

令和8年1月29日実施
「国道1号北勢バイパス」等の要望活動について

1. 要望内容

【国道1号北勢バイパス】

- 国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業推進
- 暫定2車線開通区間(三重郡朝日町小向(国道1号)～国道477号バイパス)の速やかな4車線化
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稻生町))の事業推進

【国道23号鈴鹿四日市道路】

- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稻生町))の事業推進

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備(バスタ四日市)】

- バスタ四日市の早期完成に向けた着実な事業の推進
- 中央通り再編事業と相互に連携した整備への配慮

【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や駅まち空間の再構築、歩行者中心の街路空間への転換や中央通り公園の整備など、事業が最終段階を迎える中での必要な予算の確保

【大雨により被災した都市計画駐車場の整備について】

- 国道1号地下駐車場の早期機能回復に向けた取り組みの推進
- 中央通り地下駐車場(都市計画駐車場)における「次世代型地下駐車場」の整備に対する支援

2. 要 望 先：国土交通省、三重県選出国會議員等

国土交通省 塩見 英之 國土交通審議官
中田 裕人 都市局長
沓掛 敏夫 道路局長

3. 要望出席者：北勢バイパス建設促進期成同盟会

四日市市長 森 智広(会長)
鈴鹿市長 末松 則子(副会長)
川越町長 城田 政幸
鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会
鈴鹿市長 末松 則子(会長)
四日市市長 森 智広(副会長)
四日市市 市長 森 智広
四日市商工会議所 会頭 小川 謙
三重県 四日市建設事務所長 須賀 真司

4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会（会長：四日市市長）、鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会（会長：鈴鹿市長）、四日市市長は、29日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパスの事業推進」や「国道23号鈴鹿四日市道路」等の整備について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、末松則子鈴鹿市長、城田政幸川越町長、小川謙四日市商工会議所会頭、須賀真司三重県四日市建設事務所長が参加し、国土交通省の塩見英之国土交通審議官、中田裕人都市局長、沓掛敏夫道路局長と面会し要望書を手渡した。

北勢バイパスについては、国道477号バイパスから国道1号（四日市市采女町）に至る区間の早期事業推進などを要望。

鈴鹿四日市道路については、事業の推進などを要望。

また、バスタ四日市については、バスタ四日市の早期完成に向けた着実な事業の推進などを要望。

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、魅力的なまちなか空間の実現に向け、必要な予算の確保を要望。

大雨により被災した都市計画駐車場の整備については、中央通り地下駐車場の整備に対する支援などを要望した。

まず、北勢バイパスについて、森四日市市長は、「3工区の早期整備に向け、市としても最大限協力していくので一日も早い整備をお願いする。」と要望した。城田川越町長は、「魅力ある地域づくりには道路が必要不可欠となるため、早期開通をお願いする。」と要望した。加えて小川四日市商工会議所会頭は、「生活や物流にとって道路が大変重要なものとなるため、早期整備に向けご支援をお願いする。」と要望した。

また、鈴鹿四日市道路について、末松鈴鹿市長は、「鈴鹿四日市道路が整備されることによりリダンダンシーの確保や中勢バイパスとの相乗効果として渋滞緩和が期待される。北勢地域にとって非常に重要な道路となるため早期整備をお願いする。」と要望した。

また、バスタ四日市について、森四日市市長は、「市が進める中央通り再編事業と相互に連携した整備に配慮いただき、地下駐車場の大雨災害の影響により遅れることのないよう、予定どおりの事業推進をお願いする。」と要望した。

さらに、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、森四日市市長は、「令和9年度の完成に向け、事業が佳境を迎える中で、令和8年度当初予算において必要な予算配分に向け強力なご支援をお願いする。」と要望した。加えて小川四日市商工会議所会頭は、「まちの象徴となる事業であり、地域の持続的な発展のため、予定どおり事業進捗されるよう予算の確保に向けご支援をお願いする。」と要望した。

また、大雨により被災した都市計画駐車場について、森四日市市長は、「拡充していただいた支援メニューを活用しながら、一日も早い機能回復を目指していくため、強力なご支援をお願いする。」と要望した。また、小川四日市商工会議所会頭は、「失われた駐車場が中心市街地の利便性に大きな影響を与えているため、一日も早い機能回復に向けご支援をお願いする。」と要望した。

これら要望に続けて、三重県四日市建設事務所の須賀所長からは、「北勢地域は県内で人口や産業が集中しており、三重県全体の活気に大きな影響を与える地域である。これら要望事項の推進に向けて、三重県としても着実に取り組んでいくので、国からも力

強いご支援をお願いする。」と要望した。

これらの要望を受けて、塩見国土交通審議官からは、北勢バイパス及び鈴鹿四日市道路、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業の要望に対し、「都市の発展や防災機能の強化を図るため、道路整備については、早期の事業実施に向けて取り組んでいく。また、駅周辺整備事業についても、四日市市と連携しつつ、必要な予算の確保に向けて着実に対応していきたい。」と回答があった。

また、沓掛道路局長からは、北勢バイパス及び鈴鹿四日市道路、バスタ四日市の要望に対し、「四日市港へのアクセスやリダンダンシーの確保に向け、しっかりと道路整備を進めていきたい。バスタ四日市については、大雨により被災した地下駐車場の復旧も含めて、四日市市と連携しながら取り組んでいきたい。」と回答があった。

また、中田都市局長からは、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業の要望に対し、「先進的なモデル都市として、しっかりと連携しながら支援していきたい。」と回答があった。

○塩見国土交通審議官



左から、城田政幸川越町長、森智広四日市市長、塩見英之国土交通審議官、末松則子鈴鹿市長、小川謙四日市商工会議所会頭

○中田都市局長



左から、小川謙四日市商工会議所会頭、中田裕人都市局長、森智広四日市市長、

○沓掛道路局長



左から、城田政幸川越町長、森智広四日市市長、沓掛敏夫道路局長、末松則子鈴鹿市長、
小川謙四日市商工会議所会頭、須賀真司三重県四日市建設事務所長