

要望書

一般国道23号鈴鹿四日市道路の 早期整備について



令和6年1月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

鈴鹿四日市道路は、北勢バイパスと中勢バイパスを結び、三重県北勢地域の新たな南北骨格軸となる全長7.5kmの主要幹線道路です。

三重県鈴鹿市・四日市市を中心とした北勢地域は、**製造業を中心に多様な産業が集積し、我が国の経済・物流を支える拠点地域**となっています。

しかしながら、生活と産業の基盤となる国道1号と国道23号において、慢性的に発生している渋滞は、輸送効率を低下させ、地域経済や社会活動の大きな支障となっており、**円滑な物流を確保し企業活動を支援する幹線道路の整備**が喫緊の課題となっています。

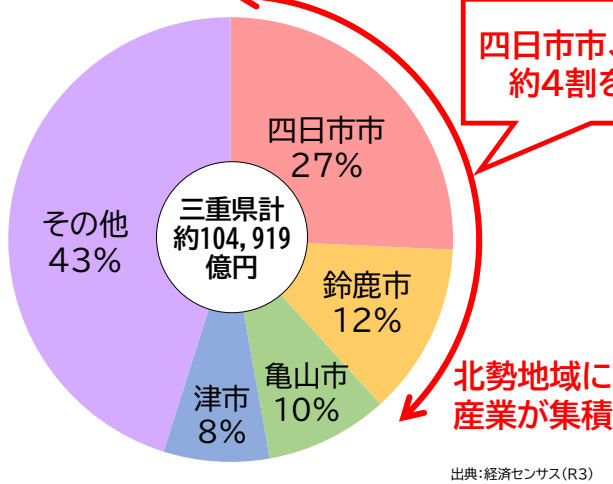
さらには、第1次緊急輸送道路に指定されている国道23号は、大部分が津波により浸水することが予測されており、南海トラフ地震等の大規模災害発生時の**リダンダンシーを確保できる道路ネットワークの早期整備**が待ち望まれています。

鈴鹿四日市道路と**北勢バイパス**が一体的に整備され、また令和5年11月19日に暫定2車線で全線開通がなされた**中勢バイパス**との道路ネットワークが形成されることにより、これらの課題が解決し、地域経済の更なる発展が期待されます。

このようなことから、次の事項を強く要望します。

北勢バイパス・中勢バイパスをつなぎ、四日市港への定時性を確保する 鈴鹿四日市道路

三重県内における製造品出荷額の市町村別内訳



四日市市、鈴鹿市で約4割を占める

リダンダンシーの確保

国際拠点港湾
四日市港

■整備前後での所要時間



※現況：ETC2.0速度データによる実測値
整備後：未開通区間は規制速度60km/時、開通区間はETC2.0の速度データの実測値から算出

四日市港へのアクセス性向上

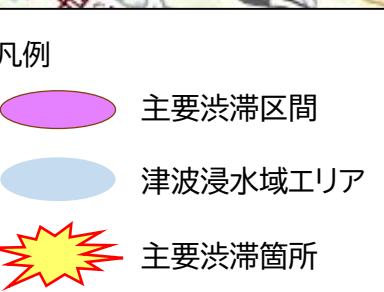


輸送量拡大に向け整備が進められている四日市港

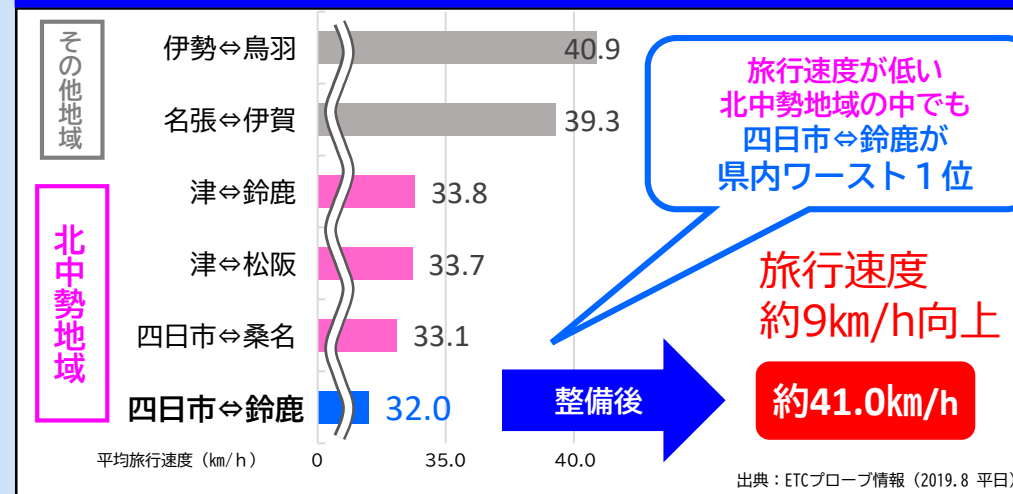


国道23号や市街地の渋滞緩和

鈴鹿四日市道路



主要都市間旅行速度



○鈴鹿四日市道路の整備推進をお願いします。

○防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を、これまでのペースを緩めることなく、例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進するとともに、対策期間完了後においても、昨今の地震・豪雨・豪雪などの災害状況も踏まえた上で、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算に加えて別枠で確保して、継続的・安定的に取り組むよう、お願いします。

○資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設等により、国・地方を合わせた令和6年度道路関係予算について、必要な予算の確保を図るようお願いします。

令和6年1月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

会長 鈴鹿市長 末松 則子



会 員

鈴 鹿 市 長

四 日 市 市 長

鈴 鹿 市 議 会

四 日 市 市 議 会

一 般 社 団 法 人 三 重 県 ト ラ ッ ク 協 会

公 益 社 団 法 人 三 重 県 バ ス 協 会

一 般 社 団 法 人 三 重 県 タ ク シ ー 協 会

A G F 鈴 鹿 株 式 会 社

住 友 電 装 株 式 会 社

住 友 フ ァ ー マ 株 式 会 社

日 本 ト ラ ン ス シ テ ィ 株 式 会 社

株 式 会 社 日 本 陸 送

富 士 電 機 株 式 会 社 鈴 鹿 工 場

株 式 会 社 ホ ン ダ ロ ジ ス テ ィ ク ス

ホ ン ダ モ ビ リ テ ィ ラ ン ド 株 式 会 社 常 務 取 締 役

新 名 神 と 鈴 鹿 亀 山 地 域 の 幹 線 道 路 整 備 を 進 め る 会

鈴 鹿 市 自 治 会 連 合 会

石 薬 師 地 区 明 る い ま ち づ くり 協 議 会

牧 田 地 区 地 域 づ くり 協 議 会

夢 ある 稻 生 ま ち づ くり 協 議 会

河 曲 地 区 地 域 づ くり 協 議 会

飯 野 地 区 地 域 づ くり 協 議 会

玉 桜 ま ち づ くり 協 議 会

議 長

議 長

鈴 鹿 支 部 長

会 長

北 勢 支 部 長

代 表 取 締 役 社 長

鈴 鹿 製 作 所 所 長

鈴 鹿 工 場 工 場 長

常 務 執 行 役 員

代 表 取 締 役 社 長

工 場 長

三 重 事 業 所 所 長

鈴 鹿 サ ー キ ッ ト 総 支 配 人

会 長

会 長

会 長

会 長

会 長

会 長

会 長

会 長

末 松 則 子

森 智 広

山 中 智 博

樋 口 龍 馬

加 田 潔

田 端 英 明

橋 本 明 雄

富 樫 政 昭

川 瀬 雅 生

富 士 原 和 之

長 谷 川 傑

西 村 敏 永

黒 田 英 克

清 水 受 長

小 田 栄 次 郎

田 中 彩 子

水 野 克 則

山 田 雅 一

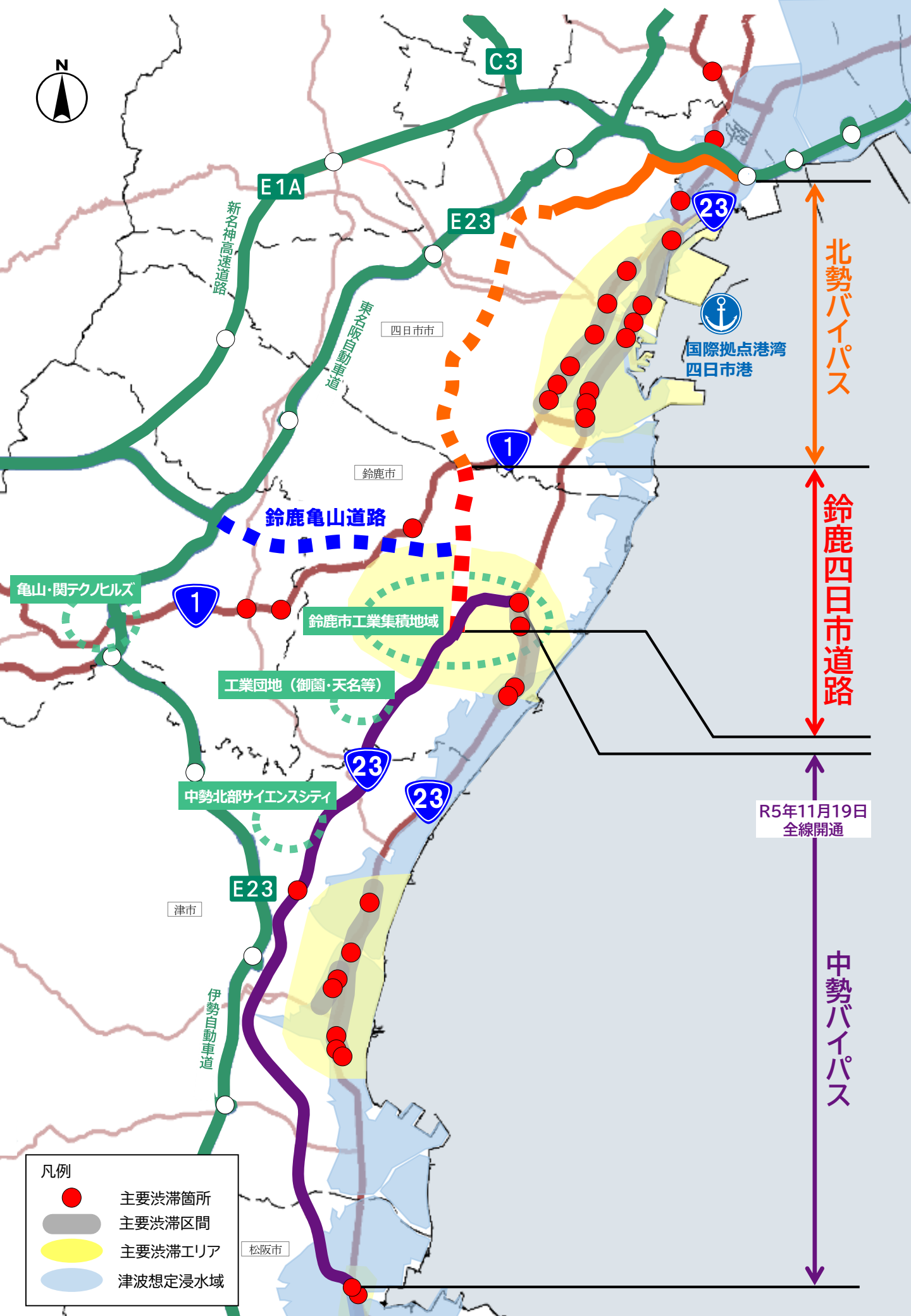
五 十 嵐 博

小 林 文 雄

萩 義 彦

南 條 隆

水 野 克 則



北勢バイパス

鈴鹿四日市道路

R5年11月19日
全線開通

中勢バイパス

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 主要渋滞区間
 - 主要渋滞エリア
 - 津波想定浸水域