

要望書

近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備について



バス乗降場のイメージ

令和8年1月

四日市市
四日市商工会議所

平素は、四日市市の政策にご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

国土交通省におかれましては、「バスタプロジェクト」のひとつとして、『国道1号近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業』に取り組んでいただき、本市の交通機能強化や国土強靱化に係る各種施策にご尽力いただいていることに大変感謝しております。

また、現在はターミナル本体の工事に本格的に着手いただいております、重ねてお礼申し上げます。

市としても、鉄道駅とバスタを直結するペDESTリアンデッキの設置やバスタにつながる道路を歩行者中心の空間へ再編する中央通り再編事業など、「バスタ四日市」の効果が最大限に発揮できるよう取り組んでおり、昨年12月20日には近鉄四日市駅前の円形デッキが完成するとともに、直線デッキの工事を鋭意進めているところです。

「バスタ四日市」への期待から、周辺地域ではホテルやオフィス、マンションの立地といった大型の民間投資が相次ぐとともに、市としても図書館の整備や大学の誘致を進めており、今後、さらなる都市機能の集積や交流人口、居住人口の増加が見込まれているところです。



円形デッキ完成式典(令和7年12月20日)
愛称:『よんまるテラス』に決定



バスタ四日市と駅を直結する直線デッキ

つきましては、次の事項を強く要望します。

- 「バスタ四日市」の整備が地下駐車場の大雨災害の影響により遅れることのないよう、早期完成に向けて着実な事業の推進をお願いします。
- 四日市市が進める中央通り再編事業と相互に連携した整備に配慮をお願いします。
- 令和7年6月に制定された国土強靱化実施中期計画に位置付けられた施策を着実に推進するため、必要な予算・財源を通常道路予算とは別枠で満額確保すること。

令和8年1月

四日市市長

森 智広

四日市商工会議所 会頭 小川 謙

