

令和7年10月16日実施

国道1号北勢バイパスの事業推進、くすの木パークキングの復旧等の要望活動について

1. 要望内容

【国道1号北勢バイパス】

- 国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業推進
- 暫定2車線開通区間(三重郡朝日町小向(国道1号)～国道477号バイパス)の速やかな4車線化
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業推進

【くすの木パークキングの復旧及び雨水浸水対策の推進】

- 国道1号下のくすの木パークキングの早期復旧
- 中央通り下のくすの木パークキング(都市計画駐車場)の早期復旧に対する支援
- 中心市街地の雨水浸水対策の着実な進捗に向けた、国補助金・交付金の支援

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備(バスタ四日市)】

- バスタ四日市の早期完成に向けた着実な事業の推進
- 中央通り再編事業と相互に連携した整備への配慮

【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や歩行者デッキの整備、歩行者中心の街路空間への転換や中央通り公園の整備に必要な予算の確保

2. 要望先：国土交通省、三重県選出国會議員等

国土交通省	中野 洋昌	国土交通大臣
	中田 裕人	都市局長
	沓掛 敏夫	道路局長
	林 正道	水管理・国土保全局長
	石井 宏幸	大臣官房上下水道審議官

3. 要望出席者：北勢バイパス建設促進期成同盟会

四日市市長	森 智広	(会長)
鈴鹿市副市長	内藤 洋	(副会長代理)
朝日町長	矢野 純男	
四日市市	四日市市長	森 智広
四日市市上下水道局	上下水道事業管理者	伴 光
四日市商工会議所	会頭	小川 謙
	専務理事	山下 二三夫
三重県	四日市建設事務所長	須賀 真司

4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会（会長：四日市市長）、四日市市長は、十六日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパスの事業推進」や「くすの木パークキングの復旧」等について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、内藤洋鈴鹿市副市長、矢野純男朝日町長、小川謙四日市商工会議所会頭、須賀真司三重県四日市建設事務所長等が参加し、国土交通省の中野洋昌国土交通大臣、中田裕人都市局長、沓掛敏夫道路局長、林正道水管理・国土保全局長、石井宏幸大臣官房上下水道審議官と面会し、要望書を手渡した。

北勢バイパスについては、国道477号バイパスから国道1号（四日市市采女町）に至る区間の早期事業推進などを要望。

また、くすの木パークキングの復旧及び雨水浸水対策の推進については、くすの木パークキング（都市計画駐車場）の早期復旧に対する支援などを要望。

また、バスタ四日市については、バスタ四日市の早期完成に向けた着実な事業の推進などを要望。

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、魅力的なまちなか空間の実現に向け、必要な予算の確保を要望。

まず、北勢バイパスについて、森四日市市長は、「事業の推進に向けて、引き続き、力強いご支援をお願いしたい。」と要望した。内藤鈴鹿市副市長からは、「三重県全体のダブルネットワークが形成されることによって最大限の整備効果が発揮されることになるため、引き続き、早期の整備に向けたご支援をお願いしたい。」と要望した。加えて、矢野朝日町長は、「北勢バイパスが将来的に4車線化となることが、地域の発展に寄与するものとなるため、引き続きの事業の推進をお願いしたい。」と要望した。

また、くすの木パークキングについて、森四日市市長は、「国が所有する部分の早期復旧に取り組んでいただくとともに、一体で都市計画駐車場となっている部分についても、早期復旧に向けた新たな制度を設けていただく等力強いご支援をお願いしたい。」と要望した。山下四日市商工会議所専務理事は、「500台余りの駐車場が失われたことにより利便性が低下し、商店街の活気等の面において大きな影響が生じているため、早期復旧に取り組んでいただくようお願いしたい。」と要望した。

さらに、雨水浸水対策の推進について、森四日市市長は、「これまでも中心市街地では雨水浸水対策の整備を進めてきたなか、今回、大きな浸水被害が発生したため、中心市街地の雨水浸水対策に寄与する雨水幹線やポンプ場の整備に対するご支援をお願いしたい。」と要望した。

また、バスタ四日市について、森四日市市長は、「市が進める中央通り再編事業と相互に連携した整備に配慮いただき、大雨の災害の影響により遅れることのないよう、予定どおりの事業の推進をお願いしたい。」と要望した。

また、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、森四日市市長は、「事業効果として中心市街地では民間投資が進んでいる。これから工事が最盛期を迎え、事業規模が大きくなるため、予算の確保に向け、引き続き力強いご支援をお願いする。」と要望した。さらに、小川四日市商工会議所会頭は、「地域の持続的な発展に向け、引き続きご支援をお願いしたい。」と要望した。

これら要望に続けて、三重県四日市建設事務所の須賀所長からは、「北勢地域は県内でも人口や産業が集中する地域であることから、三重県として大きな影響を与える地域

である。これら要望に対して三重県としても着実に支援していくので、国からも力強いご支援をお願いする。」と要望した。

これらの要望を受けて、中野国土交通大臣からは、「くすの木パーキングについて、事実確認の整理を行ったうえで、しっかりと復旧について検討していきたい。雨水浸水対策に対しても、予算の確保に向けてしっかりと取り組んでいきたい。北勢バイパスについて、四日市市と連携のうえしっかりと推進していく。近鉄四日市駅・ＪＲ四日市駅周辺整備事業についても、着実な進捗が図られるよう、引き続きしっかりと支援していく。」と回答があった。

また、中田都市局長からは、くすの木パーキングの復旧に対して、「復旧するだけでなく、速やかな復旧と機能の強化が図れるよう国とよく相談していただきたい。国としても四日市市の取り組みに対して最大限支援していく。」と回答があった。

また、林水管理・国土保全局長からは、雨水浸水対策の推進に対して、「国としてできることはしっかりと取り組んでいく。」と回答があった。さらに石井大臣官房上下水道審議官からは、「必要な予算の確保に向けて全力で取り組んでいく。」と回答があった。

沓掛道路局長からはバスタ四日市に対して、「大雨により大きな被害を受けた地下駐車場の直上での整備となることから、大雨災害の事実確認の整理を行ったうえで、できる限りしっかりと対応していきたい。」と回答があった。

要望活動には、中川康洋衆議院議員、川崎ひでと衆議院議員、山本佐知子参議院議員も同席し、同事業の必要性を訴えた。

○中野国土交通大臣



左から、須賀真司三重県四日市建設事務所長、山本佐知子参議院議員、内藤洋鈴鹿市副市長、矢野純男朝日町長、森智広四日市市長、中野洋昌国土交通大臣、山下二三夫四日市商工会議所専務理事、川崎ひでと衆議院議員、中川康洋衆議院議員

○中田都市局長



左から、川崎ひでと衆議院議員、出口陽一都市局官房審議官（都市）、中田裕人都市局長、森智広四日市市長、小川謙四日市商工会議所会頭

○沓掛道路局長



左から、山下二三夫四日市商工会議所専務理事、山本佐知子参議院議員、内藤洋鈴鹿市副市長、森智広四日市市長、沓掛敏夫道路局長、川崎ひでと衆議院議員、矢野純男朝日町長

○林水管理・国土保全局長



左から、山本佐知子参議院議員、川崎ひでと衆議院議員、森智広四日市市長、林正道水管理・国土保全局長、山下二三夫四日市商工会議所専務理事、須賀真司三重県四日市建設事務所長

○石井大臣官房上下水道審議官



左から、山本佐知子参議院議員、川崎ひでと衆議院議員、石井宏幸大臣官房上下水道審議官、森智広四日市市長、山下二三夫四日市商工会議所専務理事、伴光四日市市上下水道局上下水道事業管理者