

要望書

近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備について



令和7年10月

四日市市
四日市商工会議所

平素は、四日市市の政策にご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

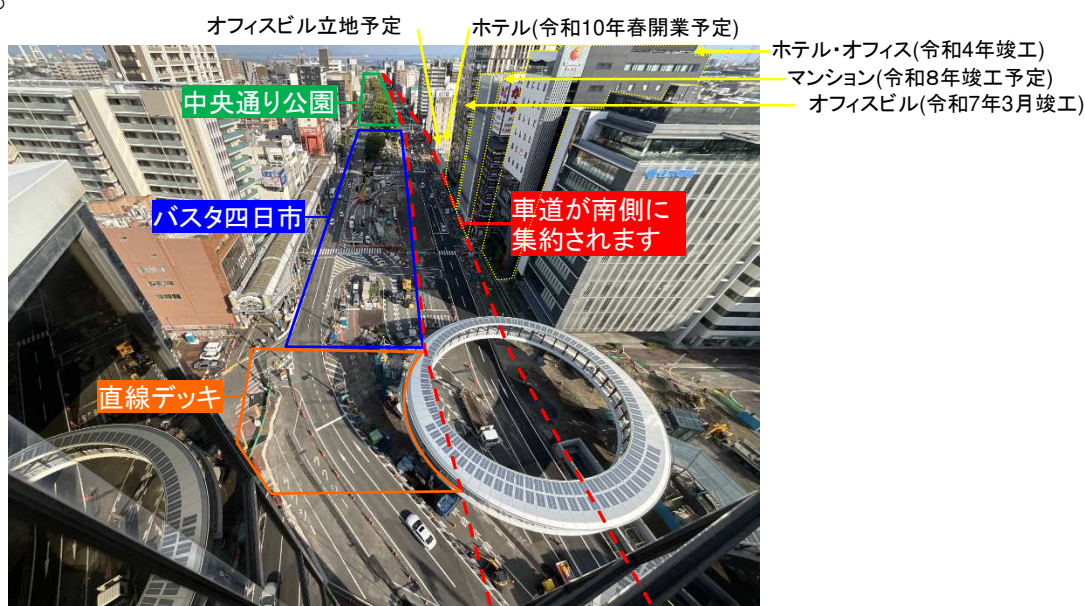
国土交通省におかれましては、「バスタプロジェクト」のひとつとして、『国道1号近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業』に取り組んでいただき、本市の交通機能強化や国土強靱化に係る各種施策にご尽力いただいていることに大変感謝しております。

また、現在はターミナル本体工事の着工に向けて、地下駐車場出口の付け替え工事を鋭意進めていただき、重ねてお礼申し上げます。

市としても、鉄道駅とバスタを直結するペDESTリアンデッキの設置やバスタにつながる道路を歩行者中心の空間へ再編する中央通り再編事業など、「バスタ四日市」の効果が最大限に発揮できるよう取り組んでおり、今年中には近鉄四日市駅前の円形デッキが完成します。

また、10月23日には中央通りの南側に車道を集約する工事が完了する予定であり、これにより生まれる北側の空間において、いよいよターミナル本体の工事に本格的に着手いただける状況となってまいります。

「バスタ四日市」への期待から、周辺地域ではホテルやオフィス、マンションの立地といった大型の民間投資が相次いでおり、さらなる都市機能の集積とともに、交流人口や居住人口が増加基調で推移しているところです。



円形デッキ下で進めている車道集約の工事状況

こうした中、去る9月12日から13日にかけての記録的な豪雨(1時間に123.5ミリ)により、「バスタ四日市」の直下に位置する、くすの木パーキングが広範囲に浸水し、多くの車両が水没するという甚大な被害が発生いたしました。

こうした状況に対し、国土交通省におかれましては、『四日市市地下駐車場施設復旧検討委員会』を設置し、施設の復旧に向けた検討を開始するなど、被災直後からご尽力いただき大変感謝しております。

しかしながら、この災害の影響により、「バスタ四日市」への期待から生まれている民間投資の鈍化も懸念されます。

つきましては、次の事項を強く要望します。

- 「バスタ四日市」の整備が災害の影響により遅れることのないよう、引き続き、早期完成に向けて着実な事業の推進をお願いします。
- 四日市市が進める中央通り再編事業と相互に連携した整備に配慮をお願いします。
- 令和7年6月に制定された国土強靱化実施中期計画に位置付けられた施策を着実に推進するため、必要な予算・財源を通常道路予算とは別枠で満額確保すること。

令和7年10月 四日市市長 森 智広

四日市商工会議所 会頭 小川 謙

