に関する お問い合わせ</td> <td>●各営業所 TEL: 0594-22-0595 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●津営業所 TEL: 0594-72-0469 ●日付営業所 TEL: 059-323-0838 ●伊勢営業所 TEL: 059-323-3501 ●伊勢営業所 TEL: 059-323-3501</td> <td>●津営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710</td> </tr> </tbody> </table> <p>※伊勢、伊勢志摩交通バス、空港バス、市町村バス（一部）は対象外となります。対象外路線につきましては、三重交通ホームページまたは、各社の窓口にてご確認ください。</p> <p>※伊勢、伊勢志摩交通バス、空港バス、市町村バス（一部）は対象外となります。対象外路線につきましては、三重交通ホームページまたは、各社の窓口にてご確認ください。</p> </div> </div>	乗車期間	発売額（前引額）	1ヵ月間	5,000円	3ヵ月間	13,000円	6ヵ月間	25,000円	1年間	48,000円	名 称	運転免許返納割引定期券乗車 セーフティーパス	運転免許返納割引	対 象 者	運転経歴証明書をお持ちの方（年齢制限はありません）		発 売 額 （前引額）	1ヵ月間 / 5,000円 3ヵ月間 / 13,000円 6ヵ月間 / 25,000円 1年間 / 48,000円	普通運賃の半額 （10円未満は切り上げ）	購入方法・ 利用方法	①フリーバス方式（対象路線が乗り放題） ②運転経歴証明書を所持の上、三重交通乗車券または、きっぷが売りの場へお越しください。 ③適用開始後の払い戻しはできません。 ④新規購入・継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も持参してください。 （ご本人確認をさせていただきます場合がございます） ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。	①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引きます。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と、同伴者1名に適用します。 （セーフティーパスをご利用の方にのみ適用して、同伴者1名に半額割引を適用します。） ③運賃のお支払いは、現金のほか、ICカードなどがご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。	対象路線	三重交通グループの乗合バス路線 ・ 三重交通株式会社 ・ 三交伊勢志摩交通株式会社	・ 三重急行自動車株式会社 ・ 八風バス株式会社	バス路線に関する お問い合わせ	●各営業所 TEL: 0594-22-0595 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●津営業所 TEL: 0594-72-0469 ●日付営業所 TEL: 059-323-0838 ●伊勢営業所 TEL: 059-323-3501 ●伊勢営業所 TEL: 059-323-3501	●津営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710
乗車期間	発売額（前引額）																												
1ヵ月間	5,000円																												
3ヵ月間	13,000円																												
6ヵ月間	25,000円																												
1年間	48,000円																												
名 称	運転免許返納割引定期券乗車 セーフティーパス	運転免許返納割引																											
対 象 者	運転経歴証明書をお持ちの方（年齢制限はありません）																												
発 売 額 （前引額）	1ヵ月間 / 5,000円 3ヵ月間 / 13,000円 6ヵ月間 / 25,000円 1年間 / 48,000円	普通運賃の半額 （10円未満は切り上げ）																											
購入方法・ 利用方法	①フリーバス方式（対象路線が乗り放題） ②運転経歴証明書を所持の上、三重交通乗車券または、きっぷが売りの場へお越しください。 ③適用開始後の払い戻しはできません。 ④新規購入・継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も持参してください。 （ご本人確認をさせていただきます場合がございます） ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。	①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引きます。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と、同伴者1名に適用します。 （セーフティーパスをご利用の方にのみ適用して、同伴者1名に半額割引を適用します。） ③運賃のお支払いは、現金のほか、ICカードなどがご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。																											
対象路線	三重交通グループの乗合バス路線 ・ 三重交通株式会社 ・ 三交伊勢志摩交通株式会社	・ 三重急行自動車株式会社 ・ 八風バス株式会社																											
バス路線に関する お問い合わせ	●各営業所 TEL: 0594-22-0595 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●津営業所 TEL: 0594-72-0469 ●日付営業所 TEL: 059-323-0838 ●伊勢営業所 TEL: 059-323-3501 ●伊勢営業所 TEL: 059-323-3501	●津営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710 ●伊勢営業所 TEL: 0595-66-3710																											
令和5年度の 取組予定	引き続き、運転に不安を抱える方などの運転免許返納に向けた一助として、また、運転免許返納者の公共交通の利用促進として取り組んでいきます。																												





令和4年度の実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1) 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (山城駅～保々駅間法面補修工事)
事業内容	<p>山城駅～保々駅間の法面補修工事を実施した。 これらにより、列車運行時の安全確保が図られた。</p> <p>左：法面補修（工事前） 右：法面補修（工事後）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
令和5年度の 取組予定	令和5年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 萱生変電所機器更新工事

令和4年度の実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1) 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	鉄道施設総合安全対策事業(老朽化対策)
事業内容	<p>老朽化対策の必要性が既に判明している施設のうち、緊急に対応が必要な設備として、三岐線の橋梁改修工事を行うものである。第一北山代橋梁及び第二北山代橋梁について、アンカーボルト補修を実施した。蔵垣開渠・下沢橋梁・金井開渠については橋梁塗装を実施した。</p> <div> <div> <p>左：第一北山代橋梁（工事前）</p>  </div> <div> <p>右：第一北山代橋梁（工事後）</p>  </div> </div> <div> <p>左：下沢橋梁全景（工事前）</p>  </div> <div> <p>右：下沢橋梁全景（工事後）</p>  </div>
令和5年度の実績予定	令和5年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 山請川橋梁 以上、計1橋梁の橋梁改修及び塗装工事

令和4年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社 鉄道部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	三岐鉄道沿線ウォーキング大会	
事業内容	<p>開催日：令和4年11月23日（祝・水） コース：暁学園前駅～JR富田駅 約10.4km</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>当日は、あいにくの雨だったものの242名にご参加頂きました。 伊坂ダムや大矢知素麺直売所に立ち寄るコース設定で、ゴールのJR富田駅では鉄道マルシェの他、県内の鉄道事業者による鉄道グッズ販売を実施しました。</p>	
令和5年度の 取組予定	5月にハイキング大会を予定。（川越富洲原駅～大矢知駅）	

令和4年度の実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	10	運賃面でのサービス向上
事業名	①電子マネー（WAON）での支払い ②モバイル回数券の導入	
事業内容	<p>モバイル回数券の導入 すでに導入しているモバイル回数券の金種を増やし利便性の向上を図った。</p> 	
令和5年度の 取組予定	モバイル回数券購入の際の支払いにPayPayを追加予定	

令和4年度の実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	ノンステップバスの導入	
事業内容	<p>高齢者・身体障害者の移動を円滑にするため、大型ノンステップバス2両を導入した。また、EVバスを1両導入し、環境に配慮した。</p> 	
令和5年度の 取組予定	EVノンステップバスを2台導入予定	


令和4年度の実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>バスをより身近なものと感じてもらえるよう「公共交通の乗り方教室」を今年度導入した連節バスを使用して実施した。 実施日：2022年4月20日(水) 実施時間：13:00～14:00 実施場所：三岐鉄道 富田車庫 参加人数：25名 内容：バス利用に関する交通安全 バスの乗り方 車両見学</p> 	
令和5年度の 取組予定	今年度も計画中	


令和4年度の実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>バスをより身近なものと感じてもらえるよう「公共交通の乗り方教室」を実施した。 実施日：2022年5月22日(土) 実施時間：10:00～16:00 実施場所：三岐鉄道 富田車庫 参加人数：多数 内容：バス利用に関する交通安全 車両見学</p> 	
令和5年度の 取組予定	今年度も計画中	



令和4年度の実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>バスの大量輸送性、安定性、安全性、環境優位性、利用可能性についての理解を深めSDGsにつながっていることを理解していただくため、中学生向けの「公共交通の乗り方教室」を今年度導入した連節バスを使用して実施した。</p> <p>実施日：2022年6月14日(火)</p> <p>実施時間：9:50～11:00</p> <p>実施場所：三岐鉄道 富田車庫</p> <p>参加人数：9名</p> <p>内容：公共交通の利用促進 バス利用に関する交通安全・乗り方 車両見学・試乗</p> 	
令和5年度の 取組予定	今年度も計画中	

令和4年度の実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、小学生と保護者向けの「公共交通の乗り方教室」を今年度導入した連節バスを使用して実施した。 実施日：2022年8月27日(土) 実施時間：9:30～12:00/13:30～16:00 実施場所：三岐鉄道 富田車庫 参加人数：109名 内容：公共交通の利用促進 バス利用に関する交通安全 バスの乗り方 車両見学</p> 	
令和5年度の 取組予定	今年度も計画中	



令和4年度の取組実績調査票

所属	特定非営利活動法人 生活バス四日市	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) 支線バス路線網の再編	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	生活バスよっかいちの運行事業	
事業内容	<p>1. 生活バス四日市の概要 地域の新たな公共交通のニーズを開拓し、バスを活用した新しい生活スタイルの確立と地域の活性化を図るため、平成15年より「生活バス四日市」の運行を始めた。生活バス四日市は、地域住民が主体となり、地域企業等の協力（パートナーシップ）を得ながら、地域自身が求める公共交通を自分たちの手で、企画運営を行っている。</p> <p>2. 運行概要 ・ 運行経路：スーパーサンシ～東垂坂～垂坂公会堂～大谷台～いかるが～別名～四日市羽津医療センター～大宮町～かすみがうら駅 ・ 運行時間：午前8時から午後6時台 ・ 運行本数：4往復／日 ・ 運行日：週5日間（月～金（祝日・振替休日も）運行） ・ 運賃：100円／回</p> <p>3. 令和4年度運行実績 ・ 運行日数：259日 ・ 利用者数：12,552人 ・ 運賃収入：1,030,120円 ・ 協賛金収入：4,370,000円 ・ 市補助金：（運行経費）6,590,000円 （利用促進）2,500,000円</p> <p>4. 令和4年度利用促進事業 ・ 買い物ツアー （日程）令和4年12月14日・15日 ・ 沿線散策ツアー （日程）令和5年3月25日 ・ 沿線マップの作成 ・ バス停（垂坂公園北口）の新設</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>買い物ツアーの様子</p> <p>沿線散策ツアーの様子</p> </div>	
令和5年度の 取組予定	協賛金を沿線事業者様にお願いするとともに、関係者と運行維持に取り組む。	

令和4年度の実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 鉄道の安全性の確保(大規模地震への対応) ①近鉄四日市駅高架橋等耐震化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	首都直下地震・南海トラフ地震対策事業
事業内容	<p>国土交通省、三重県、四日市市と補助金の交付について協議を行い、令和2年度から令和6年度にかけて橋梁の落橋防止対策工事を実施することとなった。</p> <p>【令和2年度・令和3年度工事】 名古屋線 川原町・阿倉川間 海蔵川橋梁 落橋防止対策工</p> <p>※令和2年度は準備工を施工し、令和3年度完工。 ※令和2年度に交付決定された補助金を令和3年度に繰越して実施した。 ※令和4年度に四日市市から補助金の支払いを受けた。</p> <p>【令和3年度工事】 名古屋線 海山道・新正間 鹿化川橋梁 落橋防止対策工</p> <p>※令和3年度に工事を開始し、同年度完工。 ※令和3年度に補助金の交付決定がなされた。 ※令和4年度に四日市市から補助金の支払いを受けた。</p> <p>【令和4年度工事】 名古屋線 海山道・新正間 天白川橋梁 落橋防止対策工 名古屋線 海山道・新正間 雨池川橋梁 落橋防止対策工 ※令和4年度に工事を開始し、同年度完工。 ※令和4年度に補助金の交付決定がなされた。 ※令和5年度に四日市市から補助金の支払いを受けた。</p>
令和5年度の実績 取組予定	名古屋線 楠・北楠間 鈴鹿川派川橋梁 落橋防止対策工(設計)

令和4年度の実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	13 14	グッズの制作、販売 イベントの実施
事業名	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念グッズ発売）	
事業内容	<p>・四日市港まつり 【開催日】令和4年8月7日 【開催場所】四日市港四日市地区（千歳町）港まつりマルシェエリア 【内 容】①鉄道グッズの販売 ②近鉄の制服着用体験</p> <p>・鉄道ロゲイニング in 四日市 【開催日】令和4年10月22日 【開催場所】四日市市民公園 【参加者数】一 般 25チーム 60人 ファミリー 30チーム 87人（うち幼児11名） 【内 容】競技時間10時～15時 地図に記されたチェックポイントをランニング、徒歩、公共交通機関を利用して訪れ、ポイント獲得条件にしたがって写真を送信して総獲得ポイントで順位を決定する競技。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和5年度の 取組予定	5月27日 三岐鉄道共同企画「もうすぐ夏だ！大矢知そうめん」 ハイキング 9月30日 鉄道ロゲイニング in 四日市 11月19日 B-1グランプリハイキング 日程未定 近鉄 鉄道まつりin塩浜	

令和4年度の実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	13 14	グッズの作成、販売 イベントの実施
事業名	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念グッズ発売）	
事業内容	<p>・ きんてつ鉄道まつり2022 in 塩浜 【開催日】令和4年11月5日（土）、6日（日） 【開催場所】塩浜検修車庫内特別会場 【来場者数】5日 … 3139人 6日 … 2766人 【参加企業】三岐鉄道、伊勢鉄道、養老鉄道、四日市あすなろう鉄道 JR東海、JR貨物、京浜急行電鉄、愛知高速交通、樽見鉄道 名古屋臨海高速鉄道、長良川鉄道、伊賀鉄道 【内 容】鉄道の体験イベントや鉄道グッズの販売 ※参考 … 鉄道まつり2019in塩浜 来場者数12,880人（2日間）</p> <p>・ 近鉄忘れ物市（鉄道まつりと同日開催） 【開催日】令和4年11月5日（土）、6日（日） 【開催場所】近鉄四日市駅シャングリア広場 特設会場 【来場者数】5日 … 346人 6日 … 310人 合計 656人 【内 容】鉄道の忘れ物を2日間にわたって特設会場で販売</p>	
令和5年度の 取組予定	<p>5月27日 三岐鉄道共同企画「もうすぐ夏だ！大矢知そうめん」ハイキング</p> <p>9月30日 鉄道ロゲイニング in 四日市</p> <p>11月19日 B-1グランプリハイキング</p> <p>日程未定 近鉄 鉄道まつりin塩浜</p>	



令和4年度の実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	鉄道イベントの実施（ハイキング）	
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ かぼちゃ大師とけんか祭の港町を巡る 【開催日】令和4年12月21日 【スタート・ゴール】近鉄 名古屋線 川越富洲原駅 【距離】約9km 【参加者数】163名 ・ 銘酒「鉦女」伊藤酒造をたずねて 【開催日】令和5年1月7日（土） 【スタート】近鉄 湯の山線 高角駅 【ゴール】近鉄 湯の山線 桜駅 【距離】約5km 【参加者数】320名 ・ 銘酒「神楽」神楽酒造をたずねて 【開催日】令和5年2月26日（日） 【スタート】近鉄 湯の山線 伊勢松本駅 【ゴール】四日市あすなろう鉄道 西日野駅 【距離】約5km 【参加者数】671名 ・ 銘酒「三重の寒梅」丸彦酒造をたずねて 【開催日】令和5年3月4日（土） 【スタート】近鉄 湯の山線 伊勢松本駅 【ゴール】近鉄 湯の山線 伊勢川島駅 【距離】約5km 【参加者数】607名 	
令和5年度の実績予定	5月27日 三岐鉄道共同企画「もうすぐ夏だ！大矢知そうめん」ハイキング 9月30日 鉄道ロゲイニング in 四日市 11月19日 B-1グランプリハイキング 日程未定 近鉄 鉄道まつりin塩浜	



令和4年度の実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	鉄道イベントの実施（ハイキング）	
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・【三岐鉄道共同開催】くるべ古代歴史公園と伊坂ダムを巡り、ナローゲージの北勢線に乗る 【開催日】令和4年9月10日 【スタート】近鉄 名古屋線 近鉄富田駅（三岐鉄道側） 【ゴール】三岐鉄道 北勢線 星川駅 【距離】約12km 【参加者数】124名 ・【JR東海共同開催】四日市和菓子巡り 【開催日】令和4年10月2日 【スタート】近鉄 名古屋線 川原町駅 【ゴール】JR 関西線 四日市駅 【距離】約6km 【参加者数】1614名 【内容】四日市市内にたくさんある和菓子店9店舗を巡るハイキング 	
令和5年度の実績予定	5月27日 三岐鉄道共同企画「もうすぐ夏だ！大矢知そうめん」ハイキング 9月30日 鉄道ロゲイニング in 四日市 11月19日 B-1グランプリハイキング 日程未定 近鉄 鉄道まつりin塩浜	









令和4年度の実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	13 14	グッズの作成、販売 イベントの実施
事業名	鉄道イベントの実施（ハイキング）	
事業内容	<p>・ 今と昔、物流の大動脈を辿り 四日市いなばポートラインを臨む 【開催日】令和4年4月14日～6月30日 【スタート】近鉄 名古屋線 益生駅 【ゴール】近鉄 名古屋線 川越富洲原駅 【距離】約12km 【参加者数】662名</p> <p>・ 【JR東海共同開催】四日市けいりんバンク特別開放と四日市の鉄道・バスグッズマルシェ第二弾！！ 【開催日】令和4年5月22日 【スタート】近鉄 名古屋線 近鉄富田駅 【ゴール】JR 関西線 四日市駅 【距離】約9km 【参加企業】近畿日本鉄道、三岐鉄道、伊勢鉄道、養老鉄道、四日市あすなろ鉄道、伊賀鉄道、JR東海、JR貨物、JR東海バス、三重交通 【参加者数】2634名</p>  	
令和5年度の実績予定	<p>5月27日 三岐鉄道共同企画「もうすぐ夏だ！大矢知そうめん」ハイキング</p> <p>9月30日 鉄道ロゲイニング in 四日市</p> <p>11月19日 B-1グランプリハイキング</p> <p>日程未定 近鉄 鉄道まつりin塩浜</p>	

令和4年度の実績調査票

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	さわかやウィーキング	
事業内容	令和4年5月22日（日） 四日市けいりんバンク特別開放と四日市の鉄道・バスグッズマルシェ第2弾 令和4年10月2日（日） 近鉄名古屋線 川原町 令和4年11月23日（水） 三岐鉄道 暁学園前駅～富田駅 令和4年12月4日（日） 南四日市駅	
令和5年度の 取組予定	引き続き関係する四日市市さまをはじめ関係する箇所にも協力して頂きイベントを企画していく。	

令和4年度の実績調査票

所属	伊勢鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 地方鉄道、支線線路の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	伊勢鉄道の安全関連設備の計画的な維持・更新
事業内容	<p>○線路設備 ①まくらぎの更新（河原田・鈴鹿駅間鈴鹿川橋梁（186本） 玉垣駅構内分岐器31口、他（188本）） ②橋梁の塗装更新（鈴鹿・玉垣駅間 鈴鹿架道橋）</p> <p>○信号通信設備③信号ケーブルの更新（河原田・河芸駅間のうち2,583m） ④踏切警報機更新（三軒屋、第3近江絹糸踏切）</p> <p>○車両設備 ⑤重要部検査（1両（イセ101号））</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>①まくらぎの更新（橋梁）</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>①まくらぎの更新（分岐器）</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>②橋梁の塗装更新</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>③信号ケーブルの更新</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>④踏切警報機更新</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  <p>⑤重要部検査</p> </div> </div>
令和5年度の実績予定	<p>①まくらぎの更新（河原田・鈴鹿駅間の鈴鹿川橋梁、中瀬古及び河芸駅の分岐器等） ②のり面改良（河原田・鈴鹿駅間の126m） ③橋梁の延命化（一宮架道橋、久知野架道橋、2橋梁のコンクリート剥離改修） ④変圧器更新（河原田・津駅間のうち6台） ⑤車両の重要部検査（イセⅢ型102号） ⑥駅上屋及び停車場（柘ホーム等）4駅の塗装更新 ⑦踏切遮断装置の機能向上（未対応4踏切の特殊発光信号機との連動改良等）</p>

令和4年度の実績調査票

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	11	企画切符の販売
事業名	企画乗車券（1箇年通学定期乗車券）	
事業内容	<p>●通学定期乗車券の利用促進と学生のお客様に割安でご利用いただくため、6ヶ月通学定期券を2回購入するよりも割安で、再発行可能な「1箇年通学定期券」を期間限定で発売。</p> <p>商品名 : 1箇年通学定期乗車券 発売期間 : 令和4年3月17日～5月31日 有効期間 : 令和4年4月1日～令和5年3月31日 発売箇所 : あすなろう四日市駅、内部駅 但しIC1箇年通学定期券はあすなろう四日市駅のみ発売</p>	
令和5年度の 取組予定	令和5年度においても1箇年通学定期乗車券を発売 発売期間 令和5年3月19日～5月31日	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	13	グッズの作成、販売
事業名	PR動画制作	
事業内容	<p>四日市あすなろう鉄道株式会社の沿線風景をドローンで撮影したPR動画を制作。四日市市の街なかを走行する当社路線の魅力が詰まっている。 (映像時間 約3分) 【PR動画のURL】 https://youtu.be/qZ3NlyNbBnQ</p> <div>     </div>	
令和5年度の実績予定	今後も継続して利用促進に取り組む。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市あすなろ鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	13	グッズの作成、販売
事業名	内部線開業100周年・八王子線開業110周年記念グッズの製作・販売	
事業内容	<p>内部線が開業100周年、八王子線が開業110周年を迎えることを記念して当時を復刻した記念グッズを作成販売。</p> <p>【販売商品】復刻版 三重鉄道沿線案内 1,000円 復刻駅名標（室山駅、伊勢八王子駅）各600円 磨きレール（当時の15kgレールを磨いたもの）7,620円 磨きdog-spike（当時の犬釘を磨いたもの）3,000円</p>    	
令和5年度の実績調査票	<p>下記のグッズを制作予定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電車型マグネットバー ・鉄道むすめ（追分あすな）アクリルスタンド ・鉄道むすめ（追分あすな）アクリルコースター 等 	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	あすなろう鉄道沿線散策MAP作成	
事業内容	<p>当社沿線の観光地や飲食店を紹介した「あすなろう鉄道沿線散策MAP」を配布。ゴールデンウィーク等における「1 dayフリーきっぷ」の販売促進に活用。</p>  	
令和5年度の 取組予定	令和5年度も新たな散策マップを作成し、駅で配布。 「1 dayフリーきっぷ」については、デザインを変更して発売。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	内部線開業100周年・八王子線開業110周年記念 タイムクロス列車「隠された暗号を探せ」	
事業内容	<p>内部線が開業100周年、八王子線が開業110周年を迎えることを記念して「あすなろう鉄道」や「四日市市」の歴史や文化などに関するクイズを解きながらクロスワードを完成させていくイベントをパズル雑誌「パクロス」とコラボレーションして実施。 (実施期間 2022年7月16日～8月28日)</p>   	
令和5年度の 取組予定		

令和4年度の実績調査票

所属	NPO法人下野・生き域ネット
戦略該当項目	
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	介護予防・日常生活支援総合事業
事業内容	<p>郊外の地域では、地域内移動のための公共交通機関が無く、地域外へ行く駅やバス停も遠い。また、近くにタクシーの拠点も無いことが多く、高齢者や障害者の移動ニーズは、door to doorで、地域の支え合いによる移動支援が欠かせない。</p> <p>NPO法人下野・生き域ネットでは、平成24年度から、高齢者及び障害者の日常生活支援として、外出付添(移動支援)、部屋掃除、買物代行、庭掃除等の「暮らしのお手伝い」事業を実施している。</p> <p>日常生活支援のうち、通院・買物等の外出付添の令和4年度実績は、延1,318件で、日常生活支援事業全体(1,505件)の88%を占めた。外出付添は年々増加し、令和4年度は前年比20%増であった。</p>
令和5年度の 取組予定	引き続き、令和5年度も取り組む予定である。

令和4年度の実績調査票

所属	四日市商工会議所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤やBRTの推進	
網形成計画 該当番号・施策	5	事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施
事業名	2022年度霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（通称KIEP'S）の取組み協力	
事業内容	<p>平成21年度10月より、企業連携によるCO2排出量削減等環境負担削減への取組みを目的に霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（通称KIEP'S）が発足しており、下記の取組みを行っている。</p> <p>（活動内容：詳細は別添資料）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコ通勤とライトダウン ・ライトダウン ・古紙回収 ・環境ボランティア ・エコ通勤優良事業所認証の更新 	
令和5年度の 取組予定	<p>①基本活動：エコ通勤、ライトダウン、古紙回収、エコドライブ啓蒙活動</p> <p>②環境ボランティア活動：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦7/8（土）</p> <p>③里山保全活動の参加 南部丘陵公園 12月と2月開催予定</p> <p>④KIEP'S活動の活性化：各種環境イベントへの出展等</p>	

2022年度活動報告と2023年度活動方針（案）

霞ヶ浦地区環境行動推進協議会事務局

1. 概 要

2022 年度の霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（通称K I E P’ S）の活動は、活動の柱となっているエコ通勤、ライトダウン、古紙回収を中心に行った。清掃活動（高松海岸清掃）、森林ボランティア（四日市市南部丘陵公園内の里山保全活動）を 3 年ぶりに再開した。

2. 2022 年度活動実績

①第 14 回総会 対面開催

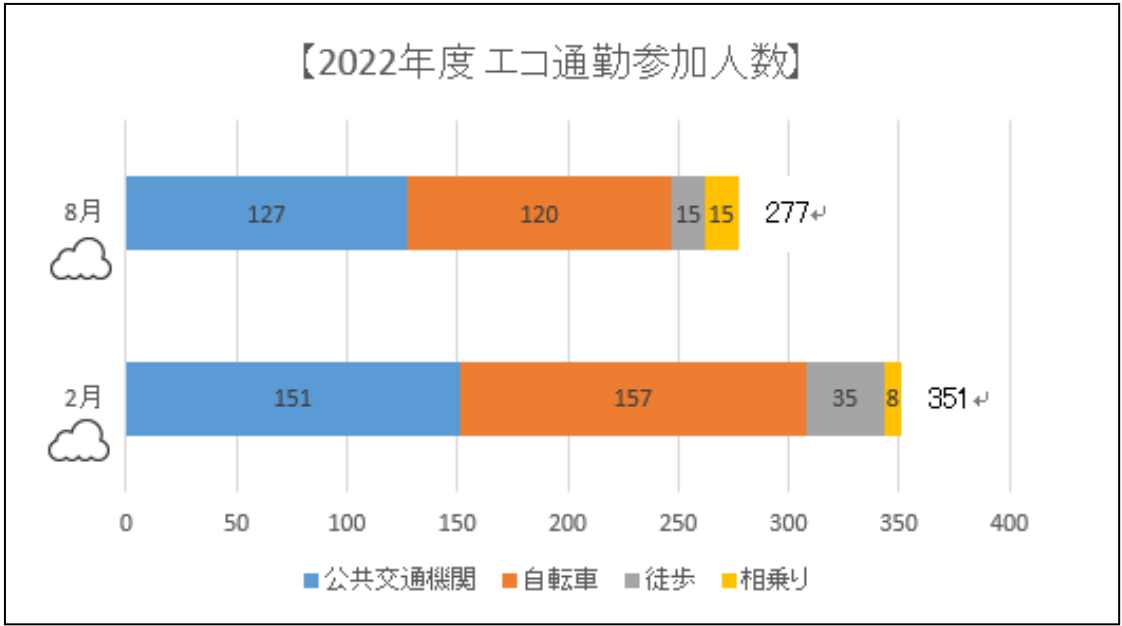
②エコ通勤とライトダウン

イ) エコ通勤

実 施：毎月 第 3 水曜日

参加者：事後アンケートにより実績把握（2012 年 7 月度より 4 回/年、エコドライブに関するアンケート項目を付加）

※アンケート集計の見直しを行い、8 月と 2 月の年 2 回実施に変更（2019 年 11 月より）



ロ) ライトダウン

実 施：毎月 第 3 水曜日及び 7 月 7 日クールアースデー、7 月 17 日、8 月 21 日ライトダウン・みえに実施。（実施時刻：20：00～22：00）

〈ライトダウン実績〉

CO₂ 排出量は、オブザーバーである三重県、四日市市及び四日市商工会議所の参加も得て実施
削減電力量：10,770kWh、CO₂削減量：5.56t

③古紙回収

2011 年 7 月より回収した古紙回収では、約 5,000 円／月の収入となっており、活動後の飲料代、資料購入代として使用している（回収業者：株式会社ウエスギ）。

〈古紙回収実績〉

年 度	回収量(kg)
2011 年度	46,830
2012 年度	53,720
2013 年度	47,530
2014 年度	59,930
2015 年度	47,971
2016 年度	61,770
2017 年度	73,090
2018 年度	50,850
2019 年度	54,320
2020 年度	58,840
2021 年度	52,030
2022 年度	51,810
合計	658,691(kg)

④環境ボランティア活動（環境保全活動等）

7 月 9 日（月）：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦への参加（三重県主催）
於：川越町高松海岸 参加者：58 名（参加協力：霞コンビナート労働組合懇談会）

8 月 29 日（月）：コンビナートと埠頭側の統合清掃（四日市花火大会翌日）
於：ポートビル付近 参加者：55 名

12 月 3 日（土）：里山保全活動 於：四日市市南部丘陵公園
参加者：11 名（参加協力：東ソー労働組合四日市支部）

2 月 4 日（土）：里山保全活動 於：四日市市南部丘陵公園
参加者：44 名

⑤その他

エコ通勤優良事業所認証の更新(2 年ごとに取り組み実績報告書の提出)

3. 2023 年度活動について

① 基本活動：エコ通勤、ライトダウン、古紙回収、エコドライブ啓蒙活動

② 環境ボランティア活動：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦 7 月 8 日（土）

③ 里山保全活動の参加 南部丘陵公園 12 月と 2 月開催予定

④ K I E P’ S 活動の活性化：各種環境イベントへの出展等

以 上

令和4年度の実績調査票

所属	神前地区地域社会づくり推進委員会 まちづくり部会 公共交通担当
戦略該当項目	
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	実施なし
事業内容	<p>・ 令和2年度よりのコロナ禍で、地域活動がほとんど計画できず、又計画できたとしても実施できない状況であったため、令和4年度は計画も実施も出来なかった。</p> <p>・ 神前地区内の地域活動団体組織の改編があり、まちづくり推進委員会が地域社会づくり推進委員会に吸収統合され、バスプロジェクトもまちづくり部会の公共交通担当に改変され、新たな展開を迎えることになったため、今年度の活動は計画実行されなかった。</p>
令和5年度の 取組予定	<p>① デマンドタクシーの利用促進に向けて、現在の使用制限撤廃と利用促進活動を具体的に計画し、実施する。</p> <p>② 地域公共交通（自主運行バス）の利用促進を促すために、行事参加ツアーや買い物参加ツアーなどを計画し、実施する。</p> <p>③ 子ども達に向けたバスの乗り方教室などを計画実施し、子どもから公共交通に親しむ機会を増やす活動を実施する。</p> <p>④ その他「街づくり部会」で決定された活動を計画実施する。</p>

令和4年度の実績調査票

所属	三重県立四日市南高等学校	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4－1－2) 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり	
網形成計画 該当番号・施策	3 4	地域主体の交通づくりの支援制度設計 地域の代表者向けノウハウ集の作成
事業名	「四日市の街づくりを考える会（YTT）」との探究学習	
事業内容	「四日市の街づくりを考える会（YTT）」と公共交通の視点から、「四日市の街づくり」について探究学習の実施	
令和5年度の 取組予定	令和4年度の実績を継続する予定	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) バス運行の定時性の確保 ①渋滞等に合わせた交通管制エリアの整備・信号制御の高度化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	交通状況に応じた最適な信号制御
事業内容	<p>1 信号の表示時間の設定については、交通事故の発生、遅れ時間の増加、信号無視の誘発等の原因となることから、交通環境の変化に応じて、表示時間の設定を調整するなど、交差点の処理能力の改善を推進している。</p> <p>2 信号施設等の維持に当たって、適宜、保守管理・点検を行うことにより、状態を適切に把握し、必要に応じて更新・修繕を実施している。</p>
令和5年度の 取組予定	信号機の在り方について、より一層の合理性を検討するとともに、最適な信号制御と機器の更新を実施していく。

令和4年度の実績調査票

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2) 交通事故防止対策
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	交通事故防止対策
事業内容	<p>1 横断歩道など、摩耗した路面標示の塗り直しを実施している。</p> <p>2 経年劣化した交通安全施設等の立替えや、交通環境の変化により現場の交通実態に適合しなくなったり、必要性の低下した交通規制の見直しを推進している。</p>
令和5年度の 取組予定	社会情勢の変化や道路交通環境の変化等に応じた交通規制の見直しを進める。

令和4年度の実績調査票

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車交通安全講習会と子ども自転車安全運転免許証の交付
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	交通安全教育
事業内容	令和4年度中、四日市市内（四日市北・南・西署管内）において、良好な自転車交通秩序の実現のため、小中学生を含むすべての年齢層の自転車利用者を対象とした交通安全教室を28回、1098名に対して実施した。
令和5年度の実績予定	引き続き、自転車利用者を対象とした交通安全教室を実施していく。


令和4年度の実績調査票

所属	四日市南警察署	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) 高齢者運転免許自主返納の促進	
網形成計画 該当番号・施策	21	免許返納のための環境整備と制度の拡充
事業名	免許返納制度の広報	
事業内容	<p>運転免許の自主返納制度の広報については、高齢者対象の交通安全教室や広報啓発活動を通じて実施している。</p> <p>令和4年中、四日市市内（四日市北・南・西警察署管内）では1107人（うち高齢者は1065人）の運転免許所持者が運転免許を自主返納している。（昨年対比-126人）</p> <p>※運転免許の自主返納とは、有効期限内の運転免許証を持っている方が、自身の申し出により免許の取消しをする制度</p>	
令和5年度の実績予定	引き続き、運転免許の自主返納制度の広報を実施していく。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) 交通安全教室の開催
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	交通安全教室
事業内容	令和4年度中、四日市市内（四日市北・南・西署管内）において、高齢者の交通事故抑止のため、高齢者を対象とした交通安全教室を59回、940名に対して実施した。
令和5年度の 取組予定	引き続き、高齢者を対象とした交通安全教室を実施していく。

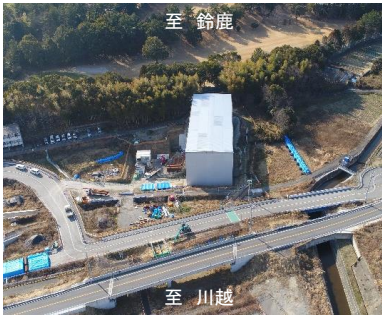

令和4年度の実績調査票

所属	国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) 幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	国道23号 鈴鹿四日市道路の整備推進
事業内容	<p>○概要 鈴鹿四日市道路は、北勢バイパス（事業中）や中勢道路（事業中）と連続し、三重県北勢・中勢地域の幹線道路がダブルネットワーク化され、四日市港への物流を支援するほか、大規模災害発生時のリダンダンシーの確保に寄与する主要幹線道路です。 事業箇所は四日市市采女町～鈴鹿市稲生町（延長7.5km）。 令和2年4月事業化。</p> <p>○令和4年度の事業内容 関係機関協議、地質調査、水文調査、用地調査</p> 
令和5年度の実績調査票	関係機関協議、環境調査、水文調査、用地調査を推進予定




令和4年度の実績調査票

所属	国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1) 近鉄四日市駅のバス乗降場等の集約化検討	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業	
事業内容	<p>○概要</p> <p>近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業は、近鉄四日市駅における新たな交通結節点として、3箇所に分散している路線バス・高速バスの乗降場を集約し、歩行者の円滑な移動・乗換を支援する交通拠点を整備するとともに、駅周辺と一体となった賑わい・歩行空間を創出し、憩いの場となる空間等を配置し、駅周辺を一大交通拠点として人と物の流れや地域の活性化を促進することを目的とした事業。</p> <p>事業箇所は四日市市浜田町1番～同町5番（延長0.3km）。 令和3年4月事業化。</p> <p>○令和4年度の実績内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年11月「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」開催（第8回） ・令和5年3月「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」開催（第9回） 	
令和5年度の実績予定	関係機関協議、道路設計、橋梁設計、改良工着手予定	

令和4年度の実績調査票

所属	国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) 幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	国道1号北勢バイパスの整備促進
事業内容	<p>○目的 国道1号北勢バイパスは、四日市市を中心とする北勢地域のバイパスとして、国道1号等の渋滞緩和、災害に強い道路機能の確保及び地域活性化の支援を目的に計画された道路である。</p> <p>○概要 北勢バイパスは、三重郡川越町南福崎（国道23号）～四日市市采女町（国道1号）に至る延長21.0kmの幹線道路で、現在、三重郡朝日町小向～市道日永八郷線までの7.3kmを暫定2車線（一部完成4車線）で開通している。</p> <p>○令和4年度の事業内容 市道日永八郷線～国道477号バイパス間の約4.1kmにおいて、令和6年度開通※に向け、改良工事、橋梁上部工事、坂部トンネル工事等を推進。 （※トンネル工事が順調に進んだ場合） また、国道477号バイパス～四日市市采女町（国道1号）間の約8.4kmにおいて、予備設計、地質調査、環境調査に着手。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>至 鈴鹿 至 川越</p> <p>坂部トンネル(仮称)起点側より鈴鹿方面を</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>至 川越 至 鈴鹿</p> <p>国道477号BPから川越方面を望む</p> </div> </div>
令和5年度の実績予定	<p>市道日永八郷線～国道477号バイパス区間において、引き続き改良工事、橋梁上部工事、坂部トンネル工事等を推進する。</p> <p>また、国道477号バイパス～四日市市采女町（国道1号）間において、予備設計、地質調査、環境調査を推進する。</p>

令和4年度の実績調査票

所属	三重県地域連携・交通部交通政策課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウム等交通イベントの実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	三重県フェア	
事業内容	<p>公共交通の有効性を理解し、目的や状況等に合わせて自家用車とバス、鉄道、タクシー及び自転車などの移動手段を適切に使い分けることを促す「モビリティ・マネジメント」を推進するために県内公共交通機関を紹介するほか、リニア中央新幹線のPRとなる展示を行い、広く県民に対して周知しました。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日時：令和4年4月17日（日） ・実施場所：イオンモール津南3階（モール） ・実施内容：各種公共交通パンフレット・リーフレットの配置、みえリニア応援クラブ会員加入促進・受付、リニアクイズコーナー <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> 	
令和5年度の実績調査票	引き続き、県民が地域公共交通に関心、親しみをもち、利用促進につながるよう啓発事業を継続して行っています。	

令和4年度の実績調査票

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) 幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	①一般国道477号（尾平） ②（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス）
事業内容	<p>①一般国道477号（尾平） 全体事業概要 延長：約0.6km 全幅員：25.0m 4車線（両側歩道） 交差点改良 1箇所 全体事業費：概算約6.5億円 令和4年度の事業内容 ・交差点改良工事（新尾平橋北詰）の実施</p> <p>②（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス） 全体事業概要 延長：約2.6km 全幅員：11.5m 2車線（片側歩道） （北工区 0.9km 波木南台団地～内部川橋梁～一般県道三畑四日市線） （南工区 1.7km 一般県道三畑四日市線～一般国道1号） 全体事業費：概算約3.5億円 令和4年度事業内容 ・内部川橋梁（采女大橋）上部工工事の実施 ・道路土工、法面工、擁壁工の実施</p>
令和5年度の 取組予定	<p>① 令和4年8月24日に供用開始し、尾平工区の事業完了</p> <p>② 道路土工、法面工</p>

令和4年度の実績調査票

所属	公益社団法人 三重県バス協会	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方授業の開催	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、三重県バス協会、三岐鉄道(株)と 合同で市民向けの「公共交通の乗り方教室」を実施した。</p> <p>実施日：令和4年4月20日 日の本保育園 園児 参加25名 令和4年6月14日 西朝明中学校 学生 参加9名 令和4年8月27日 キオクシア 一般 参加120名</p> <p>内容：①公共交通の利用促進 ②バス乗車時のマナーについて ③バス乗車体験・バスの乗り方について</p>	
令和5年度の 取組予定	引き続き、公共交通（バス）の利用促進を図れるよう、乗り方教室を実施 していきたい。	


令和4年度の実績調査票

所属	一般社団法人 三重県タクシー協会	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 車両のバリアフリー化 ②ユニバーサルデザインタクシー車両の導入検討	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	ユニバーサルタクシーの導入とユニバーサルドライバー研修	
事業内容	<p>UDタクシー導入にあたり、地域公共交通機関として積極的に高齢者や障害者の輸送に取り組むことはもちろんのこと、あらゆるお客様に対して安全・安心・快適な輸送サービスを提供するためユニバーサルドライバー研修を実施した。</p> <p>○ 三重近鉄タクシー株式会社 実施日 R4年11月1日およびR5年2月15日 実施時間 両日とも9:00~16:00 実施場所 三重近鉄タクシー株式会社 本社 参加人数 各3名 内 容 ①タクシーとバリアフリーそしてユニバーサル社会 ②お客様の接客にあたって ③お客様の理解と接遇・介助の留意点 ④グループディスカッション ⑤車いすの取扱い方と乗車、降車（実地訓練）</p> <p>※R4年度全社で3台のUDタクシーを導入、うち1台を四日市営業所に導入した。</p> <p>○ 名鉄四日市タクシー株式会社 UDタクシーをより効率的に運用するために、UD研修を随時行い乗務員すべてが研修終了することを目標に掲げ、年2回開催した。</p>	
令和5年度の実績予定	<p>○ UDタクシー導入の都度、全乗務社員を対象に引き続きユニバーサルドライバー研修を実施して行く。</p> <p>○ 名鉄四日市タクシー株式会社 5台導入予定。</p>	

令和4年度の実績調査票

所属	一般社団法人 三重県トラック協会
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2) 交通を阻害する路上駐車防止
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	都市部における貨物荷捌き駐車スペース等の施設整備及び集配貨物自動車の駐車可能区域の設置推進
事業内容	営業用トラックの荷捌きスペースの整備及び集配貨物自動車の駐車可能区域の設置等の規制緩和について要望活動を実施した。
令和5年度の実績予定	貨物の積み卸し等に関し、短時間の駐車が可能となるスペースを認める駐車規制の見直しについて、近鉄四日市駅周辺にスペースを設置できるよう要望活動を展開する。



令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 鉄道の安全性の確保（大規模地震への対応） ②跨線橋等の耐震化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	橋梁耐震化整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 塩浜跨線橋 近鉄線に近接した橋脚（P6橋脚）の耐震工事を行い、塩浜跨線橋の耐震化は完了。</p> 
令和5年度の 取組予定	日永跨線橋の橋脚（P11橋脚）の耐震化工事を行う。



令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1) 乗り継ぎ環境の整備 ①駅前広場の整備	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	駅前広場整備事業	
事業内容	<p>【継続事業】</p> <p>①近鉄阿倉川駅において、駅前広場整備に向けた設計及び用地交渉を行った。</p> <div data-bbox="437 1064 1305 1700"> <div data-bbox="437 1064 699 1102">近鉄阿倉川駅(現況)</div>  </div>	
令和5年度の 取組予定	近鉄阿倉川駅について、駅前広場整備に向けた事業用地の買収と一部工事に着手する。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) 幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	幹線道路整備事業
事業内容	<p>【継続事業】</p> <p>①小杉新町2号線は、工事を進め、事業進捗を図った。</p>  <p>②泊小古曽線は、事業用地の買収を進め、一部工事に着手した。</p> 
令和5年度の 取組予定	小杉新町2号線と泊小古曽線は、引き続き工事を進めると共に、事業用地の買収も進めていく。

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2) 渋滞箇所の改善
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	産業支援・生活拠点道路整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 西阿倉川62号線、松本街道(赤堀小生線)において、渋滞のネック箇所となっている交差点の改良を行い、渋滞の軽減を図る。</p> <p>①西阿倉川62号線は、橋梁上部工の架設とともに道路改良を行った。</p>  <p>②松本街道(赤堀小生線)は、事業用地の買収を進めた。</p> 
令和5年度の 取組予定	西阿倉川62号線は、表層工を施工し事業完了を目指す。松本街道(赤堀小生線)は、事業用地の買収を行い事業の進捗を図る。

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) 歩行空間の整備
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	東海道整備事業 交通安全施設整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 小古曽1号線（東海道）において、カラー舗装を行った。</p>  <p>小古曽1号線</p> <p>赤堀日永線（東海道）において、側溝整備やカラー舗装を行った。</p>  <p>赤堀日永線</p>
令和5年度の 取組予定	大矢知富田1号線、泊3号線において整備を図る。

令和4年度の実績調査票



所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) 自転車走行ルートの整備
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	自転車道整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 赤堀末永線において、自転車通行空間の整備を行った。</p> 
令和5年度の 取組予定	午起末永線において、整備を図る。

令和4年度の実績調査票

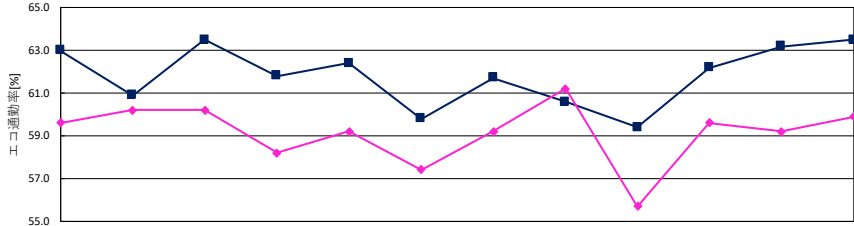
所属	四日市市都市整備部道路管理課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1) レンタサイクルシステムの導入
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	レンタサイクル
事業内容	<p>自動車に過度に頼らず歩いて暮らせるまちの実現や、中心市街地の活性化及び観光の促進につなげることを目的としたレンタサイクル事業を近鉄四日市駅及びJR四日市駅にて実施した。</p> <p>貸出所：レンタサイクルポート近鉄（近鉄四日市駅北自転車等駐車場内） レンタサイクルポートJR（JR四日市駅構内）</p> <p>利用対象者：13歳（中学生）以上</p> <p>利用時間：平日、土曜日：午前7時から午後8時まで 日曜、祝休日：午前10時から午後5時まで</p> <p>利用実績：令和2年度：43台／日 令和3年度：42台／日 令和4年度：49台／日</p> <p>自転車利用者の利用の便を図るとともに、効果的・効率的経営をめざすため、レンタサイクルと近鉄四日市駅南・北自転車等駐車場について、指定管理者による一体的な管理運営を行っている。</p>
令和5年度の 取組予定	<p>指定管理者と連携しながら市内外へホームページ等で周知を行い、利用者のニーズに対応していく。</p>



令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路管理課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) 公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3) 交通安全教室の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	交通安全教育	
事業内容	<p>子どもと高齢者の交通事故防止のため、交通安全教育指導員（通称：とみまつ隊）により、自転車シミュレーター、パネルシアター等を活用して、市内の保育園、幼稚園、小中学校、老人会を中心に参加・体験・実践型の交通安全教育を実施した。</p> <p>令和4年度の交通安全教室では、新型コロナウイルス感染症対策に配慮しながらの取組を行い、リモートでの交通安全教室や動画配信など、非接触型の啓発方法を取り入れるなどして活動を実施した。</p> <p>令和4年度実績：176回 12,772人 （うち自転車安全教育：78回 7,316人）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> 	
令和5年度の 取組予定	<p>小学校・中学校を対象とした交通安全教室の充実を図り、事故にあわない、起こさない交通事故防止の意識づけのための積極的な交通安全教育を推進していく。</p> <p>また、引き続き、動画配信等による遠隔的な交通安全教育の普及を推進していく。</p>	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市環境部環境政策課																																																		
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤やBRTの推進																																																		
網形成計画 該当番号・施策	5	事務所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施																																																	
事業名	エコ通勤の取組み																																																		
事業内容	<p>本市は市内のCO₂排出量を削減し地球温暖化を防止するため、霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（KIEP'S）と連携して、毎月第3水曜日にエコ通勤（公共交通機関等による環境にやさしい通勤）を実施し、渋滞緩和により車の排気ガス抑制に努めている。</p> <p>平成25年7月からは四日市市役所、総合会館及び上下水道局に通勤する職員を対象としたエコ通勤の実施アンケートを開始し、実施状況を把握するとともにエコ通勤の取組みを推進している。</p> <p>※エコ通勤対象交通手段 公共交通機関・自転車・徒歩など ※エコ通勤対象外交通手段 自動車・オートバイ</p> <p style="text-align: center;">令和4年度 エコ通勤率</p>  <table border="1" data-bbox="399 1433 1396 1512"> <thead> <tr> <th></th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th><th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>— エコ通勤データ</td><td>63.0</td><td>60.9</td><td>63.5</td><td>61.8</td><td>62.4</td><td>59.8</td><td>61.7</td><td>60.6</td><td>59.4</td><td>62.2</td><td>63.2</td><td>63.5</td></tr> <tr> <td>— 通常</td><td>59.6</td><td>60.2</td><td>60.2</td><td>58.2</td><td>59.2</td><td>57.4</td><td>59.2</td><td>61.2</td><td>55.7</td><td>59.6</td><td>59.2</td><td>59.9</td></tr> </tbody> </table>													4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	— エコ通勤データ	63.0	60.9	63.5	61.8	62.4	59.8	61.7	60.6	59.4	62.2	63.2	63.5	— 通常	59.6	60.2	60.2	58.2	59.2	57.4	59.2	61.2	55.7	59.6	59.2	59.9
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																																							
— エコ通勤データ	63.0	60.9	63.5	61.8	62.4	59.8	61.7	60.6	59.4	62.2	63.2	63.5																																							
— 通常	59.6	60.2	60.2	58.2	59.2	57.4	59.2	61.2	55.7	59.6	59.2	59.9																																							
令和5年度の 取組予定	引き続き、KIEP'Sと協働してエコ通勤を実施する。																																																		





令和4年度の実績調査票

所属	四日市市健康福祉部高齢福祉課
戦略該当項目	
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	訪問型サービスB事業
事業内容	<p>介護保険法に基づく介護予防・日常生活支援事業の住民主体訪問型サービス（訪問型サービスB）を実施する団体が、高齢者の生活支援の一環として、外出の付き添い支援を実施。市は、サービスの実施を支援するため、活動にかかる運営費を補助した。</p> <p>実施団体：13団体（11地区） 実施件数：のべ8,216件 実施内容：支援が必要な高齢者に対して、通院、買い物等の外出の際の付き添い支援を行った。</p>
令和5年度の実績予定	<p>虚弱となった高齢者の外出を支援するため、引き続き、事業実施団体への支援を継続するとともに、実施団体の拡大を図っていきたい。</p>

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1) 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み
事業内容	<p>三岐鉄道三岐線の安全性の強化、列車運行サービスの向上のため、鉄道事業者が実施する鉄道施設の更新、安全対策に対して国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づく関係者で構成する協議会を開催して協調補助による支援を実施した。</p> <p>○協議会名称： 三岐鉄道三岐線鉄道軌道安全輸送設備等整備推進協議会</p> <p>○協議会の構成メンバー： 会員：いなべ市、東員町、三岐鉄道株、四日市市 オブザーバー：国土交通省中部運輸局鉄道部計画課長</p> <p>○協議会の開催状況： 協議会を開催して関係者で協力することで合意を図った。</p> <p>○令和4年度の事業内容 ①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 山城～保々駅間 法面補修工事 四日市市協調補助額14,300千円（事業費：171,600千円）</p> <p>②鉄道施設安全対策事業 下沢開渠等の橋梁補修工事 四日市市協調補助額1,195千円（事業費：14,334千円）</p>
令和5年度の 取組予定	<p>今年度も引き続き、協議会を開催し、鉄道事業者が行う同事業に対して協調補助による支援を行う。</p> <p>①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 萱生変電所更新工事 四日市市協調補助額15,000千円（事業費：180,000千円）</p> <p>②鉄道施設安全対策事業 山請川橋梁等補修工事 四日市市協調補助額1,250千円（事業費：15,000千円）</p>

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
網形成計画 該当番号・施策	12	鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換
事業名	四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の更新、維持修繕	
事業内容	<p>列車の安全運行や利用者の安全確保を図るため、線路設備（枕木、道床、踏切道）、等の更新、修繕を行った。 安全運行をするために、日々検査・点検等を行い、利用者の安全確保を図った。</p> <p>【まくらぎ改良】</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  ➡  </div> <p>【踏切板修繕】</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  ➡  </div>	
令和5年度の実績予定	引き続き、列車の安全運行、利用者の安全確保を図れるよう、計画的に鉄道施設の更新や修繕を実施していく。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) 鉄道の安全性の確保 大規模地震への対応 ①近鉄四日市駅高架橋等耐震化
網形成計画 該当番号・施策	
事業名	四日市市鉄道駅等耐震対策事業費補助金
事業内容	<p>今後、発生が懸念されている大規模地震に備え、多くの利用者や市民が集まる近鉄四日市駅及び緊急輸送道路と交差する近鉄名古屋線、湯の山線の鉄道高架橋における耐震補強を進めるため、鉄道事業者が実施する耐震対策事業に対して国の補助制度（国・県・市の協調補助）に基づく協調補助による支援を行う。</p> <p>○首都直下地震・南海トラフ地震対策事業 近鉄名古屋線海山道駅－新正駅天白川橋梁落橋防止対策工 近鉄名古屋線海山道駅－新正駅雨池川橋梁落橋防止対策工</p> <p>○令和4年度の四日市市の協調補助額 四日市市補助額 3,499千円(事業費: 27,990千円)</p>
令和5年度の 取組予定	○楠駅－北楠駅間 鈴鹿川派川橋梁 落橋防止対策設計への補助

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課															
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—3) 環境負荷に配慮した公共交通の推進 ②新交通システムの導入															
網形成計画 該当番号・施策																
事業名	まちなかモビリティ（自動運転導入検討会議）															
事業内容	<p>今後、中央通りで整備していく歩行者中心の空間の中で、環境にやさしく低速でまちなかの回遊性を高める効果が期待されるグリーンスローモビリティを走行させ、実装に向けた課題を探りました。</p> <p>(1) 日程 令和4年9月22日（木）～令和4年10月16日（日）25日間 （賑わい創出社会実験「はじまりのいち」と同期間実施） ※超小型電気自動車は9/24-25、10/15-16のみ</p> <p>(2) 時間 以下のとおり</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車両</th><th>自動運転バス (NAVYA ARMA)</th><th>小型カート</th><th>超小型電気自動車</th><th>電動アシスト自転車</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>時間</td><td>10時～17時</td><td>13時～21時</td><td>10時～17時</td><td>10時～17時</td></tr> <tr> <td>運休 (充電時間)</td><td>13時～14時</td><td>14時30分～15時30分 17時30分～18時30分</td><td>—</td><td>—</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 実験車両 自動運転バス (NAVYA ARMA)、小型カート、超小型電気自動車、電動自転車</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>▲自動運転バス・超小型電気自動車</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲小型カート</p> </div> </div>	車両	自動運転バス (NAVYA ARMA)	小型カート	超小型電気自動車	電動アシスト自転車	時間	10時～17時	13時～21時	10時～17時	10時～17時	運休 (充電時間)	13時～14時	14時30分～15時30分 17時30分～18時30分	—	—
車両	自動運転バス (NAVYA ARMA)	小型カート	超小型電気自動車	電動アシスト自転車												
時間	10時～17時	13時～21時	10時～17時	10時～17時												
運休 (充電時間)	13時～14時	14時30分～15時30分 17時30分～18時30分	—	—												
令和5年度の 取組予定	・引き続き、自動運転等の実証実験を進めていく。															

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-3) 環境負荷に配慮した公共交通の推進 ③BRT推進のための環境整備と連節バスの導入	
網形成計画 該当番号・施策	30	BRT推進のための環境整備と連節バスの導入
事業名	三岐鉄道BRT推進検討会の開催	
事業内容	<p>三岐鉄道株式会社の連節バス導入に伴うBRTの推進、及び、二酸化炭素排出抑制による地域循環共生圏構築の推進について、関係者で協議するため、三岐鉄道BRT推進検討会を設置した。</p> <p>1. 設置日：令和3年2月2日</p> <p>2. 構成員 学識経験者、三岐鉄道株式会社、キオクシア株式会社、四日市大学、四日市看護医療大学、三重運輸支局、四日市北警察署、道路管理者、市都市整備部都市計画課、市環境部環境保全課、その他検討会が必要と認める者</p> <p>3. 第4回検討会 (1) 開催日：令和4年10月24日 (2) 内 容： 1) BRT（連節バス）導入後の現状と経過報告について 2) BRT（連節バス）導入で判明した問題点と課題について 3) 問題点と課題への対応策の検討について 4) 今後のスケジュールについて</p> <p>第5回検討会 (1) 開催日：令和5年3月9日 (2) 内 容： 1) 第4回BRT推進検討会後に実施した意見照会の報告と意見への回答及び渋滞状況の報告について 2) 公共交通についてのアンケート調査結果の報告について 3) 令和4年度の交通量情報と連節バス運行によるCO2削減量の報告について 4) 来年度以降のBRTに関する取り組みの報告について 5) 今後のスケジュールについて</p>	
令和5年度の 取組予定	令和4年4月1日から近鉄富田駅—キオクシア間で連節バスの運行を開始。連節バス導入後も検討会を開催し、関係者とともにBRT推進に取り組む。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課							
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) 支線バス路線網の再編							
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化						
事業名	こにゅうどうくんライナー運行対策補助							
事業内容	<p>令和2年9月末の長沢線（三重交通のバス路線）の廃線に伴い、令和2年10月1日から、四日市市と三重交通が協力し、こにゅうどうくんライナーの運行を開始した。</p> <p>こにゅうどうくんライナーの運行について、地域内フィーダー系統補助（国庫補助）を得るため、生活交通確保維持改善計画の認定を受けた。</p> <p>○令和4年10月～令和5年9月の事業費内訳（見込）</p> <table border="0"> <tr> <td>運行経費</td> <td>16,312千円</td> </tr> <tr> <td>運行収入</td> <td>1,204千円</td> </tr> <tr> <td>収 支</td> <td>15,108千円</td> </tr> </table> <p>○補助金</p> <p>国庫補助（地域内フィーダー系統）・・・運行にかかる費用の2分の1 運行にかかった費用から国庫補助金を差し引いた残額を三重交通と市で負担する。</p> <p>（市は、こにゅうどうくんライナー運行対策補助金として三重交通に支出する）</p>		運行経費	16,312千円	運行収入	1,204千円	収 支	15,108千円
運行経費	16,312千円							
運行収入	1,204千円							
収 支	15,108千円							
令和5年度の実績予定	令和5年度も生活交通確保維持改善計画の認定申請を行い、国庫補助を得ながら三重交通とともに利用促進を図り、路線維持に努める。							



令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) 支線バス路線網の再編	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	市自主運行バスの運行	
事業内容	<p>事業者路線バスの廃止を受け、事業者にバスの運行を委託し、市自主運行バスとして3路線を運行した。</p> <p>1. 山城富洲原線 (1) 受託事業者：三岐鉄道株式会社 (2) 運行区間：山城駅～下野地区～八郷地区～大矢知地区～富田地区～近鉄富田駅～富洲原地区 (3) 年間利用者数：12,792人</p> <p>2. 神前高角線 (1) 受託事業者：三重交通株式会社 (2) 運行区間：近鉄高角駅～菅原町～神前大日山～イオン四日市尾平店～近鉄四日市 (3) 年間利用者数：14,748人</p> <p>3. 磯津高花平線 (1) 受託事業者：三重交通株式会社 (2) 運行区間：磯津町地内～楠地区～近鉄塩浜駅前～イオンタウン四日市泊～県立総合医療センター～笹川団地～高花平団地 (3) 年間利用者数：15,343人</p>	
令和5年度の実績予定	令和5年度も市自主運行バスを運行する。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—2—1) 支線バス路線網の再編	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	四日市市デマンドタクシー	
事業内容	<p>平成29年度～令和元年度に実施したデマンド交通社会実験の結果を踏まえ、令和3年10月1日から四日市市デマンドタクシーを開始しました。四日市市デマンドタクシーとは市街化調整区域内の公共交通不便地域にお住まいの方の公共交通利用環境改善のため、予約に応じてタクシーを運行するサービスです。利用登録申請をしてもらい、利用対象者として登録されると利用登録証と利用券が交付されます。利用券は1か月あたり8枚利用でき、1枚でタクシー料金から500円を割引きます。タクシー料金から利用券で割り引いた残額は利用者負担になります。</p> <p>○利用対象者</p> <ul style="list-style-type: none"> ・四日市市内の市街化調整区域内に住所を有すること ・最寄りの鉄道駅から直線距離で800メートルより離れたところに住所を有すること ・一般乗用旅客自動車運送事業の最寄りの停留所から直線距離で300メートル以上離れたところに住所を有すること ・利用の申請の時点で満70歳以上であること <p>○利用できるタクシー会社</p> <ul style="list-style-type: none"> ・名鉄四日市タクシー株式会社・株式会社三交タクシー・三重近鉄タクシー株式会社 ・四日市つばめ交通株式会社・勢の国交通株式会社・有限会社尾高 <p>○令和4年度実績</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用申請者 172人（うち利用登録者 155人） ・利用券の使用枚数 2,797枚 	
令和5年度の 取組予定	令和5年度も四日市市デマンドタクシーを実施しつつ、利用要件見直しの検討業務を行う。	

令和4年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 公共交通の利用しやすい環境づくり ①バス待ち環境の改善、バス待合所の整備	
網形成計画 該当番号・施策	23	バスシェルターの整備推進
事業名	四日市市バス待ち環境整備事業補助金	
事業内容	<p>令和5年度から計画期間が始まる四日市市地域公共交通計画ではバス待ち環境の改善を行う実施主体として従来の交通事業者に加えて市も実施主体に位置づけている。交通事業者と市で協力してバス待ち環境の改善に取り組むため、交通事業者が行うバス待ち環境整備事業に対して、市が補助を行う補助金制度を創設した。</p> <p>○令和4年度の事業内容 令和5年度からの3カ年を有効期限とする四日市市バス待ち環境整備事業補助金交付要綱を制定した。</p> <p>○制度概要 (補助対象事業者) ・道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条第1号イに規定する一般乗合旅客自動車運送事業を行う交通事業者</p> <p>(補助対象事業) ・路線バス待合所の上屋の新設又は更新を行う事業 ・路線バス待合所の腰掛の新設又は更新を行う事業 ・その他バス待ち環境の向上に寄与する事業</p> <p>(補助率) ・1/2</p> <p>(補助金額の上限) ・バス停1箇所につき100万円</p>	
令和5年度の 取組予定	○「キオクシア正門前」バス停の上屋新設や「西伊倉」バス停の上屋改修などの整備事業に対して補助を行う。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) 鉄道駅のバリアフリー化	
網形成計画 該当番号・施策	8	鉄道駅のバリアフリー化
事業名	四日市市交通施設バリアフリー化設備整備補助金（楠駅）	
事業内容	<p>近畿日本鉄道楠駅のバリアフリー化に向けて国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づき、鉄道事業者が実施する内方線付きJIS規格化点状ブロック整備にかかる事業に対して協調補助による支援をした。</p> <p>○令和4年度の四日市市の協調補助額 四日市市補助額 985千円（事業費：5,915千円）</p> <p>○令和4年度の事業内容 内方線付き点状ブロックの整備</p>	
令和5年度の 取組予定	取り組み予定なし	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) NPOバス等への支援拡充	
網形成計画 該当番号・施策	3	地域主体の交通づくりの支援制度設計
事業名	四日市市市民自主運行バス事業補助金及び 四日市市市民自主運行バス強化促進事業費補助金 (NPO法人生活バス四日市への補助金交付)	
事業内容	<p>令和4年度の補助金交付</p> <p>(1) 四日市市市民自主運行バス事業補助金 市民が主体となって運行するバス事業に対し補助金を交付することにより、バス運行の維持を図り、もって地域住民の利便性と福祉の向上に資することを目的とし、補助金を交付した。</p> <p>基準：補助対象経費の2分の1 交付額：6,590千円</p> <p>(2) 四日市市市民自主運行バス強化促進事業費補助金 市民が主体となって運行するバスの強化促進事業に対し補助金を交付することにより、利用促進活動の活性化を図り、地域住民の利便性と福祉の向上にすることを目的とし、補助金を交付した。</p> <p>基準：①運賃収入の2分の1(上限50万円) ②バス路線の沿線地域等による支援・協賛金の2分の1(上限200万円) 交付額：2,500千円</p>	
令和5年度の 取組予定	<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年度もNPO法人生活バス四日市へ補助金交付を行う。 ・関係者とともに生活バスよっかいちの維持に取り組む。 	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1) 近鉄四日市駅のバス乗降場等の集約化検討 戦略3-2-2) JR四日市駅周辺の交通拠点整備	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	中央通り再編事業	
事業内容	<p>リニア中央新幹線開通の効果を最大限享受できるよう、近鉄四日市駅周辺からJR四日市駅にかけての中心市街地において、駅前広場の再編や両駅を結ぶ幅員70mを有する中央通りを歩行者中心の街路空間として再整備するなど、本市の玄関口の交通結節機能を強化するとともに、郊外部の商業施設や駅などから基幹的な公共交通に快適に乗り換えができるような交通結節点の整備に取り組む。</p> <p>【令和元年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基本構想や交通処理の検討経緯等を踏まえ、基本計画の検討に着手 <p>【令和2年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基本計画の策定に向け「中央通り再編関係者調整会議」を設置し4回開催 ・バスタ整備計画の策定に向け「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」を設置し5回開催 ・令和3年3月「近鉄四日市駅周辺等整備基本計画 中間とりまとめ」を公表 ・令和3年3月「近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画」を国土交通省、三重県、四日市市の連名で公表 ・令和3年3月「一般国道1号 近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業」の新規事業化が決定 <p>【令和3年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「中央通り再編関係者調整会議」を4回開催 ・「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」を2回開催 ・令和4年3月「ニワミチよっかいち」中央通り再編基本計画（第2期中間とりまとめ）を公表 ・令和4年3月「四日市スマートリージョン・コア実行計画」を公表 ・先行整備区間（近鉄四日市駅西側）の工事に着手 <p>【令和4年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「中央通り再編関係者調整会議」を3回開催 ・「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」を2回開催 ・中央通りの賑わい創出社会実験「はじまりのいち」開催（9/22~10/16） ・中央通り再編に向けたシンポジウム「動き出した！四日市のまちなか再生～まち・さと・みなとを紡ぐまちづくり～」開催（11/27） 	
令和5年度の実績調査票	<ul style="list-style-type: none"> ・中央通り再編関係者調整会議を開催し、関係者との情報共有 ・近鉄四日市駅バスターミナル検討部会の開催 ・先行整備区間（近鉄四日市駅西側）の工事を完成予定 ・近鉄四日市駅東側の円形デッキ工事に着手 ・国道1号～JR四日市駅間の道路工事に着手 	



令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	四日市あすなろう鉄道を活用したまちづくり事業 (プロポーザル事業)	
事業内容	<p>四日市あすなろう鉄道を活用した企画の提案を募り、市民によるまちづくり活動の推進を図るため、「四日市あすなろう鉄道を活用したまちづくり事業」の業務委託を、公募型のプロポーザル方式にて実施。 2団体3件の応募があり、プロポーザル方式による審査を経て、3件を採用した。 追加募集では、2団体2件の応募があり、プロポーザル方式による審査を経て、2件を採用した。</p> <p>○採用事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バレンタイン列車スタンプラリーイベント ・弥次喜多まんじゅう列車スタンプラリーイベント ・駅ピアノ <p>○採用事業（追加募集）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・内部駅前の観光看板の設置 ・歴史探訪マップの作成 	
令和5年度の 取組予定	引き続き実施する。	



令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み（イベント列車）	
事業内容	<p>四日市あすなろう鉄道の活性化とPRを図ることを目的としたイベントを開催した。</p> <p>令和4年11月4日（金）～令和5年2月14日（火）</p> <p>【イベント概要】</p> <p>四日市の冬を彩るウィンターイルミネーションの開催にあわせて、11月4日（金）から、イルミネーション列車を運行。</p> <p>今年度は、ブルーとグリーンの車両で運行した。</p> <p>イルミネーション列車</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和5年度の 取組予定	今年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。	



令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	赤堀ふれあいまつりでの四日市あすなろう鉄道利用促進活動	
事業内容	<p>赤堀ふれあいまつりに出展し、利用促進を行った。</p> <p>○日時：令和4年10月23日（日） 内容：四日市あすなろう鉄道のオリジナル缶バッジ配付 四日市あすなろう鉄道クイズの配付</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和5年度の実績予定	今年度も赤堀ふれあいまつりに出展予定。	


令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止	
事業内容	<p>新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、令和4年度は中止した。</p> <p>【参考：令和元年度の実績】</p> <p>内容：○座学</p> <ul style="list-style-type: none"> ・四日市市の公共交通と環境（四日市市都市計画課） ・バス乗車時のマナーについて（バス協会） <p>○バス乗車体験</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスの乗り方について等（三重交通四日市営業所） <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>座学(四日市市の公共交通と環境について)</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>バス乗車体験</p>  </div> </div>	
令和5年度の実績予定	関係者と連携して乗り方教室を実施する。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1) 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	バスの乗り方教室	
事業内容	<p>三岐鉄道株式会社が実施した連節バスの無料乗車体験会と併せて、バスの乗り方教室を実施した。</p> <p>実施日：令和4年8月27日（土） 実施時間：9時45分から11時45分、14時から16時 実施場所：連節バス車内</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和5年度の実績予定	関係者と連携して乗り方教室を実施する。	

令和4年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウム等交通イベントの実施	
網形成計画 該当番号・施策	2	中心市街地のイベントとのタイアップ
事業名	四日市市環境フェアにおける公共交通の利用促進のための取り組み	
事業内容	<p>四日市市都市総合交通戦略協議会のブースを設け、公共交通に関するパネル、ポスターの展示によるPR活動やノベルティグッズの配布を実施した。</p> <p>実施日：令和4年12月10日（土） 実施時間：10時から15時30分 実施場所：四日市市地場産業振興センター じばさん</p> 	
令和5年度の実績予定	環境フェアにおいてブース出展を行い、公共交通が環境にやさしいこと等をPRする。	