



# 政務活動費交付請求書

2025年8月8日

四日市市長

会派名 新風創志会

代表者氏名 谷口 周司



四日市市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第4条第1項の規定に基づき、令和7年7月分政務活動費の交付を次のとおり請求します。

1 請求額

774,791円

2 政務活動費の対象となる経費

区分	金額	備考
調査研究費	647,471	
研修費	45,460	
資料作成費	0	
資料購入費	1,958	
要請・陳情活動費	0	
会議費	0	
広報費	71,040	
広聴費	0	
人件費	0	
事務費	8,862	
合計	774,791	

※概算払・前金払がある場合は、備考にその別を記載すること。



経理責任者

山田 知美

# 内 訳 明 細

令和7年 7月分 No.1

平野 貴之

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	71,178	視察(長崎市、福岡市)
研 修 費	45,460	東海若手議員の会研修(湖西市)全国若手市議会議員の会研修(氷見市、珠洲市)
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	1,958	書籍
要 請 ・ 陳 情 活 動 費	0	
会 議 費	0	
広 報 費	0	
広 聴 費	0	
人 件 費	0	
事 務 費	0	
合 計	118,596	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	平野 貴之							
用務先	長崎市、福岡市							
実施日	令和7年7月14日 (月) ~ 令和7年7月16日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/14	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 博多	808.9 KM	JR	23,760 円	7,780 円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 6738 円 【上限額】
	博多 ~ 武雄 温泉	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円		
	武雄 温泉 ~ 長崎	69.6 KM	JR	円	円	円		
7/15	長崎 ~ 桜町	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
	桜町 ~ 長崎	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円		
	長崎 ~ 武雄 温泉	69.6 KM	JR	円	円	円		
	武雄 温泉 ~ 博多	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 14000 円 【上限額】
7/16	博多 ~ 名古屋	808.9 KM	JR	円	7,780 円	円		
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				25,580 円	20,060 円	0 円	4,800 円	20,738 円
合 計				71,178				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

No. \_\_\_\_\_

領収書(ご利用明細書)

NAGASAKI OHION HOTEL  
長崎 オリオンホテル

お名前(Name)

平野 貴之 様

〒850-0057 長崎市大黒町4-1-1  
TEL 095-827-5111(代)  
FAX 095-827-8458

登録番号 T7310001004061

お部屋 Room	ご到着日 Arrival	泊数 Nights	ご出発日 Departure	人数 Persons	発行日 Issue	担当 Clerk	頁 Page
Sa 406	2025/07/14	1	2025/07/15	1	2025/07/15		1/1

日付 Date	お部屋 Room	ご利用明細 Description	単価 Unitprice	数量 QTY	金額 Charges	入金 Payment
7/14	Sa 406	シングル 〈宿泊・駐車等計〉 宿泊税 〈お立替計〉 前受金 カード 消費税対象(10%) (内消費税) 非課税対象	6,638	1	6,638	
			100	1	100	
					100	100
					6,638	6,638
					603	
					100	
ご署名 Signature					ご利用合計 Total	請求額 Balance
会社名 Firm					6,738	0



ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。(内消費税(10%)603)

No. \_\_\_\_\_

入金表

お名前(Name)

平野 貴之 様

Payment

NAGASAKI OHION HOTEL  
長崎 オリオンホテル  
〒850-0057 長崎市大黒町4-1-1  
TEL 095-827-5111(代)  
FAX 095-827-8458  
登録番号 T7310001004061

予約金・前受金 Advance	クーポン Coupon	クレジット Card
100		6,638
売掛金 Credit	ご返金 Repayment	領収額 Receipt
		6,738

(消費税対象(10%)6,638/(0%)100)  
(内消費税(10%)603)

発行月日 (Issue)  
2025/07/15





# 領収書

ヒノカキ様

領収金額 ¥14,000

(内消費税等 ¥1,340)  
(宿泊税等 ¥250)

クレジットカードにて領収いたしました。

西鉄ホテル クルーム 博多  
TEL 092-413-5454

取引番号: 003003C071508984 2025/07/15 17:26

食事

## ご利用明細

日	摘要	料金
07/15	楽天カード	-¥1,000
07/15	宿泊料(入湯税含む)	¥15,000

合計 ¥14,000

10%対象 ¥14,750  
(内消費税等 ¥1,340)

株式会社西鉄ホテルズ  
登録番号 T8290001019391

お部屋番号: 807(8F)

お名前: ヒノカキ様

ご人数: 1

宿泊期間: 2025/07/15 - 2025/07/16 (1泊)

### クレジットカードご利用明細

カード種別: IC 取引内容: 売上  
 支払区分: 一括 処理番号: 8638  
 カード会社: ██████████ 有効期限: XX/XX  
 番号: ██████████  
 決済方法: クレジットカード決済  
 AID: A000000025010801  
 ATC: 01C9 カードシリアル番号: 0  
 製造番号: 302211710759 結果コード: 000  
 お支払総計: ¥14,000 取引ID: 07pCGY

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2025年7月17日

実施日時	2025年7月14日（月）15時00分～16時00分
参加者氏名	平野貴之
用務先	長崎市役所
対応者	長崎市まちなか事業推進室 浦紳也 室長、江嶋諒 技師、平山 紗希氏
目的・内容	中心市街地活性化策は、全国の地方都市にとって課題となっている。本市は、中央通り再開発に伴って、ウォークアブルなまちづくりを推進しようとしている。 今回は、市街地の強みを多角的に生かしてまちづくり政策を進めている長崎市の取り組みを視察して、ヒントを得ようとするものである。
成果・所感	欄外に記載

長崎市では、「まちぶらプロジェクト」という名称で、中心市街地の再生と回遊性の向上を目的とした取り組みを展開している。本プロジェクトは、平成25年に本格始動したものであり、市民と行政が一体となって“まちなか”の魅力向上に取り組む先進的な事例である。視察を通じて、空間整備と市民参画を両輪としたまちづくりの工夫を確認することができた。

まちぶらプロジェクトの背景には、長崎駅周辺および長崎スタジアムシティの開発により、人の流れが駅とスタジアムに集中するようになったことがある。市はこれを好機と捉え、駅からまちなかへと人を誘導し、エリア全体に賑わいを創出することを目指している。しかし現状では、かつて栄えていた市中心部の賑わいが失われつつあり、それを再生することが急務となっている。

平成20年に策定された「まちなか再生基本方針」では、市民を主役としたまちづくりが掲げられた。市民と共に将来像を描き、ソフト面の事業を重視している点が特徴である。まちぶらプロジェクトは、以下の3つの基本方針に基づき展開されている。

1つ目は、5つのエリアごとの魅力向上である。各エリアの歴史や文化、地理的特性を生かし、個性を伸ばす取り組みを推進している。

新大工エリアは、商店街と市場を中心とした普段着の町であり、地元主導によるイベントや「まちゼミナール」などが行われている。商店街が地域と子どもをつなぐ「Champチャ

レンジ」など、世代を超えた交流も活発である。

中島川・寺町・丸山エリアは、和の風情と観光要素を併せ持つ粋なまちである。町家の改修に補助金を出し、伝統的な街並みの保全と活用が図られている。また、人工芝を敷いた「まちぶら広場」では多様なイベントが行われ、地域住民や観光客にとって憩いの場となっている。

浜町・銅座エリアは、アーケード商店街を中心に人通りが多く、アーティストによる催しも盛んである。繁華街である銅座の路地整備や遊歩道の設置によって、ナイトタイムエコノミーにも対応した施策が進行中である。

館内・新地エリアでは、中国文化に焦点を当てたイベントやシャッターアート、音声ガイドの導入など、外国文化との交流を軸にしたまちづくりが展開されている。唐人屋敷跡の再整備も進められており、食文化と観光資源の融合が図られている。

東山手・南山手エリアは、グラバー邸などの異国情緒あふれるエリアであり、居留地文化の再評価をテーマにワークショップや花の街づくりなどを実施している。バラをテーマにした都市景観の演出は、視覚的にも観光的にも魅力的である。

2つ目の柱は「軸づくり」であり、これら5つのエリアをつなぐ“まちなか軸”の整備である。昭和30年代の景観を再現した歩車道整備や、公衆トイレの和風・中華風デザインによる景観調和、夜間の足元照明による安全性確保など、細やかな配慮が見られる。さらに、ホテルや銀行の空きスペースを休憩所として開放するなど、既存資源の有効活用もなされている。

3つ目は「地域力によるまちづくり」である。市民や企業、団体との連携を基盤とし、多様な活動が支援されている。特にスタートアップへの支援が手厚く、「長崎絵本の旅プロジェクト」や「ArtPark構想」など、子どもや若者の視点を取り入れた創造的な取り組みが実施されている。SUP（スタンドアップパドル）で眼鏡橋を楽しむといった新しいアクティビティも導入されており、まちへの関心を多方面から引き寄せている。

プロジェクトの推進にあたっては、「まちぶらプロジェクト認定制度」を設け、現在107事業が認定を受けている。市としても開催情報を積極的に発信し、市民の認知度向上と参加促進に努めている。加えて、地域住民との意見交換会を継続的に行い、多様な主体とのネットワーク形成も進んでいる。

広報面では、まちなかエリアを特集したマップやイベントカレンダーの配布を行い、観光客および市民の回遊を促進している。リアルタイムな情報発信により、イベント参加のハードルを下げている点も評価できる。

以上のとおり、長崎市のまちぶらプロジェクトは、施設整備だけでなく、地域固有の魅力を掘り起こし、市民参画と多様なイベントを通じてまちなかの再生を図る優れた取り組みである。今後のまちづくりにおいても、同様の市民主導型プロジェクトは大いに参考となるものである。

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2025年7月17日

実施日時	2025年7月15日（火）10時00分～14時30分
参加者氏名	平野貴之
用務先	長崎市役所、長崎スタジアムシティ
対応者	長崎市官民連携推進室 山口俊郎 係長、市街地整備係 山口貴聡 技師、ジャパネットタカタホールディングス 岩永耕太郎 氏
目的・内容	<p>スタジアムやアリーナといったスポーツ施設は、規模が大きく、まちのシンボルとなり得るものである。これを、スポーツイベント開催時だけでなく、平時も市民が利用できるような在り方を実現する「スタジアム・アリーナ改革」が世界的潮流を生んでいる。一方で、近隣市町ではサッカースタジアムを山間部に建設する計画が浮上するなど、まだまだその理念が浸透していない。</p> <p>そこで、今回はその改革理念を反映したスタジアムシティを実現した長崎市の取り組みを視察した。</p>
成果・所感	欄外に記載

長崎スタジアムシティは、民間資本によって整備・運営される都市型複合施設であり、ジャパネットホールディングスが中心となって構想から事業化、開発・運営まで一貫して担っている民設民営のモデルである。視察を通じて、先進的な都市開発の形と、自治体と民間企業の効果的な連携事例を確認することができた。

このスタジアムシティは、もともと三菱重工の工場跡地に立地しており、平成27年に工場機能が廃止されたことを受けて、跡地活用の公募がなされた。工場は長崎駅前に孤立するように存在していたため、市と県の間で「まちづくりに寄与する施設」が求められた。その結果、スタジアム構想を掲げたジャパネットが優先交渉権者に選ばれ、本プロジェクトが動き出した。

本施設は長崎駅から徒歩10分という抜群の立地にあり、都市のあらゆる機能と近接している。スタジアムに隣接してホテル、企業や大学が入る複合ビル、アリーナ、商業施設などが一体的に配置されており、試合やイベントがない日でも人の流れを絶やさない構造になっている。まちづくりと集客を両立させる設計は、今後の都市開発における参考モデルである。

経済波及効果として、建設時で約1436億円、開業後も年間約963億円が試算されており、

年間850万人の利用者を想定している。また、約1000人の新規雇用も生まれており、地域経済に対する貢献は極めて大きい。

この施設の立地は旧県営スタジアム（諫早市）に比べ格段に良く、観戦者数も従来の5000人から13000人へと倍増している。アクセスの良さが、集客に直結することを証明している。

市の支援としては、用途地域の変更や、人工地盤・オフィス・駐車場など公益性の高い施設整備に対する補助（整備費63億円のうち3分の2を国・県・市が負担）などのハード事業が実施された。また、交通アクセスに関しても、駅からの安全な歩行動線やバス停からの誘導、誘導標識・のぼり旗・マンホールデザインなど、アウェイ来訪者への配慮も丁寧である。

ソフト面では、企業版ふるさと納税を活用し、スタジアム内の広告掲出や子ども向けの体験事業（例：体操教室、スケート体験）を実施。SNSや公共交通広告による開業機運の醸成、地域住民によるマスコットキャラクターのデザイン企画なども展開されている。

イベント誘致においては、地理的条件のハンデを補うため、補助制度を設けている。たとえばアリーナはバスケットボールの試合以外にも活用可能で、空いている日には様々なイベントを誘致している。

また、天然芝の維持に関しても工夫が見られ、こけら落としとなった福山雅治ライブの際には、芝の取り外しと再設置に億単位の費用を投じて対応している。これも、施設の多機能利用を可能にするための柔軟な運営判断である。

長崎市側では、スタジアム連携推進室を立ち上げ、事業者が行政手続きをワンストップで行える体制を整備。さらに、交通渋滞対策として、交差点の信号調整や敷地内の滞留動線設計、パークアンドライド導入、リアルタイム交通量マップの提供など、多角的に取り組んでいる。駐車場料金を高めに設定し、試合終了後2時間の滞在で料金還元を行うなど、混雑緩和の工夫も随所に見られる。

市民参加の取り組みも盛んで、親子招待事業は応募倍率10倍の好評を得ており、観戦後には「次は自費で応援したい」との声が寄せられている。スタジアム周辺の立ち寄りスポットの情報発信や、商店街のおもてなし企画、まちなか直行の無料シャトルバスの運行など、地域との連携施策も効果をあげている。

総じて、長崎スタジアムシティは、民間の企画力と資金力を最大限に活かしつつ、行政が的確に支援・誘導を行うことで、まちの価値を飛躍的に高めた成功事例といえる。公民連携による都市再生の先進モデルとして、今後の地方都市にとって極めて有益な参考となるものである。特に、そのコンセプトにある「スタジアム・アリーナ改革」の理念は、本市の特に中央緑地総合体育館の運営に大いに生かしていくべきであり、それにより大きな便益を生み出すと確信するところである。今後も、長崎スタジアムシティの取り組みをもとに、このことを提案していきたい。

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2025年7月17日

実施日時	2025年7月16日（水）9時30分～10時30分
参加者氏名	平野貴之
用務先	The Blossom Hakata Premier
対応者	博多まちづくり推進協議会 事務局 塚本泰己 氏、草場顕一 氏
目的・内容	中心市街地活性化策は、全国の地方都市にとって課題となっている。本市は、中央通り再開発に伴って、ウォークラブルなまちづくりを推進しようとしている。 今回は、市街地の強みを多角的に生かしてまちづくり政策を進めている博多の取り組みを視察して、ヒントを得ようとするものである。
成果・所感	欄外に記載

福岡市の博多駅周辺は、近年、都市の機能更新と歩いて楽しいまちづくりを目指し、官民連携でエリアマネジメントが進められている。その中心的役割を担うのが「博多まちづくり推進協議会」であり、同協議会の活動は都市再生と地域活性化の好事例として注目に値する。

協議会の活動エリアは、博多駅を中心に南北約1キロ、東西約1.5キロに広がっており、主要幹線道路であるはかた駅前通り、住吉通り、筑紫口通り、国体通り、大博通りなどを包含している。キャナルシティや旧市街地といった歴史的・商業的資源も含まれ、多様な要素が混在するエリアである。

博多駅の歴史は古く、明治22年に現在とは別の場所に開設され、1963年に現在地へと移転された。当時はエンジン畑が広がる何もない土地であったが、区画整理や新幹線の延伸を見据えた整備、高架化などを経て、現在の大規模な駅機能が形成された。2011年には九州新幹線の開業に合わせて、4代目の駅ビルが完成した。

このような都市変化を受けて、エリアマネジメントの必要性が高まり、2008年に「博多まちづくり推進協議会」が設立された。構成員には住民、企業、地権者、行政が名を連ね、JR九州、福岡市博多区、西日本シティ銀行などが事務局を担っている。活動は「賑わい部会」「環境部会」「博多コネクティッド部会」の3つに分かれ、多様なプロジェクトが展開されている。会員は198団体を数え、行政、企業、大学、地域住民など幅広い主体が参加し

ている。

協議会のコンセプトは、「歩いて楽しいまちづくり」と「美しく安心なまちづくり」の2本柱である。にぎわい創出の取り組みとしては、「はかた駅前どんたくストリート」「博多ストリートバル」「はかたイーストストリート」などが挙げられる。特に「どんたくストリート」では、駅前通りを封鎖してステージを設置し、パレードを展開。2日間で2万5千人が来場し、地域の一体感とにぎわい創出に大きく寄与している。

また、地域資源を活用した新しい視点の事業として「わくわく博多」「はしご博多」なども実施。歴史・文化・食といった博多の魅力を再発見し、住民や通勤者の再認識を促している。「はかた大学」や「ミートアップ」などの学びと交流の機会も提供しており、異業種や世代を超えたネットワークづくりが促進されている。

街の回遊性を高める施策としては、3つのモデルコースを収録した「街歩きマップ」を作成し、駅やホテルなどで配布している。1時間程度で回れる手軽さに加え、裏路地の面白い店なども紹介されており、気軽に街へ出かけるきっかけとなっている。

「美しく安全なまちづくり」に関しては、クリーンデイの実施が特筆される。毎回約450人が参加し、年間でおよそ50kgのごみを回収している。防犯セミナーやフリンジパーキングの取り組みも行われており、交通渋滞対策とあわせて駅周辺の快適性を向上させている。バスターミナル周辺の混雑緩和や歩道の拡幅提言も実現され、2014年の提言が2024年に形になった例もある。

また、協議会の財源確保にも創意工夫が見られる。年会費や協賛金、福岡市の負担金に加え、自販機設置や広告、まちづくり協力金といった自主財源を確保している。公開空地の活用も進められており、イベントスペース、カフェテラス、シェアサイクルポートの設置などを通じて収益を得ている。

エリアの都市機能更新も課題である。区画整理から50年が経過し、博多駅周辺では多くの建物が建替え期に入っている。地権者が個人所有者であるケースが多く、再開発が進まない問題があったが、2015年に導入された「博多コネクティッド制度」により、デザイン性や環境性を備えた建物には容積率を緩和する制度が導入された。認定されたビルは4棟にのぼる。

当初、個人地権者からの警戒感もあったが、ソフト事業を通じて信頼関係を築き、まちづくり協議会と博多駅エリア発展協議会が統合されることで、より強固な体制が整った。今後ハードとソフトの両輪で、地域に根ざした都市再生が進められるという。

このような多岐にわたる取り組みは本市の中心市街地のまちづくり政策にも大変参考になるところが大きいと感じた。特に、フリンジパーキングの取り組みは、本市も取り組むパークアンドライドを加速させるうえで有効と考える。また、公開空地の取り組みも、本市が試みようとしている所であり、参考にすべき点であると考えている。

( 調査研究、**研修**、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会						
参加者氏名	平野 貴之						
用務先	湖西市						
実施日	令和7年7月10日 (木)						
目 的	東海若手議員の会						
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当 (包括)宿泊費
7/10	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目) (1泊目)
	名古屋 ~ 豊橋	72.4 KM	JR	1,690 円	2,090 円	円	食事プランを選択 都道府県を選択
	豊橋 ~ 新居町	20.7 KM	JR	↓ 円	円	円	0 円 円
	新居町 ~ 豊橋	20.7 KM	JR	1,690 円	円	円	【上限額】
	豊橋 ~ 名古屋	72.4 KM	JR	↓ 円	2,090 円	円	(0 円)
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(2泊目) (2泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択 都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円 円
	~	KM		円	円	円	【上限額】
	~	KM		円	円	円	(0 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目) (3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択 都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円 円
	~	KM		円	円	円	【上限額】
	~	KM		円	円	円	(0 円)
小 計				4,900 円	5,220 円	0 円	0 円 0 円
合 計				10,120			

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2025年7月11日

実施日時	2025年7月10日（木）13時30分～15時00分
参加者氏名	平野貴之
用務先	浜名湖ボートレース
対応者	湖西市長 田内 浩之 氏
目的・内容	現在の地方自治体の行政は、首長の決断により大きく左右される。今回は、静岡県議会の若手議員として活躍し、市長選に当選してその手腕を振るう田内湖西市長の講演を、四日市市政運営のヒントを得るため、伺った。
成果・所感	欄外に記載

田内浩之氏は、若干34歳で静岡県議に初当選した。当時、政治家志望だった友人の早すぎる死を受け、その遺志を継ぐ形で政界入りを決意したという。出馬した市議会議員選挙は、市町合併直後で旧新居町と旧湖西市の対立構造が根強く残る中、湖西市側の支援を受けて出馬。結果はわずか41票差での当選という劇的な船出であった。

政治活動の傍ら、観光振興にも尽力し、自ら観光系のNPO法人を立ち上げ、観光用レンタサイクル事業を展開した。この活動は後に市政にもつながる地域活性化の基礎となった。

市長への転身は、前市長が3期目の不出馬を表明したことが契機であった。一人区の県議は、当然市長選の有力候補と目され、周囲からも出馬要請が相次いだ。亡き友人の母親からの強い後押しもあり、出馬を決意した。

県議と市長の職務はともに「税金で生活する」点では共通するが、役割やスタンスは大きく異なる。県議は個人事業主に近い立場で、特定のテーマに集中して取り組むことができる。政策提言は個人でも行えるが、実現には会派や仲間との連携が欠かせない。「超党派で良いことをすれば、人は巻き込める」との信念を語った。

一方、市長職は「社長」に似ており、市全体を俯瞰して見なければならない。田内市長が最も悩んだのは、業務の委任範囲であった。重要な仕事は自らコントロールし、優先度が下がるものは職員に任せる方針をとった。また、職員の力量や経験、専門性も重視し、自分の

専門外の分野には過度に介入しないという線引きを行った。

職員との関係については、「部下としてどうすれば職員が楽に仕事ができるか」を常に考えているという。特にDX推進においては、能力の高い職員一人に全幅の信頼を置き、自由に動ける環境を整備。庁内を横断的に動くその職員が中心となり、想定以上のスピードで改革が進んでいるとのことである。

人事面においては、民間企業での経験を活かし、場当たりのでなく計画的に進める方針を取っている。行政職員は「やりたい職種」が明確でないケースが多く、職員自身の志向を明らかにさせることも重視しているという。

交通政策においては、自身の遠州鉄道での勤務経験が活かされている。市民アンケートで最も多く挙げた課題が「公共交通の不足」であったため、デマンド型乗合タクシー「コーチャンタクシー」の改善に着手した。

元々平日限定で運行されていたこのタクシーは、土日運行に拡大。行先も従来の4倍に拡張され、病院のみならず、スーパーや薬局を「はしご」できるようにした。料金も、中学校区をまたぐと400円から800円に跳ね上がっていたものを、市内全域一律500円に統一。ワンコインを超えると利用率が激減するという調査結果に基づいたものである。

これらの改革は大きなシステム変更を伴ったが、半年という短期間で実現できたのは、職員の高い能力と、市長自らが先頭に立って調整・交渉したからこそである。特に遠州鉄道との交渉では、単なる湖西市の交通施策ではなく、「このモデルを他市にも展開し、結果的に遠鉄の収益拡大にも貢献できる」と説き、協力を取り付けた。だが最終的に必要なのは「市長の決断力」だと、力強く語った。

医療分野では、市の公立病院への9億円に及ぶ支出に対し、国が示す「適正額」である5億円に近づける努力を進めている。そのためには、市民の健康意識を高め、検診受診率を上げることが鍵となる。地道な営業活動や頭の下げ方も厭わない姿勢が印象的であった。

また、公共空間の利活用として、駅前ロータリーの歩道部分を民間に無料貸与し、キッチンカーなどを誘致する取り組みも紹介された。福岡市を手本に、市の試算だけでなく民間の活力を活かす試みである。

さらに、湖西市の特色である「自転車のまちづくり」にも注力している。東京オリンピックの自転車競技が静岡で開催されたことを契機に、スポーツ自転車の活用を推進。浜名湖周辺では元々自転車文化が盛んであったが、観光客向けのスポーツ自転車の貸出体制が整っていなかった。地元商店街や自転車店の協力を得て、レンタル事業を立ち上げた。

このモデルは琵琶湖一周「ピワイチ」のNPO法人を参考にしたもので、当初は赤字続きだったが、SNSでの拡散もあり、3年で黒字化。現在では台湾の自転車観光地との国際協定「ニチゲッタン協定」を締結するなど、海外との連携も視野に入れている。

本講演を通じて感じたのは、田内市長のリーダーシップの本質が「現場感覚」「合理的判断」「決断力」にあるということだ。政治家としての使命感に加え、民間出身ならではの柔軟な発想とスピード感を持ち合わせており、それが湖西市政の変化と成果につながっている。特に、人事や「コーチャンタクシー」については本市も大いに参考すべきであり、委員会などで提案していくつもりである。

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2025年7月11日

実施日時	2025年7月10日（木）15時00分～16時30分
参加者氏名	平野貴之
用務先	浜名湖ボートレース
対応者	浜名湖競艇企業団 村松 亨 氏
目的・内容	本市は四日市競輪場を保有し、大改修が計画されている。今後一層市民に親しまれる施設として利用されるためにはどのような方策が考えられるのか、そのヒントを得るために浜名湖ボートレースを視察した。
成果・所感	欄外に記載

浜名湖ボートレース場を視察した。現地では、運営主体である浜名湖競艇企業団の担当者・村松氏より、施設概要および運営状況について詳細な説明を受けた。

浜名湖ボートレース場は、浜松市および湖西市による一部事務組合「浜名湖競艇企業団」により運営されている。両市の出資比率は約17：10であり、配分金についても同様に浜松市に約12億円、湖西市に約8億円がそれぞれ配分されている。構成自治体の規模に応じて、負担と利益を分かち合う設計である。

企業団議会は10名で構成されており、議員構成は両市から5名ずつと、バランスがとられている。企業団の事務方は全員プロパー職員で構成されており、特定の市の影響を受けにくい安定的な体制となっている。企業長は両市長の推薦を交互に受ける形で選任され、現在は湖西市長の推薦により、元湖西市副市長が就任している。このような運営体制は、自治体間の対等な協力関係に基づくものであり、二市にとって実質的なメリットを共有する構造となっている点が興味深い。

浜名湖ボートレース場は、昭和43年に現在地へ移転しており、全国に24か所存在するボートレース場のうち、売上・来場者数ともに第16位前後に位置づけられる中堅のレース場である。場外発売所は全国に5か所設けられており、福島、茨城、静岡、焼津、浜松に拠点を持つ。この広域な販売網により、施設外でも安定した売上を確保できている点は、参考にすべき運営戦略のひとつである。

特筆すべきは、業界全体が好調である中で、浜名湖においても女性限定レースの初開催など、新たな取り組みに意欲的である点である。また、開催日数は年間357日で、そのうち本場開催は206日と、ほぼ通年にわたり稼働している。これにより安定した収益基盤を確保している。

また、視察の中で特に注目すべき施設として、「モーヴィー」が挙げられる。これは親子連れ向けの遊び場であり、ボートレース場に併設されている。近年、全国のボートレース場でも同様の取り組みが進んでおり、単なる公営ギャンブルの場から、地域の娯楽・交流拠点へと役割を広げつつある動きの一環といえる。ファミリー層の来場を促し、イメージ刷新と新たな需要層の開拓に寄与している点は、四日市競輪場においても検討に値する取り組みである。

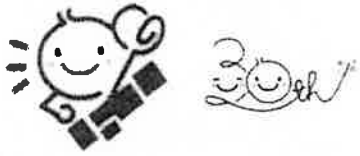
視察を通じて感じた最大の特徴は、「自治体連携による柔軟な運営」「安定した人材体制」「新たな顧客層へのアプローチ」の3点である。四日市競輪も、単独での運営による制約を乗り越える手段として、近隣自治体との連携や共同運営の可能性を模索することも一案である。たとえば企業団方式による収益分配や意思決定機関の共同構築など、組織設計における柔軟性が浜名湖には見られた。

さらに、浜名湖のように場外拠点を複数地域に設置し、地域の外からも売上を取り込む発想は、四日市競輪においても応用可能である。加えて、モーヴィーのような家族連れ対応施設の整備は、来場者層の拡大のみならず、公営ギャンブルに対する世間のネガティブイメージを緩和する効果も期待できる。

四日市競輪においても、施設の利活用、ブランディング戦略、顧客層の多様化、そして地域連携といった視点を取り入れながら、より開かれた競輪場運営を目指すべきである。浜名湖ボートレース場の事例は、そのための有効な参考材料となると確信する。

2025年4月吉日

東海若手議員の会 会員各位

東海若手議員の会  
会長 渡邊 康弘 (瑞浪市議会)

## 東海若手議員の会 役員会及び研修会のご案内

拝啓

春陽の候、議員各位におかれましてはますますご活躍のことと存じます。

さて、役員会及び研修会を下記のとおり静岡県湖西市にて開催する運びとなりました。

参議院選挙の影響で大変お忙しいとは思いますが是非ご参加下さいますようお願い申し上げます。 敬具

記

【令和7年7月10日(木)】

- |        |     |   |
|--------|-----|---|
| 12:30～ | 役員会 | 会場：ボートレース浜名湖 特別観覧施設ROKU浜名湖  |
| 13:30～ | 研修  | テーマ：県議から市長へー変化と挑戦<br>講師：田内浩之 湖西市長 (元静岡県議会議員)<br>内容：県議時代との違い、市政における政策(公共交通)や<br>展望について<br>会場：ボートレース浜名湖 特別観覧施設 ROKU 浜名湖<br>静岡県湖西市新居町中之郷 3227-7<br>(新居駅北口より徒歩5分、駐車場あり)<br>TEL:053-594-7111                         |
| 14:30～ | 休憩  | 10分間  |
| 14:40～ | 視察  | テーマ：ボートキッズパークモーヴィ浜名湖<br>内容：より身近な場所として全国3番目に令和元年にモー<br>ヴィ浜名湖はオープン。ボートレース浜名湖の施設<br>見学や地域連携について。<br>説明者：浜名湖競艇企業団<br>会場：ボートレース浜名湖 特別観覧施設 ROKU 浜名湖<br>静岡県湖西市新居町中之郷 3227-7<br>(新居駅北口より徒歩5分、駐車場あり)<br>TEL:053-594-7111 |
| 16:40～ | 移動  |   |
| 17:30～ | 懇親会 | 会場調整中   |

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	平野 貴之							
用務先	高岡							
実施日	令和7年7月23日 (水) ~ 令和7年7月24日 (木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路 線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/23	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 敦賀	125.8 KM	JR	5,170 円	4,570 円	円	朝食付 1,600 円	富山県 7,700 円
	敦賀 ~ 新高岡	164.8 KM	JR	↓ 円	円	円		
	新高岡 ~ 氷見市 内	- KM	自動車	2,000 円	円	円		
7/24	氷見市 内 ~ 珠洲市 内	- KM	自動車	2,000 円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
	珠洲市 内 ~ 新高岡	- KM	自動車	↓ 円	円	円		
	新高岡 ~ 敦賀	164.8 KM	JR	5,170 円	4,570 円	円		
	敦賀 ~ 名古屋	125.8 KM	JR	↓ 円	円	円	0 円	円
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円	【上限額】	(0 円)
	~	KM		円	円	円		
小 計				15,860 円	10,180 円	0 円	1,600 円	7,700 円
合 計				<b>35,340</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

2025年7月23日

領収証

平野 貴之 様

金 7,700 円

ただし、全国災害対策部会研修 宿泊費として  
(朝食あり)

全国若手議員の会 会長  
高橋 保

---

2025年7月23日

領収証

平野 貴之 様

金 2,000 円

ただし、全国災害対策部会研修 交通費 (7/23分) として

全国若手議員の会 会長  
高橋 保

---

2025年7月23日

領収証

平野 貴之 様

金 2,000 円

ただし、全国災害対策部会研修 交通費 (7/24分) として

全国若手議員の会 会長  
高橋 保

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2025年7月25日

実施日時	2025年7月23日（水）13時00分～17時30分
参加者氏名	平野貴之
用務先	氷見市役所、新道自治会内
対応者	氷見市役所企画政策部地域振興課 舛田建治 主査、草山貞夫 主幹、神代太 主査、建設部都市計画課 細川奈々 主任、氷見市社会福祉協議会 森脇俊二 氏、新道自治会長 山崎勇人 氏
目的・内容	令和6年1月1日、能登半島を中心に発生した最大震度7、マグニチュード7.6の大地震は、富山県氷見市にも甚大な影響を及ぼした。本報告書では、氷見市の被害状況、行政による復旧対応、防災対策の見直し、ボランティアセンターの運営、学校再編に伴う旧施設の利活用、さらには液状化の実態と住民の地域力による対応まで、多角的な視察結果をまとめる。災害対応における自治体の知見を深め、今後の政策や地域活動に資することを目的とする。
成果・所感	欄外に記載

研修①令和6年能登半島地震の被害と対応について

今回の地震は、能登半島南西側に存在する約150キロに及ぶ複数の断層が同時に動いたことによって発生し、氷見市では震度5強を観測した。4メートルに及ぶ地盤の隆起、2メートルの西方向への地盤移動、さらに3分後には津波の第一波が襲来。氷見市内では津波の直接的な観測はなかったが、門前町では最大逆流高11メートルが記録され、地底地滑りの発生も確認された。

被害は広範囲に及び、特に古い民家や耐震性に乏しい住宅が大きなダメージを受けた。市内では232棟の全壊被害が確認され、これは富山県内全体の被害の約9割にあたる。避難所は市内35箇所開設され、最大で約6000人が避難生活を送った。人的被害は14人に及び、うち3人は関連死と認定された。

水道インフラの被害も深刻で、1万4千世帯にわたる断水が発生。全体の水道管延長490キロのうち、耐震基準を満たす基幹管はわずか46キロにとどまっていたことが判明。断水復旧までに約3週間を要した。

また、液状化現象により重い構造物が沈下し、軽い地中物が浮上するなどの被害が顕著に現れた。稲作用パイプラインやため池の損傷も見られたが、全国からの支援によって仮復旧がなされ、田植えは予定どおり実施された。

氷見市では、発災当日の16時30分に災害対策本部を設置。午前中には天然ダムの発生を受けて市長および担当者が既に庁舎に待機していたという迅速な対応がなされた。2月1日

には復旧復興本部へ移行し、中長期的な復旧戦略へと転換が図られた。

また、防災体制についても以下のような見直しがなされた。

・情報伝達手段の多様化：防災ラジオの貸与、SNSを用いたテキスト情報配信、電話情報サービスの導入など。

・避難所の迅速な開設：鍵保管ボックスの設置による開設の自動化。

・避難所環境の改善：簡易テントを常備し、大規模災害時の受け入れ体制を整備。

・人材育成：氷見市防災士ネットワークによる継続的な研修・スキル向上。

公費による解体は755棟、自費解体は167棟に及び、必要に応じて公費負担による支援が行われた。

液状化は市内約70ヘクタールで確認されたが、特異な点は、被害が一見して分かりにくいことである。町家のように建物が隣家と接しているため傾きは少なく、罹災証明が出にくいという課題があった。その結果、住めない状態にも関わらず行政支援が受けられない住民が多数存在した。

これを受けて、東京大学の安田教授の監修のもと、ボーリング調査が84本に拡充され、液状化の原因や対応工法の実証実験が進められている。現在、地下水低下工法の公費負担を前提とした導入が検討されており、格子状地中壁工法についても今後の適用可能性が議論されている。

#### 研修②復旧復興に関わるボランティアセンターの設置と運営について

氷見市社会福祉協議会は、災害発生直後から「災害ボランティア・支え合いセンター（ボラセン）」を設置し、被災者支援を展開。従来のように「作業が終わったら関係も終わる」という支援のあり方を改め、長期的な見守りと生活支援を重視した体制が敷かれた。

県外4市（茅野、半田、伊賀、都城）と結んでいた災害時福祉協定も功を奏し、現場にスムーズに外部支援者を投入できた。相談者の属性は、高齢者世帯や障がい者世帯が多く、社会福祉士らが訪問し、多面的な支援を展開。

また、石材撤去など他市では対応しなかった作業も、氷見では建設関係者との連携により約100件対応。ファンドレイジングにより自主財源の強化も図られ、地域支援活動の継続が可能となっている。

#### 研修③学校跡地の利活用と防災施設整備について

旧氷見市役所は耐震性に欠け、バリアフリー未整備であるなどの理由から、移転が決定された。その際、廃校となる高校の跡地を活用し、新庁舎と市民交流施設として整備された。雪国特有の2階建て体育館構造をうまく活用し、国の防災補助金も併用することで、約30億円という比較的低コストでの整備を実現。駐車場も300台分確保され、利便性の高い施設として生まれ変わった。

#### 研修④被災現場視察と住民自治の力

視察では、特に被害が深刻であった新道自治会を訪問。この地域では町家特有の構造により、液状化による深刻な内部被害が外見上目立たず、当初は行政による全壊認定が受けられなかった。そこで住民らは「復興期成同盟会」を立ち上げ、議員やメディアへ訴えたことでようやく行政も動き、支援へとつながった。

その後の家財搬出も高齢世帯が多かったことから、住民同士が協力して対応。結果として地域の絆が再確認され、自治会長は「復興の鍵は普段からの地域のつながりだった」と強調した。被災前から自治会加入率100%で、日常的な交流が災害時の対応力を支えた好例である。

今回の氷見市視察を通して、自然災害の被害がいかに多様かつ深刻であるかを実感するとともに、地域の復旧復興には行政の対応力と住民の結束の両輪が不可欠であることを改めて

認識した。とりわけ、普段からの「つながり」が持つ力が、非常時にいかに大きな役割を果たすかを目の当たりにした。今後の地域づくりにおいて、防災と福祉、そして人の絆の重要性を忘れず、平時からの備えを徹底していく必要がある。

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

2025年7月25日

実施日時	2025年7月24日（木）10時30分～12時30分
参加者氏名	平野貴之
用務先	真浦漁港、大谷町
対応者	珠洲市議会 番匠雅典 議長、総務課危機管理室 女田良明 室長
目的・内容	防災対策と復興対策に関して注意すべき点、平時から備えるべき点などを習得しようと、能登半島地震と水害の被害に遭った珠洲市の被災現場を視察した。
成果・所感	欄外に記載

令和6年の能登半島地震およびその後の豪雨により甚大な被害を受けた珠洲市を視察した。今回の視察では、真浦漁港と大谷町の二か所を中心に現地の被災状況を確認した。

まず真浦漁港では、地震により海岸線が約2メートル隆起し、かつて海底だった場所が完全に露出していた。その結果、漁船が港に入ることができず、漁港としての機能を完全に喪失している。港周辺には漁具が取り残され、漁業再開の見通しは立っていない様子だった。住民によれば、能登半島全体で2メートル近く地盤が移動したとのことで、自然の力の大きさをまざまざと見せつけられる形となった。地域経済の基盤である漁業が停止している現状は、住民生活にも直結する深刻な課題である。

次に訪れた大谷町は、地震後に豪雨による水害に見舞われた地域である。特に被害が集中したのは大谷郵便局周辺で、地上1.5メートルにまで達する土砂が流れ込み、建物は機能を失い、現在も建物の一部が土砂に埋まったままであった。道路は通行可能な状態に整備されつつあるが、住居や施設の復旧にはなお多くの時間を要する見込みである。

この土砂は集落裏手の山の谷間から流出したものであり、以前から土砂災害警戒区域に指定されていた場所である。地元の方の話によれば、谷間を流れる小川がしばしば土砂を集め、大規模な災害に発展することが多かったという。こうした地形的要因を抱える地域では、警戒区域の住民に対して一層の情報提供と事前避難の徹底が求められる。

また当地の土壌は、珠洲焼に用いられるような粘り気を持つ性質であり、土砂の撤去や建物の復旧作業を困難にしている一因ともなっている。加えて、地震により避難生活を余儀なくされた住民のために整備された仮設住宅が、水害の発生時に再び被災したことで、避難体制そのものが混乱し、対応に大きな困難を伴ったという。二重の災害が同地域を直撃したことにより、復興への道のりは一層厳しいものとなっている。

今回の視察を通じて、自然災害が複合的に発生した際の脆弱性や、地域の地形・土壌特性が復旧・復興に与える影響を再認識した。今後の復興支援や防災対策には、こうした現地の特徴を踏まえたきめ細やかな対応が不可欠であると強く感じた。地方自治体としても、被災地の声を国や広域自治体に届けるとともに、同様のリスクを抱える地域における予防的な対策強化を進める必要がある。

令和7年6月吉日

全国若手議員の会 各位

全国若手議員の会

会 長 高橋 保

災害対策部会長 土見 大介

全国若手議員の会 全国研修@能登半島のご案内

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。日頃より当会の活動に対しまして、格別のご高配とご協力を賜り心より感謝申し上げます。

さて、表題の件につきまして下記の通り実施することとなりました。ご多忙の折とは存じますが、万障お繰り合わせの上、ご参加賜りますようお願い申し上げます。なお、出欠は大変お手数ですが6月30日(月)までに下記 구글フォームにてお申込み下さい。皆さまのご参加をお待ちしております。

敬具

記

○開催日：令和7年7月23日(水) 13時～17時

令和7年7月24日(木) 10時30分～17時

○場 所： 富山県氷見市、石川県珠洲市

○参加費：無料(別途、移動費および宿泊料がかかります)

○お申込：<https://forms.gle/d9Ea9uKaQPkccsfD7>

○日 程：下記スケジュールを予定しております。

○申込期限：令和7年6月30日(月)

< 1 日目 > 富山県氷見市

2025年7月23日(水)

- 研修① 13:00～『令和6年能登半島地震の被害と対応について(液状化対策等)』
- 研修② 14:05～『復旧復興に係るボランティアセンターの設置及び運営について』
- 研修③ 15:15～『学校再編に伴う校舎の利活用についての現場視察(市役所庁舎への転用)』
- 研修④ 16:10～『被災現場視察及び町内会の対応と課題について』

< 2 日目 > 石川県珠洲市

2025年7月24日(木)

- 研修⑤ 10:30～『令和6年能登半島地震の被害と珠洲市復興計画について』
- 昼食 12:20～(会場調整中)
- 施設見学 13:30～ 場所:道の駅すずなり
- 解散 17:00 (金沢駅または新高岡駅にて解散です)

< 連絡手段について >

連絡用オープンチャットをご用意しました!

連絡事項や資料等を送ります。

ご参加お願いいたします!

[https://line.me/ti/g2/WTlyVX9Mng0Fn0a9hmLnQvHulcYF-ZAQLqLJTg?utm\\_source=invitation&utm\\_medium=link\\_copy&utm\\_campaign=default](https://line.me/ti/g2/WTlyVX9Mng0Fn0a9hmLnQvHulcYF-ZAQLqLJTg?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default)

参加コード: noto2507



NO: 25070019322116000001

## 領収書

平野貴之 様

発行日: 2025年07月30日  
注文日: 2025年07月21日  
領収日: 2025年07月29日

1,958円

お支払方法 クレジットカード【1回払い】  
但 品代として正に領収いたしました

株式会社セブンネットショッピング  
〒102-8452  
東京都千代田区二番町8番地8  
URL <https://7net.omni7.jp/>

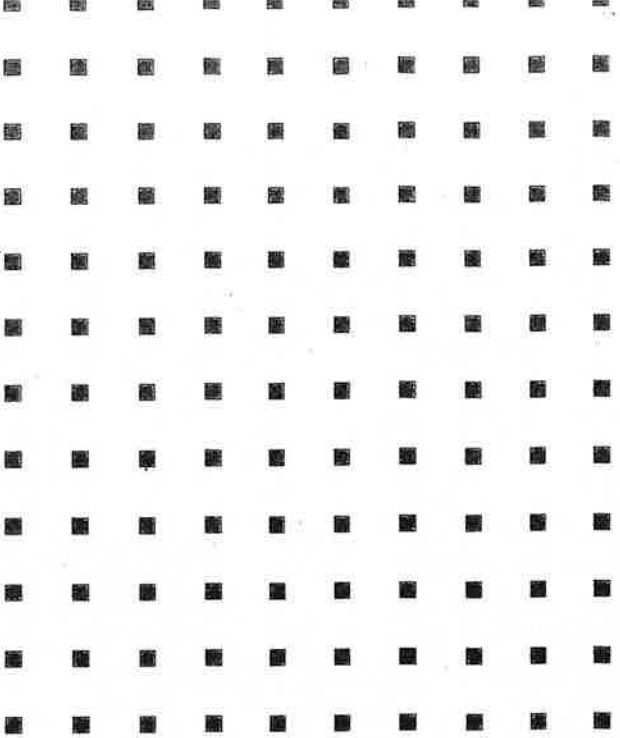
### ご注文明細

商品名	商品価格	数量	商品代金合計
子どもは「この場所」で襲われる	900 円 (税抜)	1	900 円 (税抜)
「あの場所」は犯罪を引き寄せるのか 見てすぐわかる犯罪地図	880 円 (税抜)	1	880 円 (税抜)
商品代金合計 (税抜)			1,780円
クーポン利用額			0円
送料 (税抜)			0円
ギフトラッピング手数料 (税抜)			0円
宅配代引き手数料 (税抜)			0円
ご注文合計金額 (税抜)			1,780円
消費税等			178円
ご注文金額合計 (税込)			1,958円
		(税率 10%対象)	1,958 円)
		(内消費税等 10%	178 円)
		(税率 8%対象)	- 円)
		(内消費税等 8%	- 円)
nanacoポイント利用額			0円
nanacoギフト利用額			0円

# 子どもは この場所で 襲われる

## 小宮信夫

Komiya Nobuo



子どもは「この場所」で襲われる

小宮信夫



9784098252602



1920295009009

ISBN978-4-09-825260-2

C0295 ¥900E

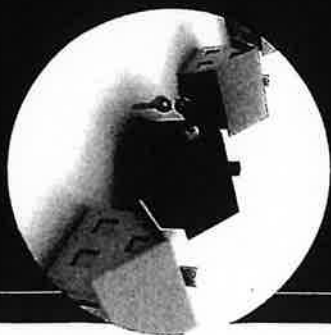
定価：本体900円＋税

小学館

リッジ大学大学院犯罪学研究科修了。国連アジア極東犯罪防止研修所 法務省法務総合研究所などを経て現職。「地域安全マップ」の考案者でもある。現在、警察庁「持続可能な安全・安心まちづくり」の推進方策に係る調査研究会「座長、東京都「地域安全マップ」指導者講習会」総合アドバイザーなどのほか、全国の自治体や教育委員会などに「危ない場所」を見分けて子どもを犯罪から遠ざける防犯マップをすすめている。「犯罪は予知できる」(新潮新書)など著書多数。

小宮信夫

Nobuo Komura



# なぜ「あの場所」は 犯罪を引き寄せるのか

見てすぐわかる犯罪地図

なぜ「あの場所」は犯罪を引き寄せるのか

小宮信夫



9784413044578



1920236008801

ISBN978-4-413-04457-8  
C0236 ¥880E

定価：本体880円＋税

青春出版社

立正大学文学部社会学科教授(社会学博士)。ケンブリッジ大学大学院犯罪学研究科修士。法務省、国連アジア極東犯罪防止研修所などを経て現職。専攻は犯罪学。地域安全についての考察者であり、現在警察庁「持続可能な安全安心まちづくりの推進方策に係る調査研究会」座長を務めるほか、全国の自治体や教育委員会などに防犯のアドバイスをしている。「犯罪は予測できる」(新潮新書)、「犯罪はこの場所」で起る(光文社新書)など著書多数。公式サイトは「小宮信夫の犯罪学の部屋」。

# 内 訳 明 細

令和7年 7月分 No. 2

石川 善己

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	143,233	視察手土産 15,000円・ 旅費 128,233円
研 修 費	0	
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	0	
要 請 ・ 陳 情 活 動 費	0	
会 議 費	0	
広 報 費	0	
広 聴 費	0	
人 件 費	0	
事 務 費	0	
合 計	143,233	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	石川 善己							
用務先	大村市・長崎市・福岡市							
実施日	令和7年7月13日 (日) ~ 令和7年7月16日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路 線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/13	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 博多	808.9 KM	JR	23,760 円	7,980 円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 7425 円 【上限額】 (15,000 円)
	博多 ~ 武雄 温泉	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円		
	武雄 温泉 ~ 新大村	32.2 KM	JR	円	円	円		
7/14	新大村 ~ 諫早	13.9 KM	JR	円	円	円		
	諫早 ~ 長崎	24.9 KM	JR	円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
7/15	長崎 ~ 桜町	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 7425 円 【上限額】 (15,000 円)
	桜町 ~ 長崎	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円		
7/16	長崎 ~ 武雄 温泉	69.6 KM	JR	円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	武雄 温泉 ~ 博多	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円		
	博多 ~ 名古屋	808.9 KM	JR	円	7,780 円	円		
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		
	~	KM		円	円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 14000 円 【上限額】 (15,000 円)
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				25,580 円	20,260 円	0 円	7,200 円	28,850 円
合 計				<b>81,890</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

# 領収書

エクスペディア旅程番号: 73106790627293

購入日: 2025年5月14日

## 予約詳細

長崎オリオンホテル

4-11 Daikokumachi, Nagasaki, 850-0057 日本

チェックイン: 2025年7月13日

チェックアウト: 2025年7月15日

2室 x 2泊

デラックスシングルルーム喫煙可

ご予約者: もろおかさとる様

デラックスシングルルーム喫煙可

ご予約者: いしかわよしき様

## お支払いの詳細

客室1の料金

7月13日(日)

¥6,750

7月14日(月)

¥6,750

税

¥1,350

客室2の料金

7月13日(日)

¥6,750

7月14日(月)

¥6,750

税

¥1,350

合計

¥29,700

お支払い済み

14,850円 ÷ 2日  
= 7,425円  
(朝食代)

ご請求明細書  
STATEMENT

西鉄ホテル クルーム博多

NISHITETSU HOTEL CROOM HAKATA

〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1-17-6

1-17-6 Hakataekimae, Hakata-Ku, Fukuoka-City JAPAN

TEL:092-413-5454 FAX:092-413-5466

事業者登録番号:T8290001019391

お名前 ｲﾝｶﾞ ﾖｼｷ 様

お部屋番号 1008 ご人数 1

ご到着 2025/07/15 ご出発 2025/07/16

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
07/15	楽天ポイント ◇宿泊代	1008	¥15,000	1,000	1

ご請求金額

14,000

(内 宿泊税等: 250)

10%対象

14,750

(消費税

1,340)

◇仕入税額控除対象  
■控除対象外(非課税等)  
その他

発行番号 071541136544 J 1 1 41 M PA AL  
25/07/15 17:35 174742

ご署名

お名前 ｲﾝｶﾞ ﾖｼｷ 様  
領収書

2025/07/15 071541136544

金額 ¥14,000-

印紙税申告納

付につき福岡

税務署承認済

但し ご宿泊代として(ご朝食無し)

上記金額正に領収致しました。

西鉄ホテル クルーム博多

本社(作成場所)株式会社西鉄ホテルズ

〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1-16-1

事業者登録番号:T8290001019391

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年 7月22日

実施日時	R7年 7月14日（月） 10時00分～11時30分
参加者氏名	石川善己・谷口周司・平野貴之・諸岡覚・早川新平・山田知美・辻裕登
用務先	長崎県大村市役所
対応者	大村市企画制作部デジタル推進課 課長 東 賢一
目的・内容	大村市しあわせ循環コミュニティ事業（地域通貨）
成果・所感	<p>大村市は交通アクセスが良く、若い世代を始めとして人口増加が続いている反面、町内会やこども会等への参加意識が薄れ人と人のつながりが希薄化して来ている事が課題となっている。</p> <p>その課題解決策として、産学官金連携でアーキテクト会議を設置して、デジタル技術が人に寄り添い「誰もが、いつでも、どこでもデジタルの恩恵を享受できる便利で快適な環境づくり」を目指した「しあわせ循環コミュニティ」事業をスタートしている。</p> <p>マイナンバーカードトラストアンカーとした信頼と可視化基盤の構築により「知っている」・「助け合う」コミュニティを創出していて、市のポータルアプリ「おむすび」を活用しての地域助け合いサービスや子育て支援サービスを始めている。</p> <p>助けが必要な人は「おねがい市民」と、手助けしてくれる「まかせて市民」をオペレーションセンターがつなぎ「助け合いペア」を作り、解決するサービスで感謝の気持ちとして「おねがい市民」は15分の作業につきデジタル通貨「ゆでび」100コイン（1コイン=1円）を「まかせて市民」に送るシステム。</p> <p>銀行口座やコンビニのATMからコインをチャージでき、市内加盟店での決済に利用でき、利用者間でコインを送ることや市からポイントを付与することも可能であるという事。</p> <p>助け合いサービス利用者が877名、うち助け合いサービス登録者数が94名となっていて、実際に助けあいマッチング件数は15件。との事であった。</p> <p>支払われたサービス利用料が市内で流通することは重要なポイントであると思うし、金融機関が噛んでいることの重要性を感じる。</p> <p>一方、課題としては、マッチング件数をどう増やしていくか？ 地域包括支援の住民主体サービスとの住み分けをどう進めて理解を得ていくか？だと感じる。</p> <p>市内で循環できる仕組みは大変面白いと思うところであった。</p>

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年 7月22日

実施日時	R7年 7月14日（月） 15時00分～16時00分
参加者氏名	石川善己・谷口周司・平野貴之・諸岡覚・早川新平・山田知美・辻裕登
用務先	長崎県長崎市役所
対応者	長崎市まちづくり部まちなか事業推進室 室長 浦 伸也 長崎市まちづくり部まちなか事業推進室 技師 江嶋 諒 長崎市まちづくり部まちなか事業推進室 平山 紗希
目的・内容	長崎市 まちぶらプロジェクト
成果・所感	<p>長崎市は定住人口・交流人口ともに大きなトレンドとして減少傾向にあり、交流人口の減少に歯止めを掛ける事、「まちなか」の賑わいの再生を図る事を目的にこのプロジェクトをスタートさせた。</p> <p>市内を5つのエリアの個性や魅力の顕在化などを進める為の整備やソフト事業を市民と連携しながら進める取り組みである。</p> <p>① 商店街・市場を中心とした普段着のまち、②和のたたずまいと賑わいの粋なまち、③長崎文化を体感し、発信する賑わいのまち、④中国文化に触れ、食を楽しむまち、⑤異国情緒あふれる国際交流のまち、とそれぞれの地区やまちの歴史・成り立ちを基本として、それぞれの個性に応じたコンセプトを決め、個性を生かした街の事業を計画・取り組んでやってきたとの事。</p> <p>エリアによっては、町屋の維持・再現の為にS25年以前の3段階に応じて補助を実施したりしている。</p> <p>このプロジェクトにより減少傾向であったまちなかの歩行者通行量がコロナ禍前には増加傾向に転じる等、一定の成果を上げたとの事。</p> <p>また、このプロジェクトはまちの新しい楽しみ方の提案でもあると考え、情報発信と多様性のある環境づくり等を進めながらまちの魅力を磨き、より賑いのあるまちとなるよう市民や事業者と協同しながら進化するプロジェクトとして取り組みを進めて行くとの事です。</p> <p>まちなかの集客拠点からまちなかへの人の流れを作り、市民と行政がしっかり連携しながら新たな賑わいの維持・創出をはかり、街中に絶えず人がいて賑わいが生み出される状況をつくっていくとの事。</p> <p>エリアによって様々事業を計画しているが、立ち上げ期の補助のあとそれぞれの事業が自立できる様にすることが重要である。</p> <p>また、エリアコンセプトが確立できる古くからの街の成り立ち・歴史が本市のとの違いを大いに感じるどころです。</p>

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年 7月22日

実施日時	R7年 7月15日（火） 10時00分～11時30分
参加者氏名	石川善己・谷口周司・平野貴之・諸岡覚・早川新平・山田知美・辻裕登
用務先	長崎県長崎市役所
対応者	長崎市 企画制作部 官民連携推進室 係長 山口 俊郎 長崎市 まちづくり部 都市計画課市街地整備係 技師 山口 貴聡
目的・内容	長崎スタジアムシティとの連携について
成果・所感	<p>平成30年3月に三菱重工幸工場機能廃止をうけ、「スマートサステナブルなまちづくりを先導する拠点」をコンセプトに公募した結果、(株)ジャパネットホールディングスとの間で売買契約が締結された。</p> <p>国交省の「民間都市再生事業計画」の認定を受け、「多様な世代が集う交流拠点としてのスタジアム・アリーナ」にスポーツ庁及び経済産業省に選定された。</p> <p>経済波及効果として、建設時約1,436億円、開業後約963億円、年間想定利用者数850万人とされており、ジャパネットホールディングスにより、正規社員約200名、非正規約800人の雇用も創出されている。</p> <p>市の支援としては、ハード事業として①工業地域から商業地域への変更、②国の優良建築物等整備事業制度を活用しての一部補助、③安全な導線確保の為に歩道整備、④歩行者導線「Vロード」として機能持つ環境整備、⑤国指定の都市再生緊急整備地域内で民間都市再生事業計画の認定を受けての税制優遇（条例改正）等が挙げられる。ソフト事業としては企業版ふるさと納税制度を活用した事業の取り組み、「市民」の「楽しみ」、「まち」の「賑わい」、「子ども」の「学び」等地域経済やスポーツ用あらゆる分野へ波及することを目指しての機運情勢など多岐にわたる。</p> <p>市民はじめ多くの方が心配をした交通渋滞対策において、公共交通機関の利用促進、駐車場へのスムーズな入出庫、混雑状況の可視化、パーク&amp;ライドの促進、その他の取り組みにより、試合日の方が渋滞が少ないとの見事な実績がなされている。</p> <p>本市での賑わい創出においてもこの点については大きな課題となると考えられるので、図書館の駐車場問題の参考になればと感じた。</p> <p>また、民間活力による賑わい創出は重要なポイントであると考えられ、国のメニューの活用も含め、しっかり行政とタッグを組んで進めることは効果が大きいと実感した、</p>

第7号様式（第4条関係）

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年 7月22日

実施日時	R7年 7月15日（月） 13時00分～14時30分
参加者氏名	石川善己・谷口周司・平野貴之・諸岡覚・早川新平・山田知美・辻裕登
用務先	長崎スタジアムシティ
	ジャパネットホールディングス 岩永 耕太郎 氏
目的・内容	長崎スタジアムシティ施設見学

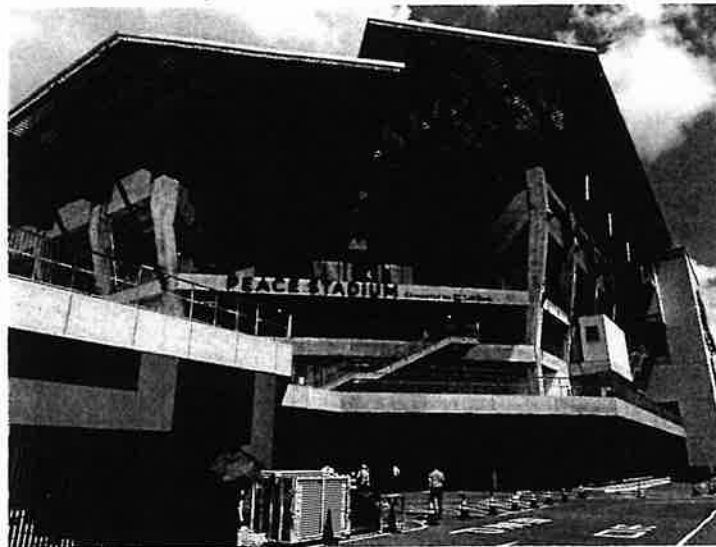
長崎市は企業誘致や創業支援、移住促進などの社会減を抑えるため、様々な対策をとってきたが目に見える成果には結びつかず、特に若年層の転出が拡大し、総合戦略に「若い世代に選ばれる魅力的なまち」の実現を掲げているがこの10年で約4万人減少している。

そのなか、(株)ジャパネットホールディングスは「民間企業として長崎の人口流出を止めたい」・「民間企業としてUターンしたくなる魅力的なまちづくり」をコンセプトとして長崎スタジアムシティ構想を長崎市と連携しながら取り組んできたとの事。

サッカーのVファーレンのグループ会社化等をはじめ様々な取り組みにより、開業約5カ月で来場者数200万人を突破。

先の長崎市の視察報告でも触れたが、民間活力による賑わい創出は重要なポイントであると考えられ、国のメニューの活用も含め、しっかり行政とタッグを組んで進めることは効果が大きいと実感した、

成果・所感



## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年 7月22日

実施日時	R7年 7月16日（水） 10時00分～11時30分
参加者氏名	石川善己・谷口周司・平野貴之・諸岡覚・早川新平・山田知美・辻裕登
用務先	福岡県福岡市博多 THE BLOSSOM HAKATA Premier 3F
対応者	博多まちづくり推進協議会 事務局 塚本 泰己 博多まちづくり推進協議会 事務局 草場 顕一
目的・内容	博多エリアのまちづくり
成果・所感	<p>博多駅を含めた都心部のビル更新時期を迎え、また九州新幹線全線開業により新たなまちづくりの段階を迎えた。街の魅力・価値の向上、都心部の国際競争力を高める為、良質な景観のまち・新たな賑わいが生み出されるまち・災害に強いまち・犯罪の少ないまち等を目指した。その為にエリアマネジメント組織の必要性から住民・企業・行政の協働によるまちづくりを目指し、エリアマネジメント団体「博多まちづくり推進協議会」が発足した、</p> <p>この組織はJR九州、西日本シティ銀行、福岡地所系の企業、博多区が中心となり、①にぎわい部会②環境部会③博多コネクティッド部会④プロジェクトの組織に分かれそれぞれの部会等で工夫して取り組まれている。やはり重要なのは、地元の融機関、公共交通、不動産系大手が中核的に参画している事だと感じる。一方大手企業が入る事により中小・個人地権者に不安が生じる事もあり、その点は考慮する必要があると思う。</p> <p>自主財源事業として取り組む事業として「公開空地活用計画」があり、セットバック等から生じた公開空地を活用したまちの賑わいや魅力づくりを推進するため、活用の目標・方針・その他必要な事項を定めた計画となっている、「福岡市地域まちづくり推進要綱」に基づき、「地域まちづくり協議会」が作成した「公開空地等活用計画」に基づき、公益性のあるイベントに付随する物販やサービスの提供、日常的なオープンカフェやキッチンカー等による活用、モビリティボードの設置ができるようになった。</p> <p>更に「博多コネクティッド制度」おいう、容積緩和制度は重要なポイントであると思う。幾つかの認定要件を満たすことで評価を最大2.5倍とするもので、建て替え促進に寄与する制度だと思う。</p>

領 収 証

新風創造会

様

No. \_\_\_\_\_

★ ￥15,000

但し お茶の代金として

視察子工産代

R7年 7月 11日

上記正に領収いたしました

収 入  
印 紙

内訳
税抜金額
消費税額等 ( % )

〒512-1105 三重県四日市市永大町  
**株式会社 まる**  
 TEL. 059-329-3000 FAX 059-329-3300  
<http://www.greentea.gr.jp>



扱者印

- 7/14 大村市役所<sup>①</sup>
- 7/14 長崎市役所<sup>②</sup> (お茶の代金として)
- 7/15 長崎市役所 (長崎スタジアムシティの建機)
- 7/15 長崎スタジアムシティ<sup>③</sup>  
10:30-
- 7/15 ジャパネットホールディングス<sup>④</sup>  
13:00-
- 7/16 福岡市博多まちづくり推進協議会<sup>⑤</sup>

3,000円 x 5ヶ所

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	石川 善己							
用務先	東京							
実施日	令和7年7月24日 (木) ~ 令和7年7月25日 (金)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当 (1泊目)	(包括)宿泊費 (1泊目)
7/24	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	朝食付 1,600 円	東京都 19,223 円 【上限額】 (27,000 円)
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	6,380 円	4,720 円	円		
	東京 ~ 有楽町	0.8 KM	JR	↓ 円	円	円		
	有楽町 ~ 桜田門	1.0 KM	地下鉄	180 円	円	円		
7/25	桜田門 ~ 有楽町	1.0 KM	地下鉄	180 円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
	有楽町 ~ 東京	0.8 KM	JR	6,380 円	円	円		
	東京 ~ 名古屋	366.0 KM	JR	↓ 円	5,120 円	円	食費プランを議決 0 円	都道府県を議決 円 【上限額】 (0 円)
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円	【上限額】	
	~	KM		円	円	円	(0 円)	
小 計				14,640 円	10,880 円	0 円	1,600 円	19,223 円
合 計				<b>46,343</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年 7月28日

実施日時	R7年 7月24日（木） 9時00分～10時00分
参加者氏名	石川善己・谷口周司・辻裕登
用務先	衆議院第一議員会館
対応者	総務省自治行政局市町村課 総務事務官 星野 駿 総務省自治行政局市町村課併任住 課長補佐 西畑 宏治
目的・内容	連携中都市圏構想について
成果・所感	<p>連携中枢都市圏の意義は相当の規模と中核性を持つ圏域において市町村が連携し、コンパクト化とネットワーク化により、人口減少・少子高齢化社会においても一定の圏域人口を有し活力ある社会経済を維持する為の拠点を形成することに意義があり、圏域全体の経済成長の牽引、工事の都市機能の集約・強化、圏域全体の生活関連機能サービスの向上等を目指すことだとされる。</p> <p>平成26年に地方自治法を改正し、地方公共団体間の柔軟な連携を可能にする「連携協約」制度が導入された。連携中枢都市圏の形成等を推進するために平成27年度から、<u>地方交付税措置を講じ</u>全国展開を進めている。</p> <p>連携中枢都市宣言から連携協定の締結を経て都市圏ビジョンの策定という流れになるが、締結に際して議会の議決を必要とするので議会としてもしっかりとした知識と適切な判断が必要になると感じる。</p> <p>幾つかの連携中枢都市圏の実例も紹介いただき、なかには県を跨いでの連携形成もあり、新たな視点も気づかせてもらったが、今後はインフラの老朽化や人手不足といった様々な資源制約の一層の深刻化が予想され、それぞれが有する資源を融通しあい共同で活用していく事が求められることが予測される。こういった合意形成が容易ではない課題にも積極的に対応し、取り組み内容を深化させていく為に連携する市町村において「将来ビジョン」を共有した上で、各市町村が連携事業に積極的に関与し、丁寧な合意形成を行うことが重要である。</p> <p>少子高齢化・人口減少の局面に入り、専門的人材の配置が困難な状況が生じ、今日施設やインフラの老朽化も大きな課題となってきている。</p> <p>これらの状況を踏まえ、広域的な公共施設の集約化・共同利用にも取り組む事が必要だと考えられる。</p> <p>ただ、本市においては交付税措置という点で措置が受けられないと考えられ、これが大きなネックとなると想像する。この点が変わらないと進めて行くことはかなり困難であると感じた次第である。</p>

## （調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年 7月28日

実施日時	R7年 7月24日（木） 13時00分～14時30分
参加者氏名	石川善己・谷口周司・辻裕登
用務先	衆議院第一議員会館
対応者	法務省人権擁護局総務課委員係 法務専門官 畑中 政人 法務省人権擁護局総務課委員係 係長 寺崎 祐
目的・内容	人権擁護委員の子どもの居場所派遣について
成果・所感	<p>人権擁護委員は全国において、約14,000人がそれぞれの地域において無償で活動している。昨今の子どもを取り巻く状況はより深刻さを増している、SNS等インターネット上のいじめや周囲から認知され難いいじめや地域社会における人と人のつながりの希薄化や家庭環境の変化による子どもの見守り機械の減少により児童虐待被害の増加が懸念されている。いじめの認知件数過去最多、児童相談所における児童虐待相談対応件数過去最多、小中高生別自殺者の推移過去最多、インターネット上の人権侵害高止まりという極めて深刻な状況だと言える。</p> <p>それらを受け、地域の支援基盤との連携の重要性が増しており、文部科学省の地域学校協働活動、子ども家庭庁の子どもの居場所づくり支援体制強化事業に人権擁護委員が参画したり、と地域の実情に応じての連携・参画が進められている。</p> <p>地域における教育力の低下や学校を取り巻く問題の複雑化。困難化もともなって重要な課題解決に向け、NPO等とも連携した「子どもの居場所への人権擁護委員の派遣を文科省・子ども家庭庁とスケジュールを調整中のことで、関係機関への事前の触れは法務省からの連絡を以てすることになり、子どもの登校やいじめの等の課題は夏休み明けの9月にお頭在化する事が多いので、夏休み明けに一つでも二つでもスタートできればとしているが、地域の事情や特性を考慮しそれぞれの地域において調整する、としている。</p> <p>大切な取り組みだとは考えるものの、地域への丸投げ感は否めず、現状の人権擁護委員に人数では一つの居場所に対して年1回～2回程度の派遣で子どもが心を開き相談に至るとは考えづらく、また人権擁護委員は法で人数が定められているため増員も簡単ではない。</p> <p>地域の成功事例を全国的に周知して浸透を図りたいとはしているものの、まだまだ課題が多く本市においても頭を悩ます仕組みとなる様な気がする。</p>

# RIHGA ROYAL HOTELS

ご請求明細書

都市センターホテル

〒102-0093 東京都千代田区平河町2-4-1

TEL:03(3265)8211 FAX:03(3262)1705

事業者番号:T3010001034480

お名前 伊加 三洋 様

お部屋番号 1405 ご人数 1

ご到着 2025/07/24 ご出発 2025/07/25

日付	ご明細	部屋番号	料金
07/24	一休ポイント ◇御宿泊料	1405	2,365 21,588

ご請求金額 19,223  
(内、宿泊税等: 200)

上記金額には、税金・サービス料を含みます。  
10%対象税込額 21,388  
(うち消費税 1,944)

ご署名

※この請求書を仕入額控除時の確認として  
ご利用いただけます

072402138207 J 1 4 2 \* PA CC

IN1388548733

25/07/24 17:44 62373

※朝食あり

## 領収証

2025/07/24  
072402138207

お名前 伊加 三洋 様

金額 ¥19,223-

但し ご宿泊代金他として

上記金額正に領収致しました。

印紙税申告  
付につき 廻町  
税務署承認済

# 内 訳 明 細

令和7年 7月分 No. 3

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	142,870	視察① 旅費 81,890 円 資料代 14,000 円 視察② 旅費 43,140 円 手土産代 3,840 円
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	142,870	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

谷口 周司

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	谷口 周司							
用務先	大村市・長崎市・福岡市							
実施日	令和7年7月13日 (日) ~ 令和7年7月16日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/13	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 博多	808.9 KM	JR	23,760 円	7,980 円	円	食事なし	長崎県
	博多 ~ 武雄 温泉	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円	2,400 円	7425 円
	武雄 温泉 ~ 新大村	32.2 KM	JR	円	円	円		【上限額】
7/14	新大村 ~ 諫早	13.9 KM	JR	円	円	円		(15,000 円)
	諫早 ~ 長崎	24.9 KM	JR	円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
7/15	長崎 ~ 桜町	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円	食事なし	長崎県
	桜町 ~ 長崎	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円	2,400 円	7425 円
7/16	長崎 ~ 武雄 温泉	69.6 KM	JR	円	円	円		【上限額】
	武雄 温泉 ~ 博多	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円		(15,000 円)
	博多 ~ 名古屋	808.9 KM	JR	円	7,780 円	円	(3泊目)	(3泊目)
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	食事なし	長崎県
	~	KM		円	円	円	2,400 円	14000 円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(15,000 円)
小 計				25,580 円	20,260 円	0 円	7,200 円	28,850 円
合 計				<b>81,890</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

# 領収書

エクスペディア旅程番号: 73106797592022

購入日: 2025年5月14日

## 予約詳細

長崎オリオンホテル

4-11 Daikokumachi, Nagasaki, 850-0057 日本

チェックイン: 2025年7月13日

チェックアウト: 2025年7月15日

2室x2泊

デラックスシングルルーム 禁煙

ご予約者: つじひろと様

デラックスシングルルーム 禁煙

ご予約者: たにぐちしゅうじ様

## お支払いの詳細

客室1の料金

7月13日(日) ￥6,750

7月14日(月) ￥6,750

税 ￥1,350

客室2の料金

7月13日(日) ￥6,750

7月14日(月) ￥6,750

税 ￥1,350

合計

¥29,700

お支払い済み

14850円 ÷ 2泊  
= 7425円  
朝食付

ご請求明細書  
STATEMENT

西鉄ホテル クルーム博多

NISHITETSU HOTEL CROOM HAKATA

〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1-17-6

1-17-6 Hakataekimae, Hakata-Ku, Fukuoka-City JAPAN

TEL:092-413-5454 FAX:092-413-5466

事業者登録番号:T8290001019391

お名前 タニグチ シュウジ 様

お部屋番号 802 ご人数 1

ご到着 2025/07/15 ご出発 2025/07/16

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
07/15	楽天ホ イト	802		1,000	
	クレジット (KIOSK-C/I)			14,000	003002C071508346
	◇宿泊代		15,000		

ご請求金額

0

(内 宿泊税等: 250)

10%対象 14,750 (消費税 1,340)

仕入税額控除対象  
控除対象外(非課税等)  
その他

発行番号 071543114226 J 1 1 43 A PA AL  
25/07/15 17:35 174833

ご署名

領 収 書

2025/07/15 071543114226

お名前 タニグチ シュウジ 様

金額 ¥14,000-

但し ご宿泊代(朝食無し) として

上記金額正に領収致しました。

印紙税申告納

付につき福岡

税務署承認済

西鉄ホテル クルーム博多

本社(作成場所)株式会社西鉄ホテルズ

〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1-16-1

事業者登録番号:T8290001019391

領 収 証

新風創志会

様 No. 83

★ 14,000 -  
但 視察代として

2025年7月16日 上記正に領収いたしました

内訳	税率	金額(税抜・税込)
	%	消費税額等
	税率	金額(税抜・税込)
	%	消費税額等

〒812-8566  
 福岡市博多区博多駅前3-25-21  
 博多まちづくり推進協議会  
 TEL092-474-7243 FAX092-474-2497

収 入  
印 紙

コクヨ ウケ-1097

（ 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ） 報告書

令和7年 7月 28日

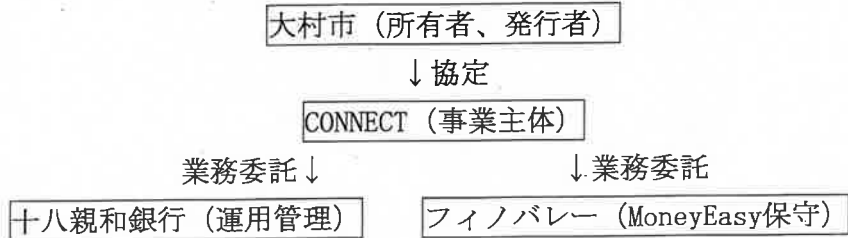
実施日時	令和7年 7月 14日（月） 10時00分 ～ 11時30分
参加者氏名	谷口周司 石川善己 辻 裕登 諸岡 寛 早川新平
用務先	長崎県大村市
対応者	大村市 企画政策部 デジタル推進課 課長 東 賢一 氏  議会事務局 議事調査グループ 田中成龍 氏
目的・内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・デジタル地域通貨「ゆでび」について</li> <li>・事業スタートからの課題認識について</li> <li>・今後の展望について</li> </ul>
成果・所感	<p>今回は、長崎県大村市にお伺いをさせていただき、「デジタル地域通貨ゆでび」について、学ばせていただきました。</p> <p>説明、対応していただいたのは、大村市のデジタル推進課課長：東 賢一氏にお世話になり、導入の経緯や現状課題等についてもお聞きすることができ、とても有意義な時間となりました。</p> <p>私は以前にも他市で既に導入されている「デジタル地域通貨」を視察した経験もあり、この「デジタル地域通貨」には非常に興味関心を持って様々な視点から質問もさせていただきました。担当者から伝わる事業に対する熱い思いも聞かせていただきました。なお、当日の効率化をはかるためにも先方には、事前に質問もお送りをさせていただき、丁寧な説明と回答をいただきましたので、ご報告をさせていただきます。</p>

成 果 ・ 所 感

**【運営・ガバナンス】**

・官民連携会社 CONNECT と十八親和銀行の業務分担・意思決定フローは？

⇒ 大村市がアプリの所有者、地域通貨の発行者となり、CONNECTが地域通貨の事業主体、十八親和銀行がCONNECTの委託を受け、運用・管理を行う形となる。



・市役所（デジタル推進課）と外部ベンダー（MoneyEasy 等）の契約形態・責任範囲は？

⇒ 上記の形に加え、大村市、CONNECT、十八親和銀行、フィノバレーの4者でMoneyEasyに関する使用許諾契約、大村市、CONNECT、十八親和銀行の3者で地域通貨事業の役割を明確にするための協定書を締結している。

**【財政・コスト構造】**

・今後5年間の収支見通しと費用対効果の測定指標は？

⇒ 市としては、新規開発を行わない場合でも、ランニング（CONNECTへの委託料、負担金）が発生する。CONNECTについては純利益が発生しているため、それに応じて市の負担を減少させている。国の交付金のKPIに設定しているダウンロード数やサービスの満足度などに加え、行政事務の効率化や市支出額の割合など総合的な指標をもって、費用対効果を測定している。

**【ユーザー体験・インセンティブ設計】**

・「チャージ0.5%ポイント還元」や各種ポイントの有効期限設定の根拠は？

⇒ 他団体の事例を参考に通常は1年と設定しているが、各種キャンペーンなどは、そのほとんどが物価高騰対策など国の交付金を活用しているため、国への実績報告の期限や、迅速な消費喚起効果などを勘案し、期限を設定している。

・ 決済上限・送金上限を3階層のアカウント種別に分けた理由と利用実態は？

⇒ マイナンバー認証が必要なめぶくID登録者については、本人性が担保されるため、上限を高く設定している。また利便性を考慮し、銀行口座との紐づけを推奨しているため、さらに上限額にインセンティブを設ける形を取っている。なお、マイナンバーカードの保有状況や、ライトユーザーの取込みなどの観点から、低めの上限額を設定し、ID非連携でも一定の利用をいただけるよう配慮している。実態として、ID非連携11,423、ID連携3,786、ID連携かつ口座設定は3,252。利用実績は視察資料のとおり。

**【技術・セキュリティ】**

・ 決済基盤（QR決済）のシステム構成と冗長化／障害対応プロトコルは？

⇒ MoneyEasyはSaaS型サービスとなるため、セキュリティに関する具体的な仕組みや方法は開示されていないが、CONNECTに設置しているデータガバナンス委員会へベンダーが提出している資料においては、世界四大クラウドの利用、アクセス元IPアドレスの制限、暗号化（秘密鍵及び公開鍵のハイブリット方式）、冗長化（複数ゾーンによるバックアップ）などのセキュリティ対策が実施されていることを確認している。

・ ブロックチェーン等の採用有無と、マイナンバーカード連携「めぶくID」によるKYC／本人確認の流れは？

⇒ ブロックチェーンは採用していない。

・ 個人情報の管理主体と暗号化方式、情報銀行構想との関係は？

⇒ めぶくIDで取得した個人情報は、めぶくグラウンドが管理主体となるが、その他のサービスで取得した個人情報は市又はCONNECTが管理主体となる。暗号化方式は委託先のベンダーによって異なる。情報銀行については関連性はないが、「めぶくID」も情報銀行と同様に、利用者自身がどのようなサービスに自身のデータを提供するかを選択することができる自己主権型のデータ管理モデルを採用している。

**【今後の展開】**

・ 県内・九州他都市への水平展開や相互乗り入れ構想は？

⇒ 県内での横展開を検討している。

・ 地域ポイント、公共料金、ふるさと納税など他行政サービスとの連携予定は？

⇒ 限定的ではあるが、公共施設の利用料や証明書発行手数料などの公金支払いも可能である。今後はふるさと納税者へのポイント付与などを検討している。

・ 「ゆでぴ」から得られたデータを活用したEBPM（証拠に基づく政策形成）の事例は？

⇒ ユーザーの性別や年齢層、地区などの統計データを分析した上で、各種キャンペーンを実施している。また、購買データに基づく販促の実証実験を、事業者、市内販売店と協力し実施する予定としている。

**【成功要因・課題・他自治体への提言】**

・ 人口規模・商圈が異なる自治体が導入する際の留意点は？

⇒ 一般的に小規模自治体の方が地域通貨の効果が高いと言われている。貴市は本市の約3倍の人口規模となるため、周知や普及、セキュリティ対策などに、一定の期間と労力が必要と考える。特定のエリアや商圈などで限定的に実施し段階的に拡大することなどが有効ではないかと考える。

私自身、「デジタル地域通貨」には非常に興味関心を持っており、先進的に導入している地域へは様々お伺いをさせていただき、生の声を聞かせてもらっております。今回の大村市でも担当課の熱い思いもお聞かせいただき、その効果を聞くうえでもやはり、今後本市四日市においても導入すべき事業だと改めて強く感じた視察となりました。様々なハードルや課題はあるとは思いますが、本市四日市市への導入に向け、研究を重ねていきたいと思っております。

（ 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ） 報告書

令和7年 7月 28日

実 施 日 時	令和7年 7月 14日（月） 15時00分 ～ 16時00分
参 加 者 氏 名	谷口周司
用 務 先	長崎県長崎市
対 応 者	長崎市 まちづくり部 まちなか事業推進室 室長 浦 紳也 氏 まちなか事業推進室 技師 江嶋 諒 氏 まちなか事業推進室 平山紗希 氏
目 的 ・ 内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちぶらプロジェクトについて</li> <li>・まちなかにぎわい活動支援補助制度について</li> <li>・今後の展望について</li> </ul>
成 果 ・ 所 感	<p>今回は、長崎市にお伺いをさせていただき、「まちぶらプロジェクト」「支援補助制度」について、学ばせていただきました。</p> <p>説明、対応していただいたのは、長崎市のまちなか事業推進室室長：浦 紳也氏、まちなか事業推進室技師：江嶋 諒氏、まちなか事業推進室：平山紗希氏にお世話になりました。「まちぶらプロジェクト」の計画策定や構成、進め方など多岐にわたる説明をいただき、非常に有意義な時間となりました。</p> <p>現在、本市四日市市も「中央通り再整備事業」が進められており、まちづくりの視点からも良き学びとなりました。多少規模は違えども、本市四日市市にとっても参考になる話をお聞かせいただきました。詳細な資料もいただき、丁寧な説明と回答をいただきましたので、ご報告をさせていただきます。</p>

成 果 ・ 所 感

そもそも、「まちぶらプロジェクト」とは、平成25年度（2013年度）に発足。西九州新幹線開業（2022）、出島メッセ長崎や長崎駅西口広場の整備（2021）、長崎スタジアムシティ開業（2024）など“100年に一度”と言われる再開発ラッシュを契機に、都心部＝「まちなか」の歴史的景観とにぎわいを再生するためにスタートしました。

その目的は、歴史的な文化や伝統に培われた「まちなか」のにぎわいの再生を図るため、5つのエリアの個性や魅力の顕在化などを進めるための整備やソフト事業を市民などと連携しながら進めるといったものです。

対象区域は、新大工から浜町を経て、大浦に至るルートを「まちなかの軸」と設定し、軸を中心とした5つのエリア『新大工エリア』『中島川・寺町・丸山エリア』『浜町・銅座エリア』『館内・新地エリア』『東山手・南山手エリア』が対象です。

計画の構成は、

(1) エリアの魅力づくり

各エリアにおいて、まちづくりの方向性を掲げ、各エリアが持つ特色を活かしながら、エリア内の魅力の向止に結びつくような取り組みを進めます。

(2) 軸づくり

「まちなか軸」を基軸として、各エリア間の回遊性を高める環境の整備を行います。また、「陸の玄関口」である長崎駅周辺や、「海の玄関口」である松が枝周辺等の周辺施設との連携軸の整備により「まちなか」への誘導を図ります。

(3) 地域力によるまちづくり

地域や市民自らが企業や行政、NPO等の多様な組織と連携を図りながら、まちを守り、育て、創るために行動し、その集積がまちなかを支えるような地域力や市民力を結集する取り組みを進めます。

と、計画の構成がされており、エリア毎の特徴を活かした事業推進になっていることがわかります。

計画の見直しについても、「まちぶらプロジェクト」に基づき取り組みを展開していますが、社会情勢等の変化、あるいは地域との話し合いなどの中で、新たに取り組みとして決定した事項、または、修正が必要になった事項などに関しては、随時、追加修正などを行いながら、地域とともに計画を進めるとされており、柔軟性が担保されているのがわかります。

成 果 ・ 所 感

「まちぶらプロジェクト」の特徴として考えるに、

1. 「5エリア × 1回遊軸」方式

新大工-浜町-大浦を結ぶ“まちなか軸”を背骨に、〈新大工〉〈浜町〉〈中通り〉〈唐人屋敷〉〈南山手〉の5エリアをテーマ別に磨き上げる空間・仕組みづくり。狭い市街地でも“歩いて楽しい”動線を作ることで、点を線に、線を面に拡張するデザインが核

2. 市民・企業が主役の「認定制度」

イベント、空き家活用、店舗改装など、にぎわい創出アイデアを年間2回公募。採択事業には認定証・専門家助言・補助金をセットで提供し、当事者意識を醸成。2025年7月時点で累計100件超を認定

3. “ウォーカーブル+おもてなし”の環境整備

休憩ベンチ・サイン・フリーWi-Fiに加え、民間店舗がトイレやイートインを「まちぶら休憩所」として開放。街路空間と民間資源を一体で整える柔軟さが評価される

4. 大型再開発とのタイアップ

西九州新幹線（2022）、出島メッセ長崎・長崎駅西口広場（2021）、長崎スタジアムシティ（2024）と連動し、来訪客を“駅前で完結させず”に都心へ誘導。官民連携企画「GOGO まちぶら大作戦」など波及施策も展開

5. “壊すより活かす”歴史・文化リノベ路線

大規模再開発よりも、眼鏡橋・唐人屋敷など既存資源を磨き直すスモールリノベを重視。歴史まちづくりの世界観を保ちながら地域経済を底上げ

6. 次世代を巻き込む「まちぶらNEXT」

若手事業者・大学・行政が集う交流会を定期開催し、事例共有や共同企画を創出。プロジェクトの新陳代謝を担う人材バンクとして機能

「まちぶらプロジェクト」は、〈エリア戦略〉＋〈歩行者中心デザイン〉＋〈市民ドリブンの認定制度〉を三本柱に、インフラ投資と草の根の取組みを有機的にかねかわせる点が最大の特徴だと考えます。ハードとソフト、トップダウンとボトムアップを“ちょうど良い塩梅”で束ねることで、歴史都市ならではの魅力を保ちながらにぎわいと経済効果を生み出すロールモデルとなっています。

この視察で学んだことを、ぜひ、本市四日市市の「まちづくり」にも反映できればと考えます。

（ 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ） 報告書

令和7年 7月 28日

実 施 日 時	令和7年 7月 15日（火） 10時00分 ～ 11時00分
参 加 者 氏 名	谷口周司
用 務 先	長崎県長崎市
対 応 者	長崎市 企画政策部 官民連携推進室 係長 山口俊郎 氏 長崎市 まちづくり部 都市計画課 市街地整備係 技師 山口貴聡 氏
目 的 ・ 内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長崎スタジアムシティ整備事業について</li> <li>・道路整備事業、機運醸成事業、スポーツ促進事業について</li> <li>・今後の展望について</li> </ul>
成 果 ・ 所 感	<p>今回は、長崎市にお伺いをさせていただき、「長崎スタジアムシティ整備事業」について、学ばせていただきました。</p> <p>説明、対応していただいたのは、長崎市の企画政策部官民連携推進室係長：山口俊郎氏と、まちづくり部都市計画課市街地整備係技師：山口貴聡氏にお世話になりました。「長崎スタジアムシティ整備事業」に関する詳細な話も聞くことができ、とても有意義な時間となりました。</p> <p>私個人としても、スポーツやスタジアムを核とした「まちづくり」に対し非常に興味関心を持っているので、今回の視察は特に学びの多い機会となりました。様々な質問事項に対しても、丁寧な説明と回答をいただきましたので、ご報告をさせていただきます。</p>

成 果 ・ 所 感

長崎スタジアムシティ整備事業は、長崎市の中心市街地の再生と交流人口拡大、産業振興を目的に、民間主導で大型複合施設を整備したプロジェクトです。質問で「経緯と目的」と「経済効果・地域への影響」を確認させていただきました。

【経緯と目的】

● 経緯

三菱重工長崎造船所幸町工場跡地（約7.5万㎡）が再開発対象となり、2017年に公募が開始されました。応募したジャパネットグループが2018年に優先交渉権を獲得し、用地取得後、複合開発プロジェクトを始動しております。

複数の提案者（JR九州、大和ハウスなど）がいた中で、ジャパネットは「スタジアムを核とした都市型再開発」を掲げて選定されております。

2022年6月に着工し、2024年9月に竣工、10月14日に公式開業。

初の試合や開業セレモニーにはサッカーと音楽イベントが開催されております。

● 目的

①スポーツを中心とした地域振興

JリーグV・ファーレン長崎、Bリーグ長崎ヴェルカのホーム拠点を整備し、スポーツ観戦を通じて町の魅力を向上。

②交流人口の拡大と定住促進

若い世代の転出超過が深刻な長崎市において、地域の魅力を発信し、人口減少に歯止めをかける目的で恩恵を見込まれています。

③官民連携による民営モデル推進

都市部で「民設民営」「スポーツを核とした可収益施設」を設計し、ICTやサービスを融合しながら持続可能な運営モデルを目指しました。

【経済効果・地域への影響】

● 規模と構成

総事業費は約1,000億円規模。

スタジアム（約2万人収容）、6,000席アリーナ、ホテル（243室）、商業施設（約90店舗）、オフィス棟を含む複合施設群。大学のサテライトキャンパス配置も特徴的。

成 果 ・ 所 感

- 想定される経済効果

雇用創出：約13,000人の雇用が見込まれています。

集客規模：年間約850万人。

経済波及：開業から1年間で約963億円の経済効果と試算されており、市外からの消費流入に期待がかかります。

- ICTによる運営効率化と収益機会創出

プロジェクトでは専用アプリを導入し、登録ユーザーは2024年8月時点で約35万人。来場者データを解析し、嗜好的な情報提供や顧客体験の改善に活用。オペレーションもICTで最適化し、人的稼働削減を図ります。これにより運営効率の向上と消費機会の拡大が期待されています。

- 周辺地域への波及と社会的価値

長崎スタジアムシティは、駅前再開発やMICE施設と連動して、都心部の回遊性強化に寄与するハブ機能を果たしています。

研究調査では、スタジアム整備が周辺不動産価値向上などの波及効果を生むとされており、長期的には地域資産価値の増大にもつながると分析されています。

また、高齢層のボランティア参加、地域イベントとの連携など、社会的・文化的な副次効果も生まれています。

長崎市や長崎県にとって、長崎スタジアムシティ整備事業は、都市再生・交流人口誘致・地場経済活性化の核となる民間主導プロジェクトとなっています。今後の稼働状況やイベント展開次第で、さらに波及効果を持続させる仕組みとして発展していく可能性が十分にあります。

長崎スタジアムシティ整備プロジェクトの「開業気運醸成事業（プロモーション）」について、主な施策、時期、目的と成果について。

① 開業気運醸成事業とは

長崎スタジアムシティの開業前に、市民や来訪者の期待を高めるとともに、観光・市内回遊・商店街など地域全体への波及を促すため、行政（長崎市）と民間（ジャパネットHDほか）が連携して進めた広報・演出型のプロジェクトです。若年層や市内全世代の認知度・期待感向上が中心課題でした。

② 主な施策と時期（2023～2024年度）

『給食トラックラッピング』

市内小中学校の給食配送車7台をスタジアム仕様で装飾し、子どもたちにメッセージを伝達。

『路面電車ジャック・バスラッピング』

路面電車5編成、中吊り10編成、バス全面1台+乗降口広告30台に展開。

『フラッグ・バナー装飾』

商店街、公共施設、金融機関など約100カ所にフラッグ・バナーを設置。企業や自治体とも連携し1,079カ所へ配布

『SNS・動画広告』

YouTubeやXなどで月400万回インプレッションを目標にした発信。

③ 特徴ポイントまとめ

『生活者接点を逃さない仕掛け設計』

路面電車、給食トラック、バス、商店街、学校といった日常導線の中で自然にプロモーション展開。

『市民参画と共創』

地元事業者や教育機関との協働で、旗設置やトラックデザインなどを分担し、応援体験を共有。

『機運醸成から回遊誘導への横展開』

ただ“盛り上げる”だけでなく、市内周回動線や商店誘致、イベント関連施策と連携し、地域全体への波及を意図。

長崎スタジアムシティの機運醸成事業は、「街を巻き込む日常キャンバス化」+「若年層への共感誘導」+「市民参画設計」を軸に、開業前から市民意識と地域回遊を同時に引き上げたプロモーション施策です。行政・民間・地域の連携で、街ぐるみ機運を創出した成功事例ともいわれております。

今回の視察では、「長崎スタジアムシティ整備事業」についてのみならず、周辺の道路整備事業や機運醸成事業、スポーツ促進事業についても学ばせていただきました。私としては、機運醸成事業が特に多くのことを気づかされ、学びの多い項目となりました。ぜひ本市四日市市にも反映できるよう、取り組んでいきたいと思っております。

（ 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ） 報告書

令和7年 7月 28日

実施日時	令和7年 7月 15日（火） 13時00分 ～ 14時30分
参加者氏名	谷口周司
用務先	長崎スタジアムシティ
対応者	ジャパネットたかたホールディングス 岩永耕太郎 氏
目的・内容	・長崎スタジアムシティ見学
成果・所感	<p>今回は、長崎市にお伺いをさせていただき、午前中には「長崎スタジアムシティの整備事業」について、学ばせていただき、午後からは「長崎スタジアムシティ」の施設見学をさせていただきました。説明、対応していただいたのは、ジャパネットたかたホールディングスの岩永耕太郎氏が「長崎スタジアムシティ」の施設をご案内いただき、所々で詳細なお話を聞かせていただきました。とても熱心な説明であり、非常に有意義な時間となりました。</p> <p>長崎市中心部に2024年10月14日グランドオープンした「長崎スタジアムシティ」は、プロサッカー・V・ファーレン長崎やプロバスケットボール・長崎ヴェルカの本拠地を含む複合型エンタメ施設で、スポーツだけでなく、観光・宿泊・商業まで楽しめる新たな拠点です。施設の特徴については</p>

**1. PEACE STADIUM Connected by SoftBank**

約20,000席を収容するサッカースタジアムで、ピッチと客席の最短距離は約5m。観客席から選手の息づかいまで感じられる臨場感が魅力です。全席にドリンクホルダー付き、座席幅60cm、全席屋根付きで快適に観戦できる設計となります。試合開催のない日でもコンコースや観客席が解放され、誰でも自由に立ち入って休憩したり撮影したりできる「開かれたスタジアム」です。

**2. STADIUM CITY HOTEL NAGASAKI**

243室を備えた日本初の「サッカースタジアムビューホテル」。そのうち約7割の客室から試合を観戦可能です。また、宿泊者専用のプール・温泉などからもスタジアムの眺望が楽しめます。ロビーやテラスからもスタジアムの臨場感あふれる光景が広がります。

**3. HAPPINESS ARENA**

約6,000席の多目的アリーナで、バスケットボールの試合はもちろん、コンサート・展示会・各種イベントにも使用可能。形状は特徴的な八角形、VIP席やプライベートルームなど高度な設備も備えています。屋根上にはフットサルや3x3バスケット用のスポーツフィールドも完備されています。

**4. 商業施設 (STADIUM CITY SOUTH)**

レストラン、カフェ、お土産店、ドラッグストア、回転寿司など約80店舗が並ぶショッピングモール。

北欧風の温浴施設やサウナも併設されており、老若男女が楽しめるラインアップになっています。

**5. STADIUM CITY NORTH (オフィス棟)**

国内外の企業を誘致する賃貸オフィスで、約9割以上の入居率。街の新たなビジネス拠点となっています。

**6. ジップライン**

日本初のスタジアム上空ジップライン（オフィス棟屋上→商業棟屋上、約258m、地上約60mの高さ）として注目されています。座るタイプ・スーパーマン型の2種類から選べ、約30秒の空中飛行を楽しめます（料金：約2,500円）。

総事業費は約1,000億円、敷地は東京ドーム1.5個分ほどの約7.5ha。JR長崎駅から徒歩約10分の中心地に立地しており、ジャパネットグループと地域協働により、民間主導で開発されたスタジアムを中心とした都市型複合施設として世界からも注目がされています。

「長崎スタジアムシティ」は、プロスポーツ観戦と観光・宿泊・ショッピング・エンタメが融合した、長崎らしさと革新性を体験できるスポットとなっていました。スタジアム観戦にとどまらず、街を感じながら1日を楽しめる構成になっていると感じます。

しかし、今回の視察を通じて、他の市町ではなかなか参考にならない施設だとも感じました。やはり、「ジャパネットたかた」という強力な民間の力がなければここまでの施設管理は難しいと考えます。

成 果 ・ 所 感

（ 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ） 報告書

令和7年 7月 28日

実 施 日 時	令和7年 7月 16日（水） 9時30分 ～ 11時30分
参 加 者 氏 名	谷口周司
用 務 先	博多まちづくり推進協議会
対 応 者	博多まちづくり推進協議会 事務局 塚本 泰己 氏 事務局 草場 顕一 氏
目 的 ・ 内 容	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 事業内容について</li><li>・ 回遊促進活動について</li><li>・ にぎわい創出活動について</li></ul>
成 果 ・ 所 感	<p>今回は、福岡市にある博多まちづくり推進協議会お伺いをさせていただき、「博多エリアのまちづくり」について、学ばせていただきました。</p> <p>説明、対応していただいたのは、博多まちづくり推進協議会の事務局：塚本泰己氏と同じく事務局の草場顕一氏にお世話になり、詳細なお話を聞かせていただきました。とても熱心な説明であり、非常に有意義な時間となりました。</p> <p>「博多まちづくり推進協議会」は、2008年（平成20年）に設立された、博多駅周辺を中心としたエリアマネジメント組織です。活動エリアは、博多駅を中心に東西約1.5km、南北約1kmのエリアで活動しています。その成り立ちから目的、主な事業内容、成果等、質問もさせていただきましたので、報告いたします。</p>

**① 成り立ちの経緯**

九州新幹線全線開業と博多駅ビル再整備をきっかけに、博多エリアの中心市街地 revitalization を担う組織の必要性が高まり、2007年設立準備会が発足、翌2008年4月に正式に設立されました。設立時には、学識経験者を特別会員に迎え、会員約167名（正会員・一般会員・特別会員含む）でスタートしました。JR九州社長が会長を務め、JR九州や福岡市等が中心的な支援構成メンバーとなりました。

**② 目的・理念**

「九州・アジアの玄関口」である博多駅周辺を、「住む人・働く人・訪れる人」に愛される魅力的なまちとすることが大きな目的です。「駅からまちへ、まちから駅へ、歩いて楽しいまちづくり」の実現を掲げる「博多まちづくりガイドライン」に基づき活動しています。

**③ 組織構成・運営体制**

会員は「正会員」（主に地権者・事業者、年会費 約10万円）、「一般会員」（団体等、年会費 約3万円）、「特別会員」（行政・学識経験者等）で構成されています。

総会は年1回、理事会は四半期ごとに開催。活動は開発部会・交通部会・事業部会などに分かれ、プロジェクト単位で実施されています。

**④ 事業内容と主な取組み**

● ガイドライン策定とアクションプラン

「まちづくりガイドライン」（例：2014年版）を策定し、「歩いて楽しい」「美しく安心なまちづくり」を活動指針としたアクションプラン（例：2014-16、2017-19）を実行しています。

● にぎわい創出・回遊促進

博多まち歩きマップ（英語版含む）制作、トークイベントや「はかた大学」などのコミュニティづくり、公共空間や公開空地の活用登録、公開空地マップ化などで、回遊性向上へ取り組んでいます。

● 歩道空間再編と国家戦略特区活用

「はかた駅前通りプロジェクト」では、元三車線道路の一車線を歩道化し道幅を拡張。イベント・賑わいを創出しました。国家戦略特区の道路占用制度も活用し実現しています。

成 果 ・ 所 感

● 環境・公園の利活用

清掃美化「クリーンデイ」、打ち水、ペットボトルリサイクルなど環境啓発活動、

公園や公開空地でのキッチンカー設置による社会実験（例：2023年11月～2024年3月、SHOP STOPとの連携）などを展開しています。

● 安全・安心・交通・防災

自転車マナー啓発や押し自転車呼びかけ、防犯講習や防犯キャンペーン、防災セミナー、帰宅困難者対策（サインージ活用）などを行政と連携し実施しています。

● 歴史・文化・地域資源発信

博多千年門や承天寺・住吉神社、旧市街の魅力を活かし、観光ルートを整備。アートや文化イベントも実施しています。

● 特別協賛事業：「はかた駅前“どんたく”ストリート」

福岡市民どんたく振興会との協力で、大型イベントを駅前通りで開催。企業協賛による安定運営が特徴です。

⑤ 成果とインパクト

歩道の拡幅によって、イベント会場空間が確保され、訪れる人々の賑わいが大きく向上。メディアにも取り上げられ認知度が上昇しました。公開空地・道路空間の活用によって、都市空間の利活用が進み、にぎわいづくりのモデルとなっております。

環境啓発や清掃活動、防災・防犯連携などを通じ、地域の安心・安全性も強化されております。

マップ、イベント、コミュニティ形成により博多の歴史文化資源が再発見され、回遊性の向上や観光効果にも貢献しているほか、最近では、2024年秋に筑紫口中央通りを舞台に、「はかたイーストストリート」イベントを開催し、歩行者利便増進道路制度を活用して賑わい創出を継続しています。

色々と話を聞かせていただき、「博多まちづくり推進協議会」は地元企業、自治体、学識経験者らが共働り、インフラ整備や文化発信、環境改善、安全対策など多方面からアクティブに博多の魅力向上と持続可能な回遊・賑わいづくりを進めてきたエリアマネジメントの好事例だと感じました。

ぜひ、本市四日市市においても、参考になるところは反映できるよう取り組みを進めていければと考えます。

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	谷口 周司							
用務先	みよし市、東京、静岡市							
実施日	令和7年7月24日 (木) ~ 令和7年7月25日 (金)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/24	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 赤池	14.8 KM	地下鉄	310 円	円	円	食事なし 2,400 円	東京都 12,420 円 【上限額】 (27,000 円)
	赤池 ~ 三好	7.2 KM	バス	410 円	円	円		
	三好 ~ 赤池	7.2 KM	バス	410 円	円	円		
	赤池 ~ 鶴舞	10.7 KM	地下鉄	270 円	円	円		
	鶴舞 ~ 名古屋	12.1 KM	JR	6,380 円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	↓ 円	4,720 円	円	食事プランを選択 0 円	都道府県を選択 円 【上限額】 (0 円)
	東京 ~ 有楽町	0.8 KM	JR	↓ 円	円	円		
	有楽町 ~ 桜田門	1.0 KM	地下鉄	180 円	円	円		
7/25	桜田門 ~ 有楽町	1.0 KM	地下鉄	180 円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	有楽町 ~ 東京	0.8 KM	JR	6,380 円	円	円		
	東京 ~ 静岡	180.2 KM	JR	↓ 円	3,260 円	円		
	静岡 ~ 名古屋	185.8 KM	JR	↓ 円	3,260 円	円		
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	食事プランを選択 0 円	都道府県を選択 円 【上限額】 (0 円)
	~	KM		円	円	円		
小 計				16,040 円	12,280 円	0 円	2,400 円	12,420 円
合 計				43,140				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

谷口 周司

様

支払金額 12,420 円  
宿泊料金: 13,800 円  
クーポン利用額: -1,380 円

但し サービス利用代金等として

## ■ 内訳

クレジットカード決済金額 12,420 円

## ■ 課税対象

10%対象 12,420 円

課税対象外 0 円

## ■ 利用内容

宿泊者氏名 たにぐちしゅうじ

予約番号 RYa0kbh4ze\_1

宿泊施設 都市センターホテル (リーガロイヤルホテルグループ)

宿泊施設住所 東京都千代田区平河町2-4-1

チェックイン日 2025/7/24

チェックアウト日 2025/7/25

宿泊人数 大人 1名

ご利用ありがとうございました。

楽天グループ株式会社

トラベル&amp;モビリティ事業

〒158-0094 東京都世田谷区玉川1-14-1

楽天クリムゾンハウス

<https://travel.rakuten.co.jp/>

登録番号: T9010701020592



From travel@mail.travel.rakuten.co.jp  
発信元 mail.travel.rakuten.co.jp  
To [REDACTED]  
日時 2025/07/18 金曜日 10:08

「楽天トラベル」予約完了メール (チェックイン日 : 07/24)

Rakuten Travel 予約完了メール

谷口 周司 様

この度は『楽天トラベル』をご利用いただき、誠にありがとうございます。以下の通りご予約が完了いたしました。

レンタカー  
クーポン併用で  
毎日  
最大 **50% OFF**  
Rakuten Travel  
サマー SALE  
7/20@23:59まで

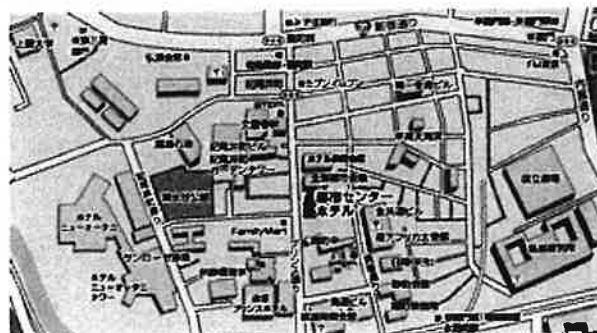
レンタカー限定クーポン配布中!

ご予約内容

予約受付番号 RYa0kbh4ze\_1~2  
予約受付日 2025-07-18(金)  
ホテル名 都市センターホテル (リーガロイヤルホテルグループ)  
住所 〒102-0093 東京都千代田区平河町2-4-1  
宿泊施設電話番号 03-3265-8211  
チェックイン 2025-07-24(木) 18:00  
チェックアウト 2025-07-25(金)  
宿泊者氏名 たにぐち しゅうじ様  
つじ ひろと様  
申込人数 (1部屋あたり) 1人 (大人:1人 子供:0人)  
申込部屋数 2部屋  
部屋タイプ セミダブル禁煙1名利用(swn1)  
15.5平米◆21階◆ベッド幅120センチ◆  
宿泊プラン 【夏得】サマープラン★東京ドーム・武道館まで10分圏内★15階以上の高層階確約★  
連絡先 都市センターホテル (リーガロイヤルホテルグループ) : 03-3265-8211

ご予約の確認や日程の変更、キャンセルは【[個人ページ](#)】からお願いします。

宿泊施設周辺の地図



## 料金明細・食事条件

## 1部屋あたりの料金

宿泊料金合計			12545円(消費税込 13800円)
食事条件	2025-07-24	夕食:大人:1人 なし	追加料金 日合計:0円(消費税込)
	2025-07-25	朝食:大人:1人 なし	追加料金 日合計:0円(消費税込)
総合計			<b>消費税込:13800円 X 2部屋 = 消費税込:27600円</b>
クーポン利用			-1380円
差引支払額			<b>消費税込: 26220円</b>
支払い方法			

オンラインカード決済  
※予約時の宿泊代金は楽天トラベルサイト上にてカード決済されます

クレジットカードにて決済済み

予約のご確認はこちらから。

※オンラインカード決済による宿泊の領収書は決済日以降「[個人ページ](#)」から発行できます。宿泊施設での発行はできかねますのでご了承ください。

※現地での飲食代金、入湯税、その他諸税など、宿泊プランに含まれない料金は、現地にてご精算ください。

ご予約の詳細確認や日程の変更、キャンセルは「[個人ページ](#)」からお願いします。

## 475ポイント

楽天ポイント(獲得予定)

楽天ポイントとは? ポイントは、チェックアウトから10日前後で還元されます(一部キャンペーンを除く)。ポイントの内訳および獲得タイミングは、[個人ページ](#)でご確認いただけます。実際のポイント獲得数については[楽天PointClubのポイント実績ページ](#)でご確認ください。ポイント獲得に関する詳細・注意事項は[こちら](#)。

## 交通手段はお決まりですか?

レンタカー予約

【宿+車】

国内宿泊予約をした方のみ限定の特別料金プランをご利用頂けます。

[この旅行で使うレンタカーを探す](#)

[全国のレンタカー店舗からレンタカー料金を比較・即予約!](#)

高速バス予約

全国各地の格安高速バス・夜行バスを24時間オンラインで!

[格安高速バスを探す](#)

[横3列シートやトイレ付きなど、希望にぴったりのバスを探そう!](#)

## 注意事項

門限はございませんが、ご到着が23時を過ぎる場合は、予めご到着予定時刻をお知らせ下さい。駐車場は予約制ではございません。

チェックイン時間を過ぎるとキャンセルとして取り扱われることがございますので、遅れる場合は必ず宿泊施設に連絡してください。

ご利用料金とは別に、入湯税、宿泊税、施設利用料を別途いただくことがございます。キャンセルの場合は、可能な限り「楽天トラベル」トップページの「確認・変更・取消」ボタンよりお願いします。

【オンラインカード決済領収書発行ポリシー】

領収書の支払金額には、楽天ポイント/楽天キャッシュ含む合計金額が記載されます。

※その他の[注意事項](#)も併せてご確認ください。

## キャンセルについて

キャンセル料は以下の通り頂戴いたします。

当日 : 宿泊料金の80%

（ 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ） 報告書

令和7年 7月 29日

実 施 日 時	令和7年 7月 24日（木） 10時00分 ～ 11時30分
参 加 者 氏 名	谷口周司 辻 裕登
用 務 先	愛知県みよし市
対 応 者	みよし市 経営企画部 部長 海堀 崇 氏 次長兼企画政策課長 近藤 健 氏 参事 岡田 順児 氏
目 的 ・ 内 容	・尾西地区自治体間連携について
成 果 ・ 所 感	<p>今回は、愛知県みよし市にお伺いをさせていただき、「尾西地区自治体間連携」について、学ばせていただきました。</p> <p>説明、対応していただいたのは、みよし市経営企画部部長：海堀 崇氏、次長兼企画政策課長：近藤 健氏、参事：岡田順児氏にお世話になり、詳細なお話を聞かせていただきました。ときに裏話等もお聞きすることができ、非常に有意義な時間となりました。</p> <p>また、当日は、みよし市の小山 祐市長もご参加いただき、視察項目以外のみよし市の先進的な取り組みについてもご教授いただきました。</p> <p>なお、当日の効率化をはかるためにも先方には、事前に質問もお送りをさせていただき、丁寧な説明と回答をいただきましたので、ご報告をさせていただきます。</p>

<p>成 果 ・ 所 感</p>	<p><b>【連携の背景と目的】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・尾三地区での広域連携が始まった具体的なきっかけや、解決を目指した共通の課題意識（例：人口減少、高齢化、産業構造の変化など）について 教えてください。</li> <li>・連携の基本理念や目指す将来像について、どのような議論を経て共有されましたか。</li> </ul> <p>『回答』</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日進市、みよし市及び東郷町においては、既にごみ処理（尾三衛生組合）や消防（尾三消防組合）において広域的な共同事務処理を行っている ことで行政運営の結びつきが強く、その他の分野においても効率的な事務処理が可能かどうかを調査・検討するため、本事業が始まりました。</li> <li>・本事業開始当時に、連携事業の実施に向けて、「尾三自治体間連携研究会」及び「尾三若手職員自治体間連携事業研究グループ」が立ち上がり、連携可能な事業の調査・検討が行われました</li> </ul> <p><b>【推進体制と意思決定】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在の連携推進体制の構成メンバーや役割分担はどのようになっていますか。</li> <li>・各自治体の首長や議会、担当部署間での意思決定プロセスや合意形成において、工夫している点や課題点はありますか。</li> </ul> <p>『回答』</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「首長会議」、「副市長・副町長会議」、「推進会議（部長級職員出席）」及び「研修会」の開催により、連携推進体制を構築しています。</li> <li>・「首長会議」では、主に、連携事業の決定、首長同士による意見交換、新規事業の協定締結などが行われています。</li> <li>・「副市長・副町長会議」では、連携事業の進捗報告のほか、主に、各市町が抱える課題に関する議題についての意見交換が行われています。</li> <li>・「推進会議」では、連携事業の進捗報告のほか、主に、本年度事業計画の提案、新規連携事業の案について協議が行われています。</li> <li>・「研修会」では、年度ごとにテーマを決めて、連携市町の職員向けの研修が開催されています。</li> </ul>
------------------	--

・意思決定プロセスや合意形成を図るため、各市町の担当者による発案から首長会議における決定までの過程をボトムアップ方式で実施しています。

・課題として、提案事業に対する各市町の考え方にばらつき（仕様の統一が困難など）があるため、協議を複数回重ねる必要があります。

【連携の事業の評価は、どのような体制・手法で行っていますか。】

『回答』

・上記の「首長会議」、「副市長・副町長会議」及び「推進会議」において、実施している連携事業に関する進捗報告を行い、協議の中で、事業の見直し・改善などを図っています。

【財源について】

・連携事業に関する財源は、各自治体でどのように負担していますか。国や県の補助金などを活用している場合、その具体的な内容と確保に向けた取組について教えてください。

成 果 ・ 所 感

『回答』

・連携事業に関する財源は、国や県の補助金の活用は無く、全て一般財源となっています。

（補足）連携事業における各市町の事業費の歳出方法について、各市町が事業者と個別に契約を締結する事業もあれば、幹事市町が一括して契約締結を行い、その他の市町が負担金を幹事市町に支払う事業もあります。

【具体的な連携施策について】

・尾三地区自治体間連携マップ作成事業（防災啓発マップ）の、今後の公開予定等についてお聞かせください。また、公開当時の評価についてお聞かせください。

『回答』

・「尾三地区自治体連携マップ作成事業」は、尾三地区自治体間連携エリア内の情報発信を目的に、平成30(2018)年度に各市町の公共施設や名所などを掲載したエリアマップを作成することを連携事業案として検討を行っていました。

成 果 ・ 所 感

・検討の一環で、各市町のオープンデータをもとに、市民・町民における平常時からの防災への関心、自助の意識を高めることを目的に、名古屋大学と協力してWebアプリを作成しました。

【具体的な連携施策について】

・スクールロイヤーの共同設置について、具体的な効果についてお教えてください。

『回答』

・以前から導入を望んでいたスクールロイヤーの設置につながりました。  
・共同設置により、充実した弁護士体制を構築できるとともに、市の費用負担軽減が図られています。  
・連携市町との情報共有が促され、相談事例の蓄積により、教育委員会・教職員のスキルアップにつながります。

【住民への情報発信と参画】

・連携事業の内容や成果について、住民にどのように情報発信し、理解と協力を得ていますか。  
・住民が連携事業に参画する機会を設けている場合、その具体例と効果を教えてください。

『回答』

・住民に対する発信方法として、各市町の広報誌・ホームページを活用しています。  
・また、尾三地区情報コーナーを設置し、各市町のイベント情報などの情報発信を行っています。  
・住民が直接的に連携事業に参画する機会はありませんが、各市町の住民に対する行政サービスの質の向上や効率化を図っている。

【今後の展望】

・これまでの連携の成果と課題を踏まえ、さらに連携を強化していきたい分野等、今後の展望をお聞かせください。

成 果 ・ 所 感

『回答』

・連携して事業を実施することで、事務の効率化やコストダウンが図れる分野については、継続して連携を検討してまいりたいと考えています。

・各市町の事情により実現が難しい場合も多くあり、今後は、現状維持又は本事業の縮小も考えられます。

今回の視察では、事業内容に非常に関心も高く、事前も含めて多種多様な質問をさせていただきました。多くの質問があつたにも関わらず丁寧な説明と回答をいただいたことに感謝いたします。所々、答えにくい質問もさせていただきましたが、本音の回答もいただき、非常に学びの多い時間となりました。今後の四日市市政に活かしていければと考えます。

（ 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ） 報告書

令和7年 7月 29日

実施日時	令和7年 7月 24日（木） 15時30分 ～ 16時30分
参加者氏名	谷口周司 石川善己 辻 裕登
用務先	法務省
対応者	法務省 人権擁護局総務課委員係 係長 寺崎 祐 氏 法務専門官 畑中 政人 氏
目的・内容	・人権擁護委員の「子どもの居場所」派遣について ・今後の課題、展望について
成果・所感	<p>今回は、法務省にお伺いをさせていただき、『人権擁護委員の「子どもの居場所」派遣』について、学ばせていただきました。説明、対応していただいたのは、法務省人権擁護局総務課委員係係長：寺崎 祐氏と法務専門官：畑中政人氏にお世話になり、お話を聞かせていただきました。先進的に取り組んでいる自治体の事例もご紹介いただき、また導入によるメリット・デメリットもあわせてご教授いただき、非常に有意義な時間となりました。</p> <p>そもそも人権擁護委員とは？</p> <p>【概要】</p> <p>人権擁護委員は、法務大臣から委嘱された民間のボランティアで、人権擁護に関する活動を地域で行っています（人権擁護法に基づく）。主に法務局・地方法務局と連携して以下の活動を行います。</p>

【主な活動】

人権相談：地域住民の人権に関する悩みを受け、助言や関係機関につなぐ

人権啓発：学校や地域での講話、イベント開催、ポスター・標語の募集など

人権侵害対応：法務局への報告、場合によっては救済のための調査

なぜ？「子どもの居場所」への派遣となったのか？

【背景】

子ども食堂や放課後居場所など、子どもを取り巻く支援の場が全国に広がる中で、いじめ・虐待・貧困・孤独など「見えにくい人権課題」に対応する必要性が出てきました。

これを受けて、法務局や市町村が連携し、人権擁護委員を子ども食堂や居場所活動に派遣する取り組みが一部地域で始まっています。

【派遣のメリット】

① 子どもにとって安心できる「見守りの大人」が増える  
第三者的立場の人権擁護委員がいることで、家庭や学校以外で安心して話せる存在になる。

② 虐待やいじめなど、早期発見・対応が可能  
子どもの小さなサイン（元気がない、暴力の痕、発言など）を見逃さず、関係機関へのつなぎ役として機能。

③ 地域の人権意識が高まる  
「居場所」活動に関わる大人たちも、人権について考える機会が増える。

④ 子ども食堂など他の支援者との連携  
福祉、教育、医療、行政などとのつながりを活かし、複合的な支援が可能になる。

【派遣のデメリット・課題】

① 活動の専門性や範囲の限界  
人権擁護委員は法律の専門家ではないため、対応に限界がある。  
児童福祉や教育に関する専門知識が不足している場合がある。

② 子どもとの信頼関係づくりに時間がかかる  
一時的な訪問や関わりでは、子どもが本音を話すまでに至らないことも。

成 果 ・ 所 感

③ 活動時間や人数の制約

委員は非常勤・無報酬のボランティアのため、継続的・頻繁な関わりが難しい。

特定の地域や子ども食堂にしか派遣されないこともある。

④ プライバシーや支援の線引きが難しい

子どもからの相談内容の扱い方（守秘義務、通告義務）に慎重な判断が必要。

活用のポイントと今後の展望

【活用の工夫】

「居場所」スタッフやボランティアと人権擁護委員が連携して役割分担を明確にする。

子どもにとって押しつけがましくなく、自然な存在として関わられるよう工夫する。

定期的な参加で信頼関係を築けるよう調整。

【今後の可能性】

教育委員会・児童相談所・学校などと連携し、広域的な人権支援ネットワークを形成。

研修を充実させ、人権擁護委員の子ども対応力の強化。

若い世代の委員や専門性の高い人材の登用。

先進的な取り組み事例

①【兵庫県加古川市】 取り組みの特徴

市内の子ども食堂や放課後児童クラブに、人権擁護委員を定期的に派遣。

子どもや保護者のちょっとした悩みや不安に耳を傾ける「おしゃべり人権相談」を実施。

法務局・市・社会福祉協議会・NPOが連携し、個別の支援体制も構築。

②【長崎県大村市】 取り組みの特徴

市内の子ども食堂で、人権擁護委員が「人権紙芝居」「お話し会」を実施。

人権の観点から食育・いのちの教育を行い、保護者への啓発も同時に進める。

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 報告書

令和7年 7月 29日

実施日時	令和7年 7月 25日 (金) 9時00分 ~ 10時00分
参加者氏名	谷口周司 石川善己 辻 裕登
用務先	総務省
対応者	総務省 自治行政局市町村課 総務事務官 星野 駿 氏 課長補佐 西畑 宏治氏
目的・内容	<ul style="list-style-type: none"><li>・連携中枢都市圏の取り組みについて</li><li>・今後の課題、展望について</li></ul>
成果・所感	<p>今回は、総務省にお伺いをさせていただき、「連携中枢都市圏」の取り組みについて、学ばせていただきました。</p> <p>説明、対応していただいたのは、総務省自治行政局市町村課総務事務官：星野 駿氏と課長補佐：西畑 宏治氏にお世話になり、概要な意義等、詳細にお話を聞かせていただきました。とても熱心な説明であり、非常に有意義な時間となりました。</p> <p>「連携中枢都市圏構想」は、総務省が2014年度から制度化した、地方圏における市町村の連携による地域活性化の仕組みです。その概要、意義、求められる役割、メリット・デメリット、先進事例について報告させていただきます。</p>

### 1. 構想の概要と意義

#### 『連携中枢都市』

政令指定都市または中核市で、昼夜間人口比率がおおむね1以上。三大都市圏外に所在することが原則。ただし、隣接する2つの条件を備えた市を「複合型」として認定できる特例もあります。

#### 『圏域の形成』

中枢都市と周辺市町村が地方自治法252条の2第1項に基づく「連携協約」を締結し、「連携中枢都市圏」を形成します。

#### 『構想の目的・意義』

- コンパクト化とネットワーク化により、経済・都市機能・生活サービスを圏域全体で強化し、人口減少・少子高齢化に対して活力ある社会経済の拠点をつくること。
- 国は「まち・ひと・しごと創生戦略」として本構想を位置づけ、圏域形成を推進しています。

### 2. 圏域における求められる役割

#### 『中枢都市と連携市町村に求められる3つの主要機能』

- ① 経済成長のけん引：産業振興、広域観光などで圏域全体の活性化を図る。
  - ② 高次都市機能の集積・強化：医療（救急センター等）、公共交通網形成などの共通整備。
  - ③ 生活関連サービスの向上：福祉、教育、災害対策、人材育成などを圏域全体で提供。
- これらを通じて、複数自治体の資源を共有・相互活用したネットワークを築くことが重要です。

### 3. メリットとデメリット

#### 【メリット】

- ① 政策効果の加速・相乗効果：圏域全体で広域課題に取り組むことで、各自治体の単独では得られない成果が出やすい。
- ② 効率的な行政運営：スケールメリットにより行政サービスの効率化や財政合理化が可能に。
- ③ 国の補助・支援活用が容易になる：共通課題解決に対する国の支援を受けやすく、連携事業の推進が後押しされます。

【デメリット／課題】

- ① 住民自治の後退懸念：中枢都市が多くのサービスを担うことで、連携市町村側の住民参加・意思反映が希薄になる可能性があります。
- ② 周辺地域の空洞化リスク：高次機能の集約が進むと、周辺自治体から人・資源が転出し、地域コミュニティの衰退につながる恐れがあります。
- ③ 自治体合併への誘導：「ステルス合併」と評されるように、非公認ながら結果として合併に進むケースも懸念されています

4. 先進的な事例

『みやざき（宮崎市圏域）・備後圏域（福山市中心）』

民官学金労言による複層的連携組織を設置し、「生活機能強化」「ネットワーク強化」「圏域マネジメント能力強化」の3分野に集中した取り組みを実施。

圏域住民を巻き込む「ビジョン懇談会」「研究部会」を通じた政策検討で、協働と参加の体制を整備。

『備後圏域の広域医療・交通連携』

複数自治体による広域的公共交通網の計画やドクターカー配備など、実務ベースで連携を推進。

救命救急医療では、圏域で拠点病院を共有し、運営費を協議して分担する形態がとられています。

『因幡・但馬麒麟のまち（鳥取市中心）』

兵庫県香美町を含む1市6町で圏域を形成。従来の定住自立圏からさらに医療・福祉・農業・産業などの広域連携を推進。

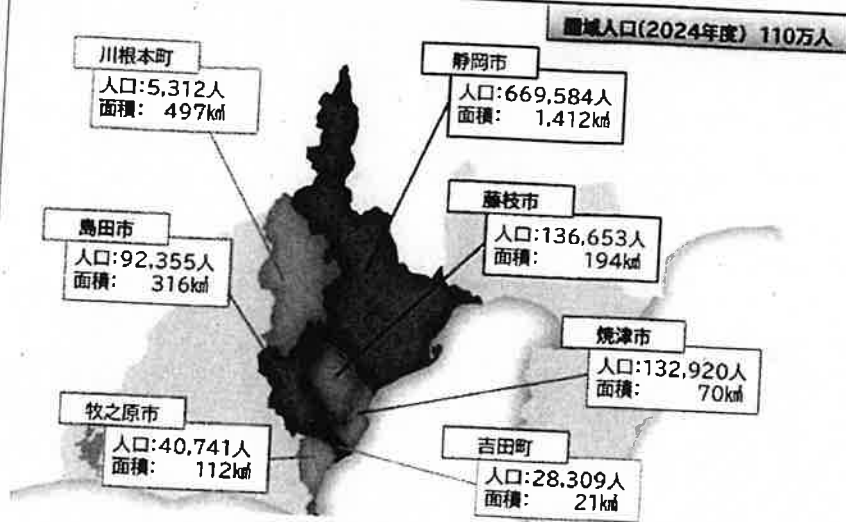
今回の視察では、「連携中枢都市圏構想」について学びました。その概要や意義、求められる役割、メリット・デメリット、先進事例について様々な角度から質問もさせていただき、担当者からはご教授をいただきました。

「連携中枢都市圏構想」は、地域が抱える複合的な課題に対し、圏域を単位とした“連携と分担”で解決を目指す仕組みです。その成功には、構想の透明性、住民参加、自治体間の信頼関係の構築が不可欠であることがよく理解できました。非常に学びの多い時間となりました。

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 報告書

令和7年 7月 29日

実施日時	令和7年 7月 25日(金) 13時00分 ~ 14時30分
参加者氏名	谷口周司 辻 裕登
用務先	静岡県静岡市
対応者	静岡市 総合政策局 企画課 広域行政係 主査 岡部 健一郎 氏
目的・内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・しずおか中部連携中枢都市圏の取り組みについて</li> <li>・静岡市が果たしてきた役割について</li> <li>・今後の課題、展望について</li> </ul>
成果・所感	<p>今回は、静岡市にお伺いをさせていただき、「しずおか中部連携中枢都市圏」の取り組みについて、学ばせていただきました。説明、対応していただいたのは、静岡市の総合政策局企画課広域行政係：岡部健一郎氏にお世話になりました。</p> <p>とても熱心な説明であり、非常に有意義な時間となりました。</p> <p>「しずおか中部連携中枢都市圏」は、静岡県中部の5市2町（静岡市・島田市・焼津市・藤枝市・牧之原市・吉田町・川根本町）が連携し、静岡市が中枢都市として地域の活性化を目指す広域連携の仕組みです。</p> <p>【目的と構想の背景】</p> <p>人口減少・少子高齢化など共通課題に対応するため、地域の力を結集し、「経済成長の牽引」「高次都市機能の集積・強化」「生活関連機能サービスの向上」の3本柱で広域連携を推進しています。</p>



「しずおか中部連携中枢都市圏」の圏域人口は、このような状況であります。

【沿革・推進体制】

平成26年頃から準備が進められ、平成28年3月に静岡市が「連携中枢都市」として宣言し、平成29年3月には5市2町と正式な連携協約を締結、都市圏ビジョンが策定されました。

第1期都市圏ビジョン(2017-2021年度)を経て、第2期(令和4~8年度:2022~2026年度)へ移行し、取組を継続しています。

【大学との連携】

地域課題解決に大学が参加し、教員・学生・行政・住民・企業が協働し、現地調査や施策提案、成果発表を通じて、知見を地域へ還元しています。

【主な成果】

『地域課題解決事業の実践』

SDGs普及啓発:静岡市内企業へのSDGs意識向上や学生・企業マッチングなどにつなげた取り組み。

しずまえブランド認知向上:常葉大学によるプロモーション提案、SNS活用施策、規格外商品企画などを通じて、実証実験へ展開予定。  
観光資源への技術活用:島田市の大井川川越遺跡を和菓子为核心に観光PR、学生主体イベントや宣伝素材制作により地域関心を喚起。

『移住・交流人口拡大』

テレワーカー誘致:首都圏のテレワーカーを対象にしたプロモーションおよび移住体験ツアーを企画。募集面での課題はあるものの、移住促進と関係人口創出に活用可能との評価。

成 果 ・ 所 感

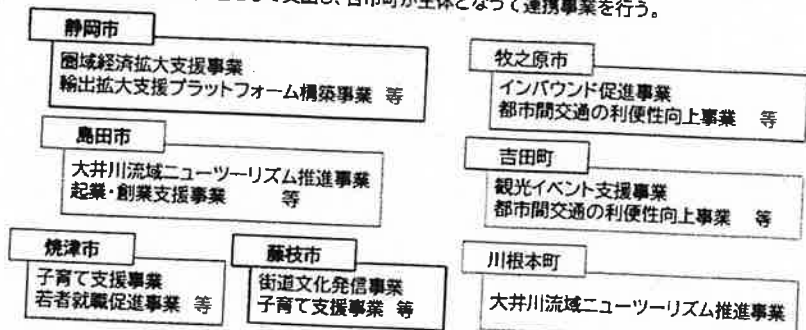
焼津市プロモーションデザイン：関東学院大学の牧瀬ゼミが「やいづライフプロモーションデザイナー」として動画やチラシの成果物を制作し、移住・交流人口促進に具体的施策を展開。

【静岡県中部5市2町の広域連携への考え】

多様性を活かし各市町が主役となって多極的に連携するとともに、相互に補完し、高め合いながら活力のある圏域を目指す。



連携中枢都市圏の形成によって総務省から連携中枢都市(静岡市)に措置される普通交付税2.5億円相当額を、各市町に負担金として支出し、各市町が主体となって連携事業を行う。



成 果 ・ 所 感

今回の視察では、「しずおか中部連携中枢都市圏」の取り組みについて学ばせていただきました。大きく3つの柱「経済成長の牽引」「高次都市機能の集積・強化」「生活関連機能サービスの向上」の3本柱で広域連携を進め、様々な分野ごとに取り組みを進められていることに感心しました。具体的な好事例もご教授いただき非常に有意義な時間となりました。本市四日市市に持ち帰り、まずはどういった分野から連携を進めていくべきなのか、しっかりと見直しを実施していければと考えます。

【具体的な好事例】

(参考)具体例 ~静岡地域消防広域化~

取組の具体的な効果

<指令システム整備費>

広域化時の整備額(2015年度実績) 19.1億円  
各消防本部が個別で整備した場合(試算) 32.2億円  
⇒約13.1億円の経費削減

<消防本部機能の効率化>

広域化前(各消防本部合計) 155人  
広域化後 117人

⇒総務部門や指令部門の統合により、38人をうみ出し、現場要員を拡充

<災害出動体制の強化> (2023年4月1日~2024年3月31日)

- ・現場到着時間の短縮 ... 380件(従前の管轄区域に関係なく、災害現場に最も近い消防隊等が出動)
- ・初動体制の強化 ... 221件(現場での消防隊等の数を増やすことによる現場活動の充実・強化)
- ・特殊部隊の出動 ... 6件(静岡市以外の広域市町へ特殊部隊(航空隊・山岳救助隊等)が出動)
- ・移動配備 ... 19件(一つの管轄地域で出動が重なった際に、他の管轄隊を移動配備させる)

# FamilyMart

近鉄名古屋駅地下改札内中央店  
愛知県名古屋市中村区名駅  
1-2-2 近鉄名古屋駅地下改札内  
電話：052-533-2353

登録番号：T4120001023117

2025年 7月24日 (木) 8:13

店 4-2401

責No. 051

領 収 証

なが餅 1 1 個入  
@1,280 × 3点 ¥3,840 軽  
合 計 ¥3,840

( 8%対象  
(内消費税等 ¥284)

交通系マイ支払 ¥3,840

「軽」は軽減税率対象商品です。

交通系マイ残高 ¥2,040  
(カード番号: JC\*\*\* \*\* 4188)

7/24 井川市  
7/25 統務省  
7/25 静岡市

# 内 訳 明 細

令和7年7月分 No. 7  
(諸岡 覚)

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	¥81,890-	視察費用一式
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費	¥71,040-	会派新聞関連一式
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	¥152,930-	一 式

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

## ● 広報費内訳

印刷代

27,216円(A)

新聞折込代 43,384円 + 振込手数料 440円=43,824円(B)

総計 A+B= 71,040円

●調査研究費内訳 → 別添事務局作成資料に基づく

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	諸岡 覚							
用務先	大村市・長崎市・福岡市							
実施日	令和7年7月13日 (日) ~ 令和7年7月16日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路 線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/13	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 博多	808.9 KM	JR	23,760 円	7,980 円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 7425 円 【上限額】 (15,000 円)
	博多 ~ 武雄 温泉	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円		
	武雄 温泉 ~ 新大村	32.2 KM	JR	円	円	円		
7/14	新大村 ~ 諫早	13.9 KM	JR	円	円	円		
	諫早 ~ 長崎	24.9 KM	JR	円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
7/15	長崎 ~ 桜町	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 7425 円 【上限額】 (15,000 円)
	桜町 ~ 長崎	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円		
7/16	長崎 ~ 武雄 温泉	69.6 KM	JR	円	円	円		
	武雄 温泉 ~ 博多	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円	(3泊目)	(3泊目)
	博多 ~ 名古屋	808.9 KM	JR	円	7,780 円	円		
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 14000 円 【上限額】 (15,000 円)
	~	KM		円	円	円		
小 計				25,580 円	20,260 円	0 円	7,200 円	28,850 円
合 計				81,890				

※精算

精 算 額	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

## 領収書

エクスペディア旅程番号: 73106790627293

購入日: 2025年5月14日

### 予約詳細

長崎オリオンホテル

4-11 Daikokumachi, Nagasaki, 850-0057 日本

チェックイン: 2025年7月13日

チェックアウト: 2025年7月15日

2室 x 2泊

デラックス シングルルーム 喫煙可

ご予約者: もろおかさとる様

デラックス シングルルーム 喫煙可

ご予約者: いしかわよしき様

### お支払いの詳細

客室1の料金

7月13日(日)

¥6,750

7月14日(月)

¥6,750

税

¥1,350

客室2の料金

7月13日(日)

¥6,750

7月14日(月)

¥6,750

税

¥1,350

合計

¥29,700

お支払い済み

14850 ÷ 2  
= 7425/泊

ご請求明細書  
STATEMENT

西鉄ホテル クルーム博多  
NISHITETSU HOTEL CROOM HAKATA  
〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1-17-6  
1-17-6 Hakataekimae, Hakata-Ku, Fukuoka-City, JAPAN  
TEL:092-413-5454 FAX:092-413-5466  
事業者登録番号:T8290001019391

お名前 諸岡 寛 様

お部屋番号 1006      ご人数 1  
ご到着 2025/07/15      ご出発 2025/07/16

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
07/15	楽天ホテル ◇宿泊代	1006	15,000	1,000	1

ご請求金額 14,000  
(内 宿泊税等: 250)  
10%対象 14,750 (消費税 1,310)

◇仕入税額控除対象  
控除対象外(非課税等)  
その他

発行番号 071543114225 C 1 1 43 A PA AL  
25/07/15 17:31 174833

ご署名

お名前 諸岡 寛 様

2025/07/15 071543114225

金額 ¥14,000-

印紙税申告納  
付につき福岡  
税務署承認済

但し ご宿泊代(朝食無し)として

上記金額正に領収致しました。

西鉄ホテル クルーム博多  
本社(作成場所)株式会社西鉄ホテルズ  
〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1-16-1  
事業者登録番号:T8290001019391

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年7月25日

実施日時	R7年7月14日 午前・午後
参加者氏名	諸岡覚 他4人(午後は他6人)
用務先	午前 大村市 午後 長崎市役所
対応者	大村市デジタル推進課/東氏 書記/田中氏 長崎市まちなか事業推進室 浦氏、江嶋氏、平山氏
目的・内容	午前 大村市しあわせ循環コミュニティ事業 午後 長崎市まちぶらプロジェクトについて
成果・所感	<p>① 午前 大村市は近年人口が増え続けている。 「しあわせ循環コミュニティ」の実現を目指す官民連携会社「コネクト」の協力を得て大村市ポータルアプリ「おむすび」を運用し、デジタル地域通貨「ゆでび」を活用した積極的な人材交流、ボランティアの育成に励んでいる。 かつて本市が失敗した事例であるが、アプリという最新の道具を活用して見事に効果を発揮していた。</p> <p>② 午後 まちぶらプロジェクト 後述の長崎スタジアムシティ整備事業と連携した施策である。 長崎市は観光と産業の融合した街であるが、近年は来訪者数の減少と産業の衰退で街の元気が失速気味であり、それを阻止回復させる意味を持つ施策。 地域をブロックに分けて、商店、会社を「まちぶら認定制度」に登録し、民間の積極的参加を促している。 補助金もただ出すだけではなく、その効果を市民と共に検証している。 旗振れど踊らず、ではなく、みんなが主役となる良い音頭取りに行政がなっている事例だと感じた。</p>

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年7月25日

実施日時	R7年7月15日 午前・午後
参加者氏名	諸岡覚 他7人
用務先	長崎市役所 / 長崎スタジアム
対応者	長崎市官民連携推進室/山口俊郎氏・山口貴聡氏 ジャパネットタカタH/岩本氏
目的・内容	長崎スタジアムシティ整備事業並びにスタジアム見学
成果・所感	<p>午前中に市役所にて座学、午後に現地視察を行った。</p> <p>前日に引き続いての「いかにして街に人を呼び込むか」というテーマである。</p> <p>長崎スタジアムは、三菱重工(造船所)の跡地を活用した、人工的な「街」である。</p> <p>市の基幹産業であった三菱重工の撤退移転に伴い、その跡地利用について行政が積極的に依頼介入し、三菱側もそれに応じて次活用の道を開いた。</p> <p>応札したのはジャパネットタカタホールディングス。</p> <p>こちらも市側の要望にこたえる形でスタジアムを中心とする「小さく完結した街」を設計運営している。</p> <p>また、そこに来るビジネスマンやお客様を、うまく市中心部へと誘導する流れができつつあり、今後の発展が楽しみだ。</p> <p>官営の街づくりではできない「民の力」を存分に生かしたプロジェクトに感心した。</p> <p>本市の駅前開発の参考としたい。</p>

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

R7年7月25日

実施日時	R7年7月16日 午前
参加者氏名	諸岡覚 他7人
用務先	博多まちづくり推進協議会
対応者	推進協議会 / 塚本氏、草場氏（JR九州社員/出向）
目的・内容	博多駅近辺の活性化施策について
成果・所感	<p>① 回遊促進活動 ② 賑わい創出活動</p> <p>上記二点について研修を受けた。</p> <p>こちらも前日と同様に「民間」が主体となる活動である。通常、まちづくり推進協議会と言われるものは、市役所が主導し、地域の商店街や商工会議所が「充て職」で仕事をするイメージがあるが、こちらではJR九州が主体となって活動している。</p> <p>職員もJR九州からの出向であり、一流企業の社員だけあってキレ者というか優秀な気配が感じ取れた。</p> <p>資金力もJR九州が背景にあることで豊富。</p> <p>博多から天神にかけての中心部はビジネス街と歓楽街が混在する地域であり、またマンションも豊富に立ち並ぶ、四日市にはない構造の街となっているが、それゆえに「共存」という難しいテーマがあるようだ。</p> <p>資金力豊富な組織づくり、つまりスポンサー探しは本市も見習うべきであり、今後の課題であると痛感した。</p>

# 御請求明細書

No. 2000

〒 510-0085

2025年7月22日

三重県四日市市諏訪町1番5号  
四日市市議会 議会事務局

下記の通り御請求申し上げます。  
内容ご照合の上弊社銀行口座にお振込み  
下さいますようお願い致します。

新風創志会 諸岡 様



株式会社 中日三重  
本社 〒514-0131 三重県津市津島1丁目1番地2  
TEL 059-236-6000 FAX 059-236-6001  
TEL 059-236-6003 (受付専用)



取引銀行 登録番号 T5190001000686  
百五銀行橋南支店 普通No.0092165  
三菱UFJ銀行津支店 普通No.4531560

前回御請求額	今回御入金額	今回繰越額	今回売上額	消費税	今回御請求額
*****	*****	*****	39,440	3,944	43,384

市政報告書新聞折込代として

恐れ入りますが、お振込み手数料はお客様ご負担でお願い致します。

折込日	区分	広告主名	サイズ	枚数	単価	金額	手配管理料 運賃
	【四日市営業所】						
7/22	折込分	新風創志会 市政報告	A4	11,600	3.200	37,120	2,320
		* * 小 計 * *	1件	11,600		37,120	2,320
		手配管理料 計					2,320
		運賃 計					0
		■■明細別集計					
		折込分 計	1件	11,600		37,120	2,320
		* * 合 計 * *		11,600		37,120	2,320
		10%対象合計金額				39,440	
		消費税額				3,944	

ご利用明細票

毎度ご利用いただきありがとうございます。  
ご利用の明細は下記のとおりです。なお操作が正しく  
終了しなかった場合は、係までお問い合わせください。

☆☆ご出金☆☆

お取引金額 ￥43,384  
お手数料 ￥440

お取引後残高\*\*\*\*\*

お受取人  
百五銀行  
橋南支店  
普通 92165  
カ.チウニチミイサービ"スセンター 様

ご依頼人  
モロオカ サトル 様

電話番号 [REDACTED]

43384円 + 440円

= 43,824円

取引年月日	取扱店	機番	時刻	受付番号
070723	0105	051	10:30	0017
銀行番号	支店番号	科目・口座番号		
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]		
通番	説明コード			
005728	[REDACTED]			

三十三銀行

行政報告チラシ印刷代 7,216円



請求書



四日市市議会 新風創志会 御中

取引年月日：2025年07月08日(火)

下記の通りご請求申し上げます。

請求書番号：B-250708142573

合計金額 (税込) 27,216円

ラクスル株式会社

10%対象 27,216円 (内消費税: 2,474円)

〒106-0041 東京都港区麻布台1-3-1 麻布台ヒルズ 森JPタワー19F

登録番号：T9010401089631

注文番号	商品	数量	金額	備考
250708142573-01	チラシ・フライヤー / A4 / 両面カラー / 光沢紙(コート) / 標準：90kg	12,000部	23,362円	出荷予定日: 2025年7月12日 7月21日 朝刊折込用

[\*]は軽減税率対象であることを示します。

注文内容	商品合計: 23,362円 追加送料: 1,380円
小計 (税抜)	24,742円
合計金額 (税込)	27,216円

お支払い方法: クレジットカード

お客さまへ (必ずご確認ください)

本書面についてご不明点などございましたらお問合せフォーム (<https://raksul.com/contact/>) からご連絡ください。

領収書



四日市市議会 新風創志会 御中

取引年月日: 2025年07月10日(木)

領収書番号: R-250708142573

下記正に領収いたしました。

ラクスル株式会社

合計金額 (税込) 27,216円

10%対象 27,216円 (内消費税: 2,474円)

〒106-0041 東京都港区麻布台1-3-1 麻布台ヒルズ 森JPタワー19F

登録番号: T9010401089631

注文番号	商品	数量	金額	備考
250708142573-01	チラシ・フライヤー / A4 / 両面カラー / 光沢紙(コート) / 標準: 90kg	12,000部	23,362円	出荷予定日: 2025年7月12日 7月21日 朝刊折込用

「\*」は軽減税率対象であることを示します。

注文内容 商品合計: 23,362円  
追加送料: 1,380円

小計 (税抜) 24,742円

合計金額 (税込) 27,216円

お支払い方法: クレジットカード

お客さまへ (必ずご確認ください)

本書面についてご不明点などございましたらお問合せフォーム (<https://raksul.com/contact/>) からご連絡ください。





# 内訳明細

2025年7月分 No. 9

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	81,890	視察一式
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	81,890	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。 早川新平

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	早川 新平							
用務先	大村市・長崎市・福岡市							
実施日	令和7年7月13日 (日) ~ 令和7年7月16日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路 線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/13	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 博多	808.9 KM	JR	23,760 円	7,980 円	円	食事なし	長崎県
	博多 ~ 武雄 温泉	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円	2,400 円	7525 円
	武雄 温泉 ~ 新大村	32.2 KM	JR	円	円	円		【上限額】
7/14	新大村 ~ 諫早	13.9 KM	JR	円	円	円		(15,000 円)
	諫早 ~ 長崎	24.9 KM	JR	円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
7/15	長崎 ~ 桜町	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円	食事なし	長崎県
	桜町 ~ 長崎	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円	2,400 円	7525 円
7/16	長崎 ~ 武雄 温泉	69.6 KM	JR	円	円	円		【上限額】
	武雄 温泉 ~ 博多	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円		(15,000 円)
	博多 ~ 名古屋	808.9 KM	JR	円	7,780 円	円	(3泊目)	(3泊目)
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	食事なし	長崎県
	~	KM		円	円	円	2,400 円	14000 円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(15,000 円)
小 計				25,580 円	20,260 円	0 円	7,200 円	28,850 円
合 計				<b>81,890</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

領収証

早川新平 様

No.



登録番

15,050-

朝倉

【内訳】

現金					
小切手					
手形					
税	金額(円)	率	金額(円)	率	金額(円)
消費税等	14,850	10%	1,350		
税					
消費税等					

但 宿泊料 7/3 ~ 2泊分、宿泊料 2,000円を以て、上記正に領収いたしました。

収入印紙

長崎オリエントホテル  
〒850-0057 長崎市大黒町4-1-1  
TEL095-827-5111  
登録番号 T7310001004061

ご請求明細書  
STATEMENT

西鉄ホテル クルーム博多  
NISHITETSU HOTEL CROOM HAKATA  
〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1-17-6  
1-17-6 Hakataekimae, Hakata-Ku, Fukuoka-City JAPAN  
TEL:092-413-5454 FAX:092-413-5466  
事業者登録番号:T8290001019391

お名前 ハヤカ シンペイ 様

お部屋番号 1009 ご人数 1  
ご到着 2025/07/15 ご出発 2025/07/16

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
07/15	楽天ポイント ◇宿泊代	1009	15,000	1,000	

ご請求金額 14,000  
(内 宿泊税等: 250)  
10%対象 14,750 (消費税 1,340)

◇仕入税額控除対象  
■控除対象外(非課税等)  
その他

発行番号 071540122561 J 1 1 40 A PA AL  
25/07/15 17:34 180279

ご署名

お名前 ハヤカ シンペイ 様 領収書

2025/07/15 071540122561

金額 ¥14,000-

但し ご宿泊代として

上記金額正に領収致しました。

印紙税申告納  
付につき福岡  
税務署承認済

西鉄ホテル クルーム博多  
本社(作成場所)株式会社西鉄ホテルズ  
〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1-16-1  
事業者登録番号:T8290001019391

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 報告書

令和7年7月25日

実施日時	R.7年7月14日(月) 10時00分~11時30分
参加者氏名	石川谷口 辻 早川 諸岡
用務先	長崎県大村市役所
対応者	松尾祥彦副議長・東賢一企画政策部ディール推進課長 田中成龍議事調査グループ書記
目的・内容	<p>大村市における循環型社会の構築と持続可能な地域づくりの推進。特に、子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。</p> <p>大村市の課題として、子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。</p> <p>大村市の課題として、子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。</p>
成果・所感	<p>大村市本村都市構想を決定し、行政、企業、市民、NPO等と連携して、子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。</p> <p>大村市本村都市構想を決定し、行政、企業、市民、NPO等と連携して、子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。</p> <p>大村市本村都市構想を決定し、行政、企業、市民、NPO等と連携して、子育て世代の定住と人口増加の促進を図る。</p>

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 報告書

令和7年7月26日

実施日時	R.7年7月14日(月) 15時00分~16時00分
参加者氏名	平野・谷口・石川・辻・早川・諸岡・山田 (会派全通)
用務先	長崎市役所 議会事務局
対応者	長崎市まちづくり部 まちの事業推進室 室長 浦紳也 技師 江嶋諒 稲紗希輝
目的・内容	<p>(目的) まちの賑わいの再生を図る為、整備ヤソト事業と市民等と連携しながら進める施策は、本市と共通する為、参考にとり視察させて頂いた。</p> <p>(内容) 長崎市計画期間に平成25年度から西九州新幹線開業迄の10年間に一足切に設定、以後も継続して、エリア毎の特色を打ち出し、市民が主体を主とし「まちの軸」を基軸とし、駅・港を各玄関口とし、周辺施設との連携を軸と見直し、「まちの」への誘導を図る。</p> <p>定住人口の減少が続いている現実、転居者も同様、交流人口はどうか? 街中に在る人口も同様、減少の現実であり、人口以外以前は下り続いていた。以後は、維持しているのが現実、令和7年度まちづくり人口以外認定制度を継続、補助実績は10事業、エリア5箇所を設定し、各エリア特色ある街づくりの趣向向上に結びつける構想を打ち出している。</p>
成果・所感	<p>まちの賑わいづくり活動支援事業に対し、補助実績51事業、10年の区切りを迎え、人口以外の成果を感じる一方、まちの賑わいを実感出来ていない人は過半数に達していない。</p> <p>さらなる賑わい創出を目指す為、令和5年度にはNEXT交流会を開催し、情報共有出来る様にした。</p>

資料別添付

市民一歩一言に言われるが、その道のりは険しいのが実感。

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 報告書

令和7年7月25日

実施日時	R.7年7月15日(火) 10時00分~11時00分
参加者氏名	柳野谷由利 辻 早川 諸岡 山田 合計
用務先	長崎市設計 長崎スリム環境整備事業
対応者	長崎市企画政策課 部長 宮内 推蓮 課長 山口 俊郎 都府計画課 市街地整備課 技師 山口 貴聡
目的・内容	<p>(目的) 工場等復旧用地に併せて繁華化を図るための施策</p> <p>(内容) 長崎市内に付地形状・平地が少なく唯一広大(約2.5ha)の三菱重工業が平成30年3月に工場機能を廃止を覚悟。「スマートシティづくりを推進」を先導する拠点として跡地活用事業者を公募。</p> <p>平成30年(2018年)4月に(株)瑞巴ネオホールディングスが優先交渉権に決定。基本協定書を締結。</p> <p>令和2年6月25日 基本設計</p>
成果・所感	<p>令和3年4月に優先交渉権者選定(施工者)国の認定申請あり。令和3年3月「民間都市再生事業計画」として認定され。同6月、「多様な世代が集う交流拠点としてのスリム・リノ」に選定され。</p> <p>事業主として地元の(株)瑞巴ネオホールディングスが選定され総事業費約1000億円の事業としてスリム棟、ホムズ棟を併設。民営民営での事業である。宮内課長から市街地活用事業者の主導で敷地を平地に活用した成功例と強く感じた。</p>

資料別添付

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 報告書

令和 7年 7月 25日

実施日時	7年7月15日(火) 13時00分~14時30分
参加者氏名	平野 徹 石川 達 早川 諸岡 山田 合村
用務先	長崎273アム
対応者	Japanet 岩永 耕太郎
目的・内容	<p>(目的) 予報の座学に続き 現地視察</p> <p>(内容) 民設民営の善. いかに効力あるサービスアムを市民の場にするか. 同時に集客する為には何が必要か. 行政が最も不得意とする面をカバーし(余力)有る系統で運営中だった. ストップで計てOK. 開催中だった休日にわざわざ市民に楽しんで貰った. 来場して貰った! 民間の心配で販促計算(当然の事)で運営中だったのが印象的であった.</p>
成果・所感	<p>経済波及効果計算より. 建設時の波及効果は約1436億円. 開業後の経済波及効果は約963億円. サービスの年間想定利用者数約850万人(1年) 経バネ補正レゾの雇用 正理社員約200人. 非正理社員約800人. 年間想定利用者数約850万人に押し. 実際350万人と想定を大幅に下回っているが. 用途地域の喪失等) 税制優遇等. 管民連携の1/2の減免等. 成功例を痛感した.</p>

資料別添付

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 報告書

平成 7 年 7 月 25 日

実施日時	R.7年7月16日 水 9時30分~11時30分
参加者氏名	柳. 谷. 石川. 辻. 早川. 諸岡. 山田. 合野.
用務先	The BLOSSAM HAKATA Premier 3F
対応者	博多まちづくり推進協議会 塚本泰己. 車場 顕一
目的・内容	<p>① 回遊促進活動. ② 市内の創出活動について          まちづくりとして「工場まちづくり」の必要性を認識。          博多の街の変遷として、博多駅の移転が数回行われ、その          歴史が削り、駅周辺が街の中心が変化していた。          九州新幹線全線開業による変化、博多駅を含めた都心部          のビル更新時期。          まちの魅力と価値の向上、都心部の国際競争力等。          「博多駅周辺まちづくり研究会」、「新・福岡都心構想」の</p>
成果・所感	<p>2003年、2006年に立ちあがり、博多のまちを維持向上。          まちで「育つ」組織、市民・事業者・地権者・行政と          共働で取り組む「まちづくり」組織を結成。          共同の目的、共働に自ら向う必要がありと強く感じた。          一方、事務局を行政が担うのではなく、民間企業として          JR九州、西日本旅行銀行、JR博多駅、工場まちづくり          7-7、博多駅を中心とした、周辺外で行っていることは</p>

# 内 訳 明 細

令和7年 7月分 No. 4  
辻 裕登

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	126,410	
研 修 費	0	
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	0	
要 請 ・ 陳 情 活 動 費	0	
会 議 費	0	
広 報 費	0	
広 聴 費	0	
人 件 費	0	
事 務 費	0	
合 計	126,410	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

辻

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	辻 裕登							
用務先	大村市・長崎市・福岡市							
実施日	令和7年7月13日 (日) ~ 令和7年7月16日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/13	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 博多	808.9 KM	JR	23,760 円	7,980 円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 7425 円 【上限額】
	博多 ~ 武雄 温泉	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円		
	武雄 温泉 ~ 新大村	32.2 KM	JR	円	円	円		
7/14	新大村 ~ 諫早	13.9 KM	JR	円	円	円		
	諫早 ~ 長崎	24.9 KM	JR	円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
7/15	長崎 ~ 桜町	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 7425 円
	桜町 ~ 長崎	0.5 KM	路面 電車	150 円	円	円		
7/16	長崎 ~ 武雄 温泉	69.6 KM	JR	円	円	円	【上限額】 (15,000 円)	
	武雄 温泉 ~ 博多	81.9 KM	JR	円	1,730 円	円		
	博多 ~ 名古屋	808.9 KM	JR	円	7,780 円	円		(3泊目)
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	食事なし 2,400 円	長崎県 14000 円 【上限額】 (15,000 円)
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				25,580 円	20,260 円	0 円	7,200 円	28,850 円
合 計				<b>81,890</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

## 領収書

エクスペディア旅程番号: 73106797592022

購入日: 2025年5月14日

### 予約詳細

長崎オリオンホテル

4-11 Daikokumachi, Nagasaki, 850-0057 日本

チェックイン: 2025年7月13日

チェックアウト: 2025年7月15日

2室 x 2泊

デラックス シングルルーム 禁煙

ご予約者: つじひろと様

デラックス シングルルーム 禁煙

ご予約者: たにぐちしゅうじ様

### お支払いの詳細

客室1の料金

7月13日(日) ￥6,750

7月14日(月) ￥6,750

税 ￥1,350

客室2の料金

7月13日(日) ￥6,750

7月14日(月) ￥6,750

税 ￥1,350

合計

¥29,700

お支払い済み

ご請求明細書  
STATEMENT

西鉄ホテル クルーム博多  
NISHITETSU HOTEL CROOM HAKATA  
〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1-17-6  
1-17-6 Hakataekimae, Hakata-Ku, Fukuoka-City JAPAN  
TEL:092-413-5454 FAX:092-413-5466  
事業者登録番号:T8290001019391

お名前 ツツ ヒト 様

お部屋番号 819 ご人数 1

ご到着 2025/07/15 ご出発 2025/07/16

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
07/15	楽天ポイント ◇宿泊代	819	15,000	1,000	1

ご請求金額 14,000  
(内 宿泊税等: 250)  
10%対象 14,750 (消費税 1,340)

◇仕入税額控除対象  
■控除対象外(非課税等)  
その他

発行番号 071541136543 J 1 1 41 A PA AL  
25/07/15 17:33 174742

ご署名

お名前 ツツ ヒト 様 領収書 2025/07/15 071541136543

金額 ¥14,000-

但し ご宿泊代として(ご朝食無し)

上記金額正に領収致しました。

印紙税申告納  
付につき福岡  
税務署承認済

西鉄ホテル クルーム博多  
本社(作成場所)株式会社西鉄ホテルズ  
〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1-16-1  
事業者登録番号:T8290001019391

## 視 察 研 修 報 告 書

視察日時	令和7年7月14日 10時00分 ～ 11時30分
視察者氏名	谷口周司、諸岡覚、早川新平、石川善己、辻裕登
視 察 先	大村市役所
説 明 者	大村市議会 松尾 祥秀 副議長 大村市議会事務局 田中 成龍 書記 大村市役所 デジタル推進室 東 賢一 課長
目的	<p>・大村市しあわせ循環コミュニティ事業（デジタル地域通貨）</p> <p>過去四日市もデジタル地域通貨を運用していたが現在は実施していないものの、市民からは復活を希望する声や全国でも運用中な自治体もあり、行政ポイントや福祉支援と連動させることで住民の地域活動参加を促し、コミュニティの再構築にも貢献されるなど様々な効果が期待できる。</p> <p>大村市では地域デジタル通貨「ゆでび」を活用しており、その実施内容と効果を確認する為、本市へ視察を行った。</p>
内容	<p>ゆでびは地域経済活性化と市民のつながり促進を目的に導入されたデジタル地域通貨であり、スマートフォンアプリを通じて1コイン=1円となり市内加盟店で利用でき、子育て支援や地域活動参加によるポイント付与、キャンペーンによる還元施策などと連動し、市民の地域参画と消費促進を図っている。</p>
所感・感想	<p>大村市は元々交通アクセスが良く、2022年に開通した西九州新幹線「新大村駅」が出来たことなど都心への通勤・通学できる地区として注目され、転入超過が続き1970年は5万6千人程度の人口規模であったが、現在は9万9千人を超えており10万人を目前に迫る状況であり、特質すべきは近年も人口増加が続いており、少子高齢化・多死社会で自然増が多くなる中、それを上回る社会増を達成している点であるものの、一方で若者世代の流入が進み自治（町内）会加入率が県内ワーストレベルになるなど、市民間のつながりが希薄化する課題を抱えていた。</p> <p>そこで「しあわせ循環コミュニティ事業」の一環として、地域のつながりと協力を促進するために、2024年3月に「おむすび（子育て支援、地域助け合い）」アプリや「ゆでび（スマホ決済型地域通貨）」を導入した。</p> <p>具体的な活用事例としては子育て支援等の助けを求める「お願い市民」と助ける側の「任せて市民」を繋ぎ、謝礼として任せて市民側に15分100コイン（1コイン=1円）を支払われる制度を作成し市民間のつながりを作る取り組みであった。</p> <p>ゆでびは地銀やコンビニでもチャージでき、一定の割合のポイント還元があり、市内加盟店で使用できるなど利便性や地域経済の循環の役割も担っているなど効果は一定有るよう感じた。</p> <p>課題としてはゆでびの利用者数は伸びているものの、助け合いのマッチングが15件と伸びていないことやキャッシュバック（還元）の費用負担や管理工数などが掛かる点があげられる。</p> <p>地域デジタル通貨を導入すると地域経済の循環だけでなくボランティアやイベント等の参加で付与できることで参加の向上図れるなどメリットは多数あるので四日市でも再度やりたいとは考えているものの、一定の財政負担や管理する上での工数が掛かる為、効果検討をし、効果が大きいのであれば導入提案をしていきたい。</p> <p>他にも大村市はデジタル化を進めておりデジタル施設予約システム及びスマートロック導入等を進めており、デジタル化という面でも今後先進事例として調査していきたい。</p>

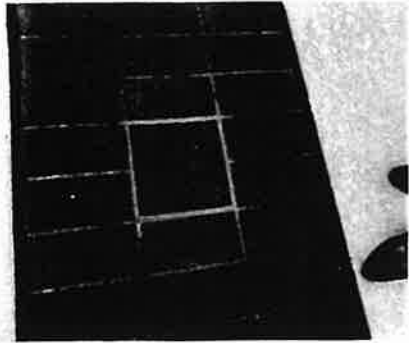
## 視 察 研 修 報 告 書

視察日時	令和7年7月14日 15時00分 ～ 16時00分
視察者氏名	谷口周司、平野貴之、諸岡覚、早川新平、石川善己、山田知美、 <u>辻裕登</u>
視 察 先	長崎市役所
説 明 者	長崎市役所 まちづくり部 まちなか事業推進室 浦 伸也 室長、江嶋 諒 技師、平山 紗希 担当
目的	<p>・長崎市まちぶらプロジェクト</p> <p>長崎市では、中心市街地の活性化と市民主体のまちづくりを推進するため、「まちぶらプロジェクト」および「まちなかにぎわいづくり活動支援補助制度」を展開、これらの取り組みは人口減少や郊外への商業集積などによりかつての賑わいを失いつつあった市街地の再生を目的とし中心市街地の5エリアにおいて、賑わいの創出や地域の魅力発信につながる活動を対象に、市民・団体・法人によるチャレンジを支援するもので、事業の初動段階における経済的負担を軽減することを目的としている。</p> <p>四日市も中心市街地再開発を行っており、まちなか活性化・エリアプラットフォームの考え方を学び、本市へ展開することを目的に視察を実施した。</p>
内容	<p>①まちなかプロジェクト</p> <p>長崎市が誇る歴史・文化・観光資源を活かしながら、市民・企業・行政が協働して魅力ある歩行空間や回遊性を高めるまちづくりを推進</p> <p>②まちなかにぎわい活動支援補助制度</p> <p>事業によるにぎわいや金銭的負担を軽減する目的で補助を行っており、補助額は最大50万円、補助率は経費の80%に達し、会場費や広報費、講師謝礼、資材費など幅広い経費が対象となる柔軟な制度設計がなされている</p>
所感・感想	<p>長崎市では人口減少が進んでおり、2015年には43万人程度だったが近年は38万人程度になったことや、郊外への商業集積などによりかつての賑わいを失いつつあった市街地の再生を目的とし、2013年度から本格的に始動した。</p> <p>特に「まちぶらプロジェクト」は、新大工町から浜町、南山手エリアにかけて、長崎市が誇る歴史・文化・観光資源を活かしながら、市民・企業・行政が協働して魅力ある歩行空間や回遊性を高めるまちづくりを推進しており、このプロジェクトでは、行政はあくまで黒子に徹し、地域主体の発意と創意を尊重する姿勢がとられていた。</p> <p>その中核を担う施策の一つが「まちなかにぎわいづくり活動支援補助制度」であり、この制度は、中心市街地の5エリア（新大工、中島川・寺町・丸山、浜町・銅座、館内・新地、東山手・南山手）において、賑わいの創出や地域の魅力発信につながる活動を対象に、市民・団体・法人によるチャレンジを支援するもので、事業の初動段階における経済的負担を軽減することを目的として行われ、補助額は最大50万円、補助率は経費の80%に達し、会場費や広報費、講師謝礼、資材費など幅広い経費が対象となる柔軟な制度設計がなされているなど四日市でも参考になる点多々あった。</p> <p>活動内容も、イベント開催やまちあるきツアー、地域資源を活用した創業支援、パブリックビューイングやアート体験など多様で、地域に根ざした活動の芽が広がっているとのことだった。</p> <p>長崎市は歴史や文化資源が多くあることからそれらを活用した街づくりを進めているが、四日市は正直に言うとも歴史文化資源が多くはないのでそのまま制度をまねするといったことはできないものの、エリアごとのコンセプトに合わせた開発や整備など考え方は学ぶべき点があったので、今後四日市で進めている中心市街地再編事業に活かしていきたい。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書

視察日時	令和7年7月15日 10時00分 ～ 11時00分
視察者氏名	谷口周司、平野貴之、諸岡覚、早川新平、石川善己、山田知美、辻裕登
視 察 先	長崎市役所
説 明 者	長崎市 まちづくり部 都市計画課 山口 高聡 技師 企画政策部 官民連携推進室 山口 俊郎 係長
目的	・長崎スタジアムシティとの連携 スタジアムやアリーナを核とした民間主導型のまちづくりの実例を学び、官民連携の手法、公共空間の利活用、民間投資を呼び込む仕組み、そしてスポーツを軸としたにぎわい創出のあり方を学ぶため視察を実施。
内容	<p>2017年に閉鎖された三菱重工業幸町工場跡地を活用し、民間企業であるジャパネットホールディングスが主導する再開発プロジェクトであり、長崎駅から徒歩圏という好立地でありながら長年にわたり有効活用されていなかった。</p> <p>長崎市は都市の魅力向上と経済活性化を図るべく、民間提案を公募。ジャパネットグループが提案した「スタジアムを中心とした複合都市空間」の構想が採用され、約1,000億円を投じた大規模開発が進められ、整備された主な施設にV・ファーレン長崎の本拠地であるサッカー専用スタジアム「ピーススタジアム」、長崎ヴェルカのホームである「ハピネスアリーナ」、日本初のスタジアム直結型ホテルや商業施設やオフィス棟が含まれ、観戦・宿泊・買い物・仕事・観光を一体的に体験できる設計となっている。</p>
所感・感想	<p>基本的な敷地内の整備はジャパネット側ではあるが、公共インフラの整備については長崎市が一定の役割を担っていることや補助金や整備手続き及び機運醸成事業や渋滞対策など都市計画の変更や周辺交通の整備に関与しながらも、事業費や収支には関与せず、民間の企画力と資金力に期待を寄せる形でプロジェクトを支えていた。</p> <p>また行政側としてはバス等へのラッピングや宣伝活動などの機運醸成事業やスタジアムシティでのイベント実施の補助金（最大110万円）を創設するなどを行っており、効果としては当初はスタジアム開発を知らない市民が多数だったが、完成前には8割以上の市民が認識しており、楽しみにしていると前向きな意見が多く集まったとの事だった。</p> <p>一方でイベント経費の補助金額が少なすぎる、要件が厳しいという意見もあり、思ったほど利用件数も無いため補助メニューについては見直すべき点は多数あるとのことだった。</p> <p>この事業は行政の財政負担を最小限に抑えつつ、民間のスピードや技術、ノウハウなどを活かす官民連携の好事例と言え、イベント開催時には市内の飲食店や宿泊施設への波及効果も確認でき、民間主導のまちづくりがもたらすメリットを感じる事が出来た。</p> <p>一方で課題として行政側で出来る事が限定されてしまい、現段階では大きな問題は無いものの、事業実施に置いて行政の意向や地域住民の声が反映されにくくなる恐れや、公共性や地域との調和が損なわれる懸念があることや、民間の収益性ばかりが優先されると地域住民の利便性や持続的な地域貢献が十分確保されないリスクもあるとのことだった。</p> <p>四日市市においても、駅周辺や都心部の再整備が進む中で、行政単独では限界のある財政的・企画的な課題を乗り越えるために、民間の力をいかに引き出すかが重要となり、とりわけ、スポーツ・文化・観光など人が集まる軸を戦略的に設計し、そこに経済活動や公共サービスを融合させる視点が今後のまちづくりには不可欠と考える。</p> <p>今後四日市市で民間主導の大きな開発があった際は、長崎市の事例を参考にしつつ、域特性や市民ニーズを踏まえた形で、持続可能な都市再生とにぎわい創出の施策を検討しく。</p>

# 視 察 研 修 報 告 書

視察日時	令和7年7月15日 13時00分 ～ 14時30分
視察者氏名	谷口周司、平野貴之、諸岡覚、早川新平、石川善己、山田知美、辻裕登
視 察 先	長崎スタジアムシティ
説 明 者	ジャパネットホールディングス 岩永 耕太郎氏
目的	<p>・長崎スタジアムシティ施設見学</p> <p>2024年に開業した「長崎スタジアムシティ」の施設及びその運営体制を実地で確認し、スタジアムやホテル、商業施設、オフィスなどが複合的に集積した「スタジアムを核としたまちづくり」という民間主導で行った全国的にも先進的な事例を学ぶことにより、四日市市の中心市街地活性化、にぎわい創出、観光振興、さらにはスポーツ・文化施設整備について民間側から見た行政とのかかわり方や民間ならではの開発手法や工夫点を学ぶため、本視察を行った。</p>
内容	<p>長崎スタジアムシティは民間主導の大規模複合施設であり、スタジアム以外にもアリーナ、ホテル、商業施設、オフィス、屋上庭園・展望などが一か所に集約されており、開発から運営までを民間企業（ジャパネット）が主導し、民間のスピード感やマーケティング力が生かされ、2020年の事業構想発表からわずか約4年で開業に至っている。</p>
所感・感想	<p>ジャパネットホールディングスは当時J2だったVファーレン長崎が資金難による経営危機に陥ったことで買収、ジャパネットは本事業をロールモデルとし、長崎から「地方創生」を全国に広げていきたいと強い思いを持っており、スタジアムを作りサッカーを通じて地域に貢献する「地方創生」の理念のもと事業へ着手した。</p> <p>視察で話を伺っていくと行政や地域とうまく連携しながら事業を進めているなという印象を受ける一方で、持続可能な経営なのか気になり質問したところ、スタジアム単体では採算が難しく、投資では償還に50年以上かかる見込みだった。しかしながら商業施設やホテル、フィットネス、アリーナなど複合機能を配置する複合施設とすることで25年に出来る試算となったことや、平日や試合やイベント等が無い日の課題を克服でき、平日も一定の集客が可能となり、他にも施設間を回遊しやすい設計や、キャッシュレス化・アプリによる情報統合などICTの活用することで持続的な経営が期待できるとのことで、資金力のある民間ならではの手法ではあるが、複合化する最大の強みを理解できた。</p> <p>その他ふるさと納税でスタジアムの敷地内地面に自身の名前が入った刻印入りレンガを設置できる取り組みによる資金調達も行ってたことや飲食店の職員も自前で確保し、直営化するなどで採算を確保する取り組みを行うなど工夫点が多々あり良い学びとなった。</p> <p>長崎スタジアムシティは単なる「スポーツ施設の整備」ではなく、地域の価値を再定義し、官民連携でまちの未来像を具現化する好例であると実感した。</p> <p>四日市市においても、地域経済の活性化を図るための複合施設整備やエリアマネジメントは喫緊の課題であり、今後の政策立案に活かしていく。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>↑ふるさと納税を活用した名前の刻印</p>

## 視 察 研 修 報 告 書

視察日時	令和7年7月16日 9時30分 ～ 11時30分
視察者氏名	谷口周司、平野貴之、諸岡覚、早川新平、石川善己、山田知美、 <u>辻裕登</u>
視 察 先	博多まちづくり推進協議会
説 明 者	博多まちづくり推進協議会 事務局 塚本 泰己氏 草場 顕一氏
目的	<p>・博多エリアのまちづくりについて</p> <p>官・民・地元・学識を交えたエリアマネジメント組織の設立が必要とされ、2008年4月に正式に「博多まちづくり推進協議会」が発足、第三セクターの位置付け博多エリアの開発について主導してきた。</p> <p>私自身都市開発は行政（官）が行うのではなく、行政と民間の知識、経験を交えた第三セクターが主導した方が良くと考えており、その取り組み内容や第三セクターだからこそできる取り組みを学び、四日市へ提言したいと考え視察を実施した。</p>
内容	<p>博多まちづくり推進協議会は行政、地元企業、学識者、自治会等から構成される正会員（地権者・企業等）・一般会員・特別会員・賛助会員を含め 198 の団体が一体となって活動しており、「社会実験」による試行を積極的に実施、他にも沿道の地権者と協働し景観ルールを策定するなど個別開発を超えて官・民・地元・学識を交えた「一体的」かつ「街ぐるみ」で魅力形成を進めている。</p>
所感・感想	<p>博多まちづくり推進協議会は「駅からまちへ、まちから駅へ、歩いて楽しいまちづくり」を掲げ、景観・回遊・安全性・快適性を軸としたまちづくりを目指している。</p> <p>福岡市の「博多コネクティッド」事業と連携し、駅前広場・歩道の整備、自転車通行空間の確保、公共空間活用と誘導などにおいて官民分業の設計を進めており、加えて再開発ビルに対する「博多コネクティッドボーナス」制度を活用し、容積緩和・公共緑化・ユニバーサルデザイン・開放空間設置等によってインセンティブを付与することで、まちの質の向上を誘導している。</p> <p>一例として公開空地を進めており、ビル開発者は公開空地を設けることで容積率の積み増しができ、他の民間団体は公開空地を使用してマルシェを行うなど賑わい演出。</p> <p>他にも「フリンジパーキング」の社会実験を実施、内容としては Park &amp; Ride の一環で福岡市の中心市街地では、特に天神・博多駅周辺に多くの車両が集中し、慢性的な交通混雑や環境ストレスが問題となっていたことから市街地から少し離れた指定駐車場であれば最大500円、また利用者には人数分の地下鉄やバスの片道乗車券を渡す取り組みを実施し、結果として利用者数も増加し都心部の通行量も減るなど効果があったことから恒久的に実施している。</p> <p>博多まちづくり推進協議会の収入は会員からの協賛金だけでなく、公開空地の貸出管理や自動販売機設置による収益の一部を寄付してもらうことや、広告収入などで運営をしているなど、これらの取り組みは行政だけでは難しいが鉄道業者やバス業者、地権者等が一緒な組織だからできる取り組みであると実感できた。</p> <p>本視察とは別だが、視察後大名小学校跡地をリノベーションし、官民共働型スタートアップ支援施設をスタートさせており、園庭は開放され若者の居場所になるなど面白い施設であった。</p> <p>四日市でも民間の活用はしているものの、更に連携することで新たな取り組みが出来るのではないかと考えたことや、主要都市は民間の知識・ノウハウがある第三セクターをうまく使って開発していることから本市でもそのような目線を持つ必要があると感じたので官民連携の提言をしていきたい。</p>

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	新風創志会							
参加者氏名	辻 裕登							
用務先	みよし市、東京、静岡市							
実施日	令和7年7月24日 (木) ~ 令和7年7月25日 (金)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
7/24	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 赤池	14.8 KM	地下鉄	310 円	円	円	食事なし	東京都
	赤池 ~ 三好	7.2 KM	バス	410 円	円	円	2,400 円	13,800 円
	三好 ~ 赤池	7.2 KM	バス	410 円	円	円		【上限額】
	赤池 ~ 鶴舞	10.7 KM	地下鉄	270 円	円	円		(27,000 円)
	鶴舞 ~ 名古屋	12.1 KM	JR	6,380 円	円	円	(2泊目)	(2泊目)
	名古屋 ~ 東京	366.0 KM	JR	↓ 円	4,720 円	円	食事プランを過算	都道府県を過算
	東京 ~ 有楽町	0.8 KM	JR	↓ 円	円	円	0 円	円
	有楽町 ~ 桜田門	1.0 KM	地下鉄	180 円	円	円		【上限額】
7/25	桜田門 ~ 有楽町	1.0 KM	地下鉄	180 円	円	円		(0 円)
	有楽町 ~ 東京	0.8 KM	JR	6,380 円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	東京 ~ 静岡	180.2 KM	JR	↓ 円	3,260 円	円	食事プランを過算	都道府県を過算
	静岡 ~ 名古屋	185.8 KM	JR	↓ 円	3,260 円	円	0 円	円
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				16,040 円	12,280 円	0 円	2,400 円	13,800 円
合 計				<b>44,520</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

# 領収書

# Rakuten Travel

発行日: 2025/7/31  
発行1回目

辻 裕登

様

支払金額 13,800 円  
宿泊料金: 13,800 円

但し サービス利用代金等として

## ■ 内訳

クレジットカード決済金額 13,800 円

## ■ 課税対象

10%対象 13,800 円

課税対象外 0 円

## ■ 利用内容

宿泊者氏名 つじひろと

予約番号 RYa0kbh4ze\_2

宿泊施設 都市センターホテル (リーガロイヤルホテルグループ)

宿泊施設住所 東京都千代田区平河町2-4-1

チェックイン日 2025/7/24

チェックアウト日 2025/7/25

宿泊人数 大人 1名

ご利用ありがとうございました。

楽天グループ株式会社

トラベル&モビリティ事業

〒158-0094 東京都世田谷区玉川1-14-1

楽天クリムゾンハウス

<https://travel.rakuten.co.jp/>

登録番号: T9010701020592



## 視 察 研 修 報 告 書

視察日時	令和7年7月24日 10時00分 ～ 11時30分
視察者氏名	谷口周司、辻裕登
視 察 先	みよし市役所
説 明 者	みよし市 小山 祐 市長 みよし市議会 福安 金之助 議長 みよし市議会事務局 竹内 勇治 事務局長 みよし市経営企画部 海堀 崇 部長、近藤 健 次長、岡田 順次 参事
目的	<p>・尾三地区自治体間連携</p> <p>みよし市は近隣自治体と共に連携研究会を発足し、その後連携協定を結びスケールメリットを活かしたコスト削減事業や、職員の相互派遣による連携強化、事務手続きの効率化など行ってきた。</p> <p>四日市市でも近隣自治体と更なる連携強化と新たな取り組みで業務の効率化やコスト削減ができないか参考にするため視察を行った。</p>
内容	<p>尾三地区自治体間連携は愛知県の尾三地域（日進市、みよし市、東郷町、豊明市、長久手市）の5市町が、平成26年に基本協定を締結し開始した広域連携であり、まちづくりや地域活性化、公共サービスの効率化を目的に、スクールロイヤー共同設置、電力の共同購入、介護保険事務の共同実施、滞納整理機構設立、職員交流、行政不服審査会や航空写真撮影の共同化、消費生活センター設置、広報紙連携など、多様な施策を共同で推進しており、これによりコスト削減・サービス向上・住民の利便性向上を実現している。</p>
所感・感想	<p>地域資源と行政機能を共有・活用するための広域連携の基盤づくりを開始し、各自治体が個別に行政サービスを提供する限界や財政負担、行政ノウハウの偏在などに対応するため、2014年には豊明市を加えた4自治体で「尾三地区自治体間連携協力に関する基本協定」を締結、さらに2016年には長久手市が加盟し、現在は5市町に体制が拡充され、地域の持続的発展、課題対応、住民交流活性化を目指した。</p> <p>主な取り組みとしてはスケールメリットを活かし電力の共同購入を行い、それぞれ単独で購入した場合に比べ約3割に当たる1億4千万円削減したことや、航空写真撮影を共同発注・実施、税務やGISへの活用、高品質高解像度データの取得を可能とし、事務一括化により契約の合理化とコスト削減を図ることで見込削減額は約900万円とされている。</p> <p>他にもスクールロイヤーの共同設置により市町間の情報共有を図っていることや、職員の相互派遣を行い職員の質の向上を図るなど自治体間を超えた取り組みによる効果が確認できた。</p> <p>一方で今後についてだが自治体間連携は下火となっており、理由としては出来る事はやりつくしたことや規模間は概ね同じであるがそれぞれの自治体で抱える問題は多種多様であり、引っ張る自治体が決まっていない為、足並みが揃わないとのことだった。</p> <p>他にも気になっていた職員の相互派遣についても現在は中止しており、理由としては人工目的になってしまっていることでなくなってしまったとのことだった。</p> <p>更なる連携を強めるには職員を相互派遣し、内情やパイプ作りをするのはとても良いことだと思っていた一方で難しさもあるということが理解できた。</p> <p>みよし市からのアドバイスとしては目的をはっきりさせてどの立場、役職を出すかを決めないと人工目当てになってしまうとのことだった。</p> <p>四日市市でも更なる広域連携の促進によりコスト削減や情報共有、また促進の為職員の相互派遣をやるべきと考えていることから、みよし市で学んだ難しさ等を活かした提案を行っていきたい。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書

視察日時	令和7年7月24日 15時30分 ～ 16時30分 令和7年7月25日 09時00分 ～ 10時00分
視察者氏名	谷口周司、石川善己、辻裕登
視 察 先	衆議院第1会館
説 明 者	法務省人権擁護局 寺崎 祐 係長、畑中 政人 専門官 総務省自治行政局 西畑 宏治 課長補佐、星野 駿 事務官
目的・内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・人権擁護委員の居場所派遣について（法務省）</li> <li>・連携中枢都市圏の取り組みについて（総務省）</li> </ul>
所感・感想	<p>実施背景として昨今こどもを取り巻く環境は悪化しており、いじめの認知件数や児童虐待相談所への相談件数、小中高生の自殺者が最多になるなど状況は悪化している。</p> <p>また一方で地域を含めた人間関係の希薄化や SNS などのインターネット上でのいじめなど周囲に認知してもらいにくい状況が続いている。</p> <p>そういったことから法務省は文部科学省の地域学校協働活動やこども家庭庁のこどもの居場所づくり支援事業と連携して人権擁護委員を派遣し、地域の実情に合わせ連携・参画する仕組み作り、いち早く異変に気が付ける環境づくりを構築していきたいとのことだった。</p> <p>現在は文部科学省・こども家庭庁と詳細やスケジュールについて調整中だが、既に地域の人権擁護委員にはこの取り組みの通知がされており、こどもの不登校やいじめは夏休み明けに顕在化することが多いのでできるなら早くスタートしてほしいが、地域の事情を考慮して開始時期は未定としている。</p> <p>話を聞いていくとどのように人権擁護委員とこども食堂等の団体と繋ぐのか、頻度や報告なども具体的に決まっておらず、人権擁護委員の負担が増えるものの増員はできないとのことなので課題もあり、詳細や今後の見通しを聞きたいと考え法務省まで来たが不明確な点が多く少し残念ではあったが、今後の状況を注視し、必要に応じて地域の人権擁護委員と意見交換を行っていく。</p> <p>次に連携中枢都市構想は人口減少や少子高齢化が進む中で、地方圏において一定の規模と中核性を持つ中心都市（政令指定都市または中核市）が、周辺の市町村と広域的に連携し、「圏域全体の経済をけん引」「高次都市機能の集積・強化」「生活関連機能サービスの向上」の三本柱で施策を推進することで、活力ある地域づくりを目指す国の制度であり、連携することでスケールメリットや情報共有、効率化を図る目的がある。</p> <p>他にも財政優遇措置があり連携中枢都市には、圏域人口規模に応じた通常交付税（例：圏域人口75万人で約2億円）、「生活関連機能サービスの向上」分野では特別交付税（中心都市で年間最大1.2億円、市町村側も1,800万円上限）があり、実施するには中心市となる市は政令指定都市または中核市であること、昼間人口÷夜間人口による 昼夜間人口比率がおおむね1以上であること、三大都市圏（東京・大阪・名古屋圏）以外のエリアに所在していることなど決まりはあるが大きなメリットがあると感じた。</p> <p>ただ一方で四日市市は不交付団体であり、財政優遇措置が受けることができないことが難点である。</p> <p>現段階では財政優遇措置が無いので実施するメリットは少なくなるが、近隣都市と連携するのは必要となるので他市町の事例などをしっかりと調査研究していきたい。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書

視察日時	令和7年7月25日 13時00分 ～ 14時30分
視察者氏名	谷口周司、辻裕登
視 察 先	静岡市役所
説 明 者	静岡市議会 畑田 響 副議長 静岡市 総合政策局 企画課 岡部 健一郎 主査
目的	<p>・しずおか中部連携中枢都市圏</p> <p>静岡市は国が進める連携中枢都市構想に基づき、連携中枢都市宣言を行い近隣自治体と共に地域全体の産学官民の連携による産業戦略、観光振興、創業支援などをリードして、圏域全体の経済活性化を図る取り組みを行っている。</p> <p>昨日視察したみよし市は広域連携協定だが、静岡市は国の事業の連携中枢都市構想で進めていることでどのような違いがあるのか、またその効果などを学び、四日市が行う広域での連携のあるべき姿を検討する為、視察を行った。</p>
内容	<p>しずおか中部連携中枢都市圏は、静岡市（連携中枢都市）と島田市・焼津市・藤枝市・牧之原市・吉田町・川根本町（計5市2町）が構成する圏域で目的は、少子高齢化と人口減少の進展下でも、圏域全体で「経済成長のけん引」「高次都市機能の集積・強化」「生活関連機能の向上」に連携して取り組むことで、地域資源を総合的に活かし活力ある社会経済圏を維持・向上を目指している。</p>
所感・感想	<p>静岡市は市街化が進んでおり商業集積や大学などがあり、歴史的・文化的魅力が高い一方で、近年企業立地用地の造成がほとんど行われておらず、企業移転や新規立地は保管地域で補完されたことで人口減少が進み日本全体の人口ピークは2008年に対し、静岡市は1990年であり政令指定都市の中で最悪の人口減少率となっている。</p> <p>このまま衰退が進めば静岡市だけではなく、県全体へ波及し大きなダメージとなることから広域的な発展を目指ししずおか中部連携中枢都市圏の構築に至った。</p> <p>主な取り組みとして圏域経済拡大支援事業があり、それぞれの地場製品の新たな商品開発、販路開拓の伴走支援を行っており、ニーズ調査や開発、マーケティング、販売ルートの開拓を5市2町で行い、単独で行っていた以上の輸出拡大できたとのことだった。</p> <p>他にも子育て支援事業や企業セミナー・交流や消防の広域化などでスケールメリットを活かした取り組みや負担削減・効率化が出来ており、広域連携協定と違いうまくいっている、足並みがそろっている印象を受けた。</p> <p>理由を聞くと2点あり、1つ目が静岡市という強力なリーダーがいることが挙げられる。静岡市の資源やネットワークで全体を引っ張り、足りない部分を他の自治体が補うという役割や立ち位置が明確になっていること。</p> <p>2つ目は国からの普通交付税、特別交付税の交付措置が挙げられる。</p> <p>静岡市は普通・特別交付税合わせて2億円以上、連携している市町村も人口に応じた普通交付税と1800万円の特別交付税というインセンティブがあることで協力し合い進んでいるとのことだった。</p> <p>私自身自治体間競争も大事だが広域的に事業を行い、効率化を図る必要があると考えているので実施したいと思うものの、現段階の連携中枢都市構想の交付税措置を四日市は不交付団体の為受けられなく、初期段階ではインセンティブがあるかどうかで大きく変わってくると考える。</p> <p>まずは不交付団体でも何らかのインセンティブが受けれるように改善してもらえないか国へ要望を行っていく。</p>

# 内訳明細

2025年7月分 No. 8

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費		
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費	8,862	コピー機
合 計	8,862	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

新風創志会

RICOH

発行日 2025年 7月29日  
領収証No. BA0378

(通信欄)

## 領収証

新風創志会 様

いつもリコー商品をご愛顧いただきましてありがとうございます。  
2025年 7月22日にお支払いいただきました代金の領収証を  
お送りいたしますのでご査収ください。

領収種別 : 自振

金額

¥8,862

但し、商品代として

印紙税申告納  
付につき大森  
税務署承認済



リコージャパン株式会社  
東京都大田区中馬込一丁目

(お問合わせ)

部 門 請求書お問い合わせ窓口

TEL 0120-611-099

※当社ではこのフォームでの領収証には、黒色の印鑑を使用しております。  
※金額等を訂正したものは無効とします。  
※再発行は出来ませんので、大切に保管願います。  
※入金取消し等の連絡があった場合、本領収証は無効となります。