

要望書

一般国道23号鈴鹿四日市道路の早期整備について



令和8年1月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

鈴鹿四日市道路は、北勢バイパスと中勢バイパスを結び、三重県北勢地域の新たな南北骨格軸となる全長7.5kmの主要幹線道路です。

三重県鈴鹿市・四日市市を中心とした北勢地域は、**製造業**を中心に多様な産業が集積し、我が国の経済・物流を支える拠点地域となっています。

しかしながら、生活と産業の基盤となる国道1号と国道23号において、慢性的に発生している渋滞は、輸送効率を低下させ、地域経済や社会活動の大きな支障となっており、円滑な物流を確保し企業活動を支援する幹線道路の整備が喫緊の課題となっています。

さらには、第1次緊急輸送道路に指定されている国道23号は、大部分が津波により浸水することが予測されており、南海トラフ地震等の大規模災害発生時の**リダンダンシー**を確保できる道路ネットワークの早期整備が待ち望まれています。

令和7年3月16日に部分開通された**北勢バイパス**と**鈴鹿四日市道路**が一体的に整備され、**中勢バイパス**との道路ネットワークが形成されることにより、これらの課題が解決し、地域経済の更なる発展が期待されます。

このようなことから、次の事項を強く要望します。

○鈴鹿四日市道路の整備推進をお願いします。

○計画的かつ長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、
新たな財源の創設等により、**令和8年度道路関係予算所要額
の満額確保**をお願いします。

○第1次国土強靭化実施中期計画を踏まえた関係予算については、予算編成過程で今後の資材価格の高騰などの影響を適切に反映し、頻発する災害も踏まえ、現行の5か年加速化対策を大きく上回る予算を通常予算とは別枠で当初予算として確保いただくよう、お願いします。

○大規模自然災害に即応するための地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組んでいただくよう、お願いします。

令和8年1月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

会員

会長 鈴鹿市長 末松 則子



長會市議會

一般社団法人 三重県トラック協会
公益社団法人 三重県バス協会
一般社団法人 三重県タクシー協会
A G F 鈴鹿株式会社
住 友 電 装 株 式 会 社
住 友 フ ァ 一 マ 株 式 会 社
日 本 ト ラ ン ス シ テ イ 株 式 会 社
株 式 会 社 日 本 陸 送 場
富 士 電 機 株 式 会 社 鈴鹿工場
株 式 会 社 ホ ン ダ ロジスティクス
ホ ン ダ モ ビ リ テ ィ ラ ン ド 株 式 会 社 常 務 執 行 役

新名神と鈴鹿亀山地域の幹線道路整備を進める会会

自市鹿鈴

間山田端山井村原上村田部田中野田十木 條野
森野村加田内花岡直井西黒阿小田水山五鈴萩南水

榮

嵐

廣実生潔明哉賢弘広猛永克剛郎子則一博治彦隆則
智芳繁英宜隆高敏英次彩克雅誠義克

