




## 政務活動費交付請求書

令和7年5月7日

四日市市長

会派名 政友クラブ  
代表者氏名 川村 幸康 

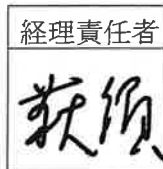
四日市市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第4条第1項の規定に基づき、令和7年4月分政務活動費の交付を次のとおり請求します。

1 請求額 995,734円

### 2 政務活動費の対象となる経費

区分	金額	備考
調査研究費	939,357	
研修費	0	
資料作成費	0	
資料購入費	1,540	
要請・陳情活動費	0	
会議費	0	
広報費	0	
広聴費	0	
人件費	0	
事務費	54,837	
合計	995,734	

※概算払・前金払がある場合は、備考にその別を記載すること。



# 内 訳 明 細

NO-1 笹岡  
令和7年 4 月分

区 分	金 額	内 容
調査研究費		
研 修 費		
資料作成費		
資料購入費		
要請・陳情活動費		
会 議 費		
広 報 費		
公 聴 費		
人 件 費		
事 務 費	4,290-	ファイル・追加ファイル
合 計	4,290-	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

2025年04月10日  
一連No. 081302  
領収No. 000006

# 領 収 書 様

¥4,290-

対象計 10.0% ¥4,290-  
内税 ¥390-

(但し *ファイル袋* として、正に領収致しました)  
印刷面を内側に折って保管願います

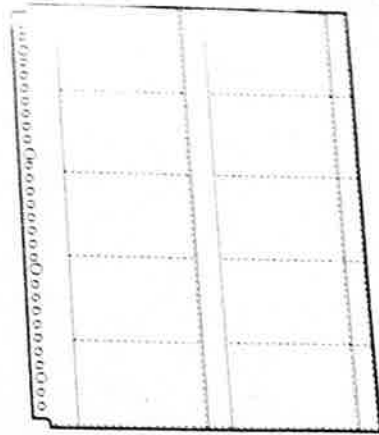
**シートワ白場文具館**

〒518-0075 三重県四日市市安島2-4-9  
TEL 059-355-8577

登録番号 T9180001053194

*ファイル袋紙*  
*ファイル追加用紙*

見開き2ページに20枚もの名刺が1枚のポケットに入ります。



コレクト名刺カードファイルのリフィルとして、またA4-L判のリングバインダーに、各種ポケットリーフと組み合わせてお使いいただけます。

(使用例)



関連用品など詳しくは、下記にお問い合わせ、または **コレクト** Webサイトをご覧ください。 <http://www.correct.co.jp>

—税込価格—  
**8¥3410**

ウラが白紙の名刺は、ウラ・オモテ背中合わせに2枚入れます。

1リーフ10ポケットですから、見開きて20枚もの名刺が1枚のポケットに入ります。

リーフはA4-L判30穴のほか2穴・1穴のファイルやバインダーにもとじられます。

ポケットは目じりやさしいエンボスフィルム製。ポケットに入れたまま、クリアにコピーがとれます。

ポケットは3色のインデックスで簡単に分類できます。

### 環境を 気づかう

ポリプロピレン製のため焼却しても塩化水素ガスなどの有毒物質を発生しません。

バインダー式のためポケットを擦りしたり擦れることができ、長くお使いいただけるロングライフ商品です。長くお使いいただくことは、ゴミの削減につながります。

製品はやむを得ず、予告なくデザインや仕様の変更、また生産終了をさせていただきます場合がございます。あらかじめご了承ください。

—税込価格—  
**8 ¥880**

# 内 訳 明 細

令和7年4月分 No. 2  
森

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費		
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費	1, 5 4 0	コピー代 (会報視察)
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費	4, 7 3 3	Wifi 使用料 (4月分)
合 計	6, 2 7 3	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。



NATIONAL AINU MUSEUM  
国立アイヌ民族博物館

国立アイヌ民族博物館ミュージアムショップ  
(株式会社オークコーポレーション)  
〒059-0902  
北海道白老郡白老町若草町2-3-1  
TEL:0144-84-6127  
登録番号:T8010901002177  
端末番号:8022

2025-04-08 12:43:02

取引ID:98317-0

## 領収証

四日市市議会 政友会様

領収金額

¥1,540-

(税 ¥140-)

(10%対象 ¥1,540 内消費税 ¥140)

但し 書籍代として

上記正に領収いたしました。

担当者印



No.7440837820094

ISBN978-4-86721-108-3  
C0039 ¥1400E

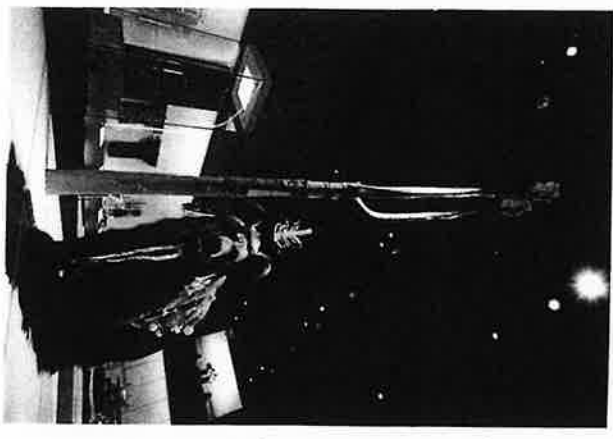
北海道新聞社  
定価(本体1400円+税)



9784867211083



1920039014009



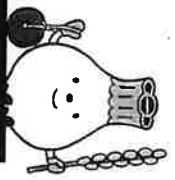
ウポポイ まちどガイド

北海道新聞社編

北海道新聞社



ウポポイ アイエラマン  
カンピピン



ウポポイ  
まちど  
ガイド

北海道新聞社編

# アイヌ民族の世界と出会う場所

北海道に初めて開設された

アイヌ文化、歴史を学ぶ拠点「ウポポイ」

伝統芸能や食、ものづくりに触れ

その世界観をまるごと知って

先住民族アイヌの人々が今まで送った時間を体感しよう!

北海道新聞社



# 支 払 証 明 書

	百万	十万	万	千	百	十	円
支 払 金 額				4	7	3	3
内 訳							
支 払 年 月 日	令和 7年4月28日						
支 払 先	エディオン						
支 払 事 由	Wifi使用料 3月分						
領 収 書 を 徴 し な かつ た 事 由	クレジットカード払いであり、領収書が発行されないため						

上記のとおり支払いしたことを証明します。

会 派 名 政友クラブ

代表者氏名

川 村 幸 康

◎対象経費

(単位:円)

項目		内容	金額
【UQmobile】	基本料	WiMAX+5Gプロバイダー料金 ※割引込	4,400
		サービス基本料	330
	その他	ユニバーサルサービス料	2
		電話リレーサービス	1
合計(税込)			4,733

## 注意事項

- クレジットカード会社の明細には「エディオンネット利用料」と表記されます。
- お支払い方法が口座振替の場合、通帳上の表示は「エディオンネット」または「JCB」となります。
- 適格請求書（インボイス）をご希望の場合は、【契約内容】ページ内の請求情報(通知メール/インボイス)設定より変更してください。  
手続き完了後の翌日からダウンロードが可能になります。
- ドコモ光コラボプラン・エンジョイ☆auひかり・SoftBank コラボプラン (e)・SoftBank コラボプラン（一部のお客様）の利用料金は、請求元へご確認ください。
- 料金案内（ご請求内訳）に料金が表示される時期は、クレジットカード、口座振替等のお支払い方法によって異なります。

## 料金案内（ご請求内訳）

ご請求年月を選択してください。

2025年3月

表示

ご請求金額	5,151円
支払方法	クレジットカード（エディオンカード/100満ボルトカード）
確定状況	確定

2025年3月分

	明細	金額(税込)
サービス基本料		330円
WiMAX+5Gプロバイダー料金		4,620円
ユニバーサルサービス料等(WiMAX+5G)		2円
電話リレーサービス料		1円
エディオン/100満ボルト カード決済割引		-220円
端末補償サービス(UQ)月額料金		418円
合計 (税込)		5,151円

# 内 訳 明 細

令和7年4月分 No. 5  
川村

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費		
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費	4,321	Wifi 使用料
合 計	4,321	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

# 支 払 証 明 書

	百万	十万	万	千	百	十	円
支 払 金 額				4	3	2	1
内 訳							
支 払 年 月 日	令和 7年 4月 11日						
支 払 先	ソフトバンク株式会社						
支 払 事 由	ポケットWi-Fi						
領 収 書 を 徴 し な かつ た 事 由	クレジットカード払いであり、領収書が発行されないため						

上記のとおり支払いしたことを証明します。

会 派 名 政友クラブ

代表者氏名

川 村 幸 康

◎対象経費

(単位:円)

項目		内容	金額
手数料		請求書発行手数料	230
【Y!mobile】	基本料	Pocket WiFi プラン2(ベーシック)	3,696
	その他	ユニバーサルサービス料	2
		電話リレーサービス料	1
合計(税抜)			3,929
合計(税込)			4,321

納郵便  
mobile

512-0924  
三重県四日市市寺方町893-3

川村 幸康 様



H-0363AA22510105066#

B30253841765125125411C

今月のトピックス (TOPICS)

- お引越などで住所が変わった際は、お早めに変更手続きをお願いいたします。(My Y!mobileでも可能です) お手紙をいただけない場合、当社からの重要なお知らせが通知できない可能性があります。
  - 口座振替が残高不足により一定の回数引き落としができません。ご請求によるご請求にお支払い方法を変更することがあります。(手数料有料)
  - SoftBank光/SoftBank Airの記載がある場合、前月1日～末日ご利用分となります。
- 請求内訳はMy Y!mobileをご確認ください。

(お問合せ先)  
ワイモバイルカスタマーサポート  
<https://mobile.jp/ai/hc>  
おオペレーターをご希望の方もこちらから

ソフトバンク株式会社  
登録番号: T9010401052465  
(課外先)  
5-7529 東京都港区海岸一丁目7番1号 〒982-8692 仙台台郵便局私書箱24号

この部分と裏面の右下からゆくりとはがして中をご覧ください。

ご利用料金内訳明細書  
Summary of Your Charges

2025年 3月 11日～2025年 3月31日ご利用分 おさまご契約数 1件 発行日 2025年 4月 11日

電話番号(おさま番号等)	料 金 内 訳	内 訳 金 額 (円)	税区分
●	手数料 請求書発行手数料	230	10%
●	ご契約期間 4年 9ヶ月 *	230	
●	基本料 Pocket Wi-Fiプラン2 (ペーシック) [ 3月 1日～ 3月 31日]		
●	通信料 4G/5G標準パッケージ@0円 700614414PKt		
●	(通信量合計 700614414PKt [83.52GB])	3,696	0
●	月額料 アドバンスオプション	684	10%
●	ソフトバンクWi-Fiスポット	467	10%
●	ソフトバンクWi-Fiスポット無料特典 (467円 × 100%)	-467	10%
●	その他 ユニバーサルサービス料	2	10%
●	その他 電話リレーサービス料	1	10%
●	計	4,383	
●	小計	4,613	
●	課税対象額 計	4,613	
●	課税対象 10%	461	
●	消費税等 計	461	
●	消費税等 10%	461	
●	ご請求金額	5,074	

このサービスは、ソフトバンクモバイル株式会社(以下「当会社」といいます)が提供しています。当会社は、My Y!mobileの契約内容に基づいて、My Y!mobileの契約内容に基づいて請求を行います。詳しくは、当会社のウェブサイト(https://www.fca.or.jp/)をご覧ください。

# 内訳明細

7年4月分 No. 12  
枚

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	113,687円	宮嶋市視察
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	113,687円	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	荻須 智之							
用務先	沖縄県宮古島市							
実施日	令和7年4月16日 (水) ~ 令和7年4月18日 (金)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/16	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部 国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	沖縄県
	中部 国際空港 ~ 宮古 空港	1575.0 KM	航空機	78,270 円	円	円	1,600 円	9300 円
4/18	宮古 空港 ~ 中部 国際空港	1575.0 KM	航空機	↓ 円	円	円		【上限額】
	中部 国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		(15,000 円)
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	~	KM		円	円	円	朝食付	沖縄県
	~	KM		円	円	円	1,600 円	10300 円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(15,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				81,750 円	1,040 円	0 円	3,200 円	19,600 円
合 計				105,590				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

# 領収書

skyticket  
by ADVENTURE

No: 2060391

入金日: 2025年03月28日

発行日: 2025年05月06日

荻須智之様

¥77,830-

但 航空券代金  
として上記金額を領収いたしました。

支払方法 : 銀行振込

税率	10%
課税対象 (内消費税)	JPY77,830 JPY7,075
税率	不課税
不課税対象 (内消費税)	JPY0 JPY0

株式会社アドベンチャー  
〒150-6024  
東京都渋谷区恵比寿4-20-3  
恵比寿ガーデンプレイスタワー24F  
登録番号:T5011001050532



## ご利用明細票

毎度ご利用いただきありがとうございます。  
ご利用の明細は下記のとおりです。なお操作が正しく  
終了しなかった場合は、係までお問い合わせください。

☆☆ 出金 ☆☆

お取引金額 ¥77,830  
お手数料 ¥440

お取引後残高\*\*\*\*\*

お受取人  
三菱UFJ銀行  
渋谷中央支店  
普通 0146894  
カ) アト"ハ"ソチャー様

ご依頼人  
27443877 オキ"ストモキ"様

電話番号 [REDACTED]

取引年月日	取引店	機番	時刻	受付番号
070328	0123	053	14:37	0152
銀行番号	支店番号	科目・口座番号		
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]		
通番	001959	説明コード		

三十三銀行

予約日:2025/03/28

予約処理中

発券中

発券済  
(座席指定可)

ご予約状況

搭乗方法は最終のご案内メール  
をご確認ください

申込番号

27443877

搭乗者

1人

お支払い金額

¥77,830

お支払い

入金済

お支払い方法

銀行振込

領収書発行へ



キャンセル手続きへ



このご旅行の旅行保険が申込み  
ます！

skyticketから旅行保険のお申し込みが可能です。予約情報を利用してラクラク申し込み！



搭乗者情報



搭乗者1

氏名(ローマ字)

OGISU TOMOYUKI



予約



マイページ



設定

フライト日程



✈ 1

便名 : ANA329

座席クラス 普通席

券種 株主優待割引

予約番号 0278

確認番号 166 620 819

座席を選択する



04/16  
11:35 発  
名古屋(中部)



04/16  
14:15 着  
宮古島 (宮古)

全日本空輸 (ANA)

[最新の運航情報はこちら](#) (航空会社公式サイトへ)

搭乗者1 : オギス トモユキ

✈ 2

便名 : ANA330

座席クラス 普通席

券種 スーパーバリュー211



予約



マイページ



設定

22:54



✈ 2

便名 : ANA330

座席クラス 普通席

券種 スーパーバリュー211

予約番号 0267

確認番号 856 380 227

座席を選択する



04/18

14:55 発  
宮古島 (宮古)



04/18

17:10 着  
名古屋(中部)

全日本空輸 (ANA)

[最新の運航情報はこちら](#) (航空会社公式サイトへ)

搭乗者1:

オギス トモユキ

評判の宿・ホテルを予約!

航空券と一緒に♪楽々予約 ✈

予約手数料0円

信頼できるクチコミ1億件突破

検索・予約



予約



マイページ



設定

荻須智之

様

## 支払金額

19,600 円

宿泊料金: 19,600 円

但し サービス利用代金等として

## ■ 内訳

クレジットカード決済金額 19,600 円

## ■ 課税対象

10%対象 19,600 円

課税対象外 0 円

## ■ 利用内容

宿泊者氏名 おぎすともゆき

予約番号 RYa0jusugf

宿泊施設 宮古第一ホテル &lt;宮古島&gt;

宿泊施設住所 沖縄県宮古島市平良西里191

チェックイン日 2025/4/16

チェックアウト日 2025/4/18

宿泊人数 大人 1名

ご利用ありがとうございました。

楽天グループ株式会社

トラベル&amp;モビリティ事業

〒158-0094 東京都世田谷区玉川1-14-1

楽天クリムゾンハウス

<https://travel.rakuten.co.jp/>

登録番号: T9010701020592



国内

海外

## 予約内容詳細

【プラン適用】	【2連泊】2泊以上のご予約限定   駐車場無料☆連泊でお得にステイ(朝食付)
予約受付日	2025-03-29(土)
宿泊施設名	宮古第一ホテル <宮古島>
宿泊施設の住所	沖縄県宮古島市平良西里191
連絡先	宮古第一ホテル: <a href="tel:0980-73-5522">0980-73-5522</a>
宿泊施設電話番号	<a href="tel:0980-73-5522">0980-73-5522</a>
チェックイン日	2025-04-16(水)
チェックアウト日	2025-04-18(金)
チェックイン予定時刻	16:00
部屋のタイプ	シングル【喫煙】()×1部屋 喫煙の客室です。Wi-Fi利用可。
利用人数	部屋あたり1人(大人1人)
合計料金	19,600円(消費税込)
支払済み金額(カード決済)	19,600円
現地支払い金額	0円
楽天ポイント(獲得予定)	合計177ポイント ポイント付与対象額17,818円(税抜) ポイント内訳
プラン内容	連泊のお客さまへオススメ♪2泊以上のご予約限定プラン/ ※一部宿泊日変更やキャンセルによる減泊の場合は通常料金となります。  ■チェックイン15:00-22:00/チェックアウト11:00  ■連泊にてご宿泊のお客さまへ■ 当ホテルでは、環境に配慮した取り組みの一環として「エコ清掃」を導入しております。 連泊のお客さまのお部屋の清掃は、3日に1回の実施となります。  ■朝食■ 1階レストラン「もだんたいむ」(7:00~10:00) 宮古島食材を使った和洋の日替わりメニューで一日を元気にスタート。 種類豊富でスタイリッシュな朝食を1階レストランで提供。  ■客室■ 洋室から和室まで全5タイプのシンプルで機能的なお部屋をご用意。

ビジネスマンの一人旅や、カップル・家族旅など幅広い用途に併せてご利用いただけます。

■館内施設のご案内■

- ・屋外駐車場30台無料（先着順）
- ・全室Wi-Fi接続無料
- ・コインランドリー、クリーニングサービス

■客室備品■

エアコン、テレビ、冷蔵庫、バスタオル、フェイスタオル、ドライヤー、シャンプー、コンディショナー  
ボディーソープ、フェイスソープ、バスマット

■アメニティ■

フロント横にアメニティバーをご用意♪ご自由にお取りいただけます。  
ハブラシ、ボディタオル、シェーバー、綿棒、コットン、ヘアブラシ

■フロント無料貸出品■

ご利用の際は、フロントスタッフまでお声かけください。  
アイロン

■駐車場のご利用について■

駐車場をご利用の場合、「駐車場許可」が必要になりますのでフロントにて発行手続きをお願いします。

予約受付番号

RYa0jusugf

宿泊者氏名

おぎすともゆき様

料金明細（1部屋あたり）

2025-04-16(水)

食事 大人：朝食込夕食別

料金はサービス料込・消費税込

[大人:9300円×1=9300円]

日合計：8455円(サービス料込・消費税込 9300円)

2025-04-17(木)

食事 大人：朝食込夕食別

料金はサービス料込・消費税込

[大人:10300円×1=10300円]

日合計：9364円(サービス料込・消費税込 10300円)

合計料金

19600円(消費税込)

備考欄

内容：レンタカー使用で、駐車場を1台分お願いします。

※宿泊施設から

■駐車場のご利用について■

駐車場をご利用の場合、「駐車場許可」が必要になりますのでフロントにて発行手続きをお願いします。

※キャンセルポリシー

キャンセル料は以下の通り頂戴いたします。

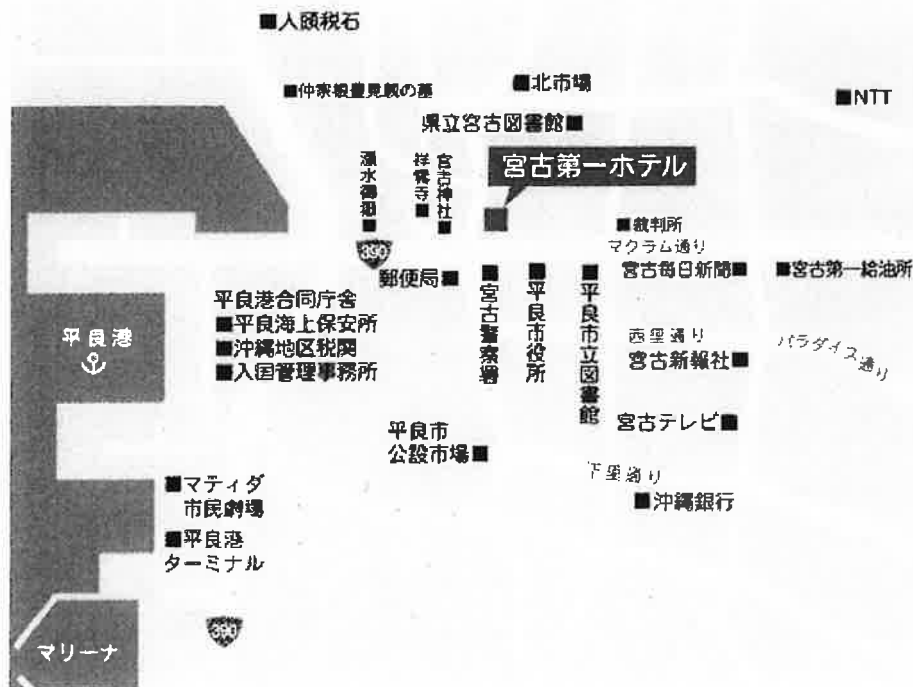
- 当日：宿泊料金の100%
- 前日：宿泊料金の80%
- 2日前から：宿泊料金の20%

※連絡なしの不泊について

不泊については以下の通り頂戴いたします。

- 連絡なしの不泊/不着：宿泊料金の100%

宿泊施設周辺の地図



領収証

萩須 智え

様

No.

登録番号 T7240001026847

金額

¥ 8097 -

但 レンタカー代として クレジットカード利用

2025年 4月 16日 上記正に領収いたしました

収入印紙

【内訳】

現金		税率	%
		金額(税込)	
小切手		消費税額等	
手形		税率	%
		金額(税込)	
		消費税額等	

広島県安芸郡熊野町平谷三丁目8番1号

デュークスインターナショナル株式会社

電話 082-855-4500

ご予約詳細

ご予約受付番号

**DUK-2503290370**

ご利用のレンタカー：デュークスレンタカー

ご利用基本料金

ご出発日時	2025年04月16日 (14:30出発)
ご返却日時	2025年04月18日 (16:00返却)
ご利用台数	1台

**8,097円**

ご出発場所/ご返却場所

【ご出発場所】 営業所(宮古島支店)  
 【ご返却場所】 営業所(宮古島支店)

オプション

合計料金

**8,097円**(税込・免責込)

**【沖縄たびんふお】予約受付完了通知書(予約番号DUK-2503290370)**

沖縄たびんふお <infomail@car489.info>  
To: オギス トモユキ様 <to.ogisu@gmail.com>

3月29日(土) 14:05

このメールにはお客様のお申込情報が記載されております。  
大切に保管くださいますようお願い申し上げます。

オギス トモユキ様

この度は【たびんふおレンタカー】をご利用いただき、誠にありがとうございます。  
このメールは「たびんふおレンタカー」にて、ご予約いただいた方に自動で送信しています。  
※[重要]プラン、予約に関するお電話でのお問い合わせは、出発レンタカー営業所にお問い合わせください。

下記の内容で&lt;&lt;ご予約&gt;&gt;を受け承りました。

**■ご予約内容**

【1】ご予約番号：DUK-2503290370  
お同合わせの際は上記のご予約番号をお伝えください。

【2】基本情報  
レンタカー会社：デュークスレンタカー  
商品名：軽自動車Bクラス 宮古空港から車で5分無料送迎！下地空港送迎あります！任意保険込み！Bluetooth対応！  
クラス名：【宮古】軽自動車Bクラス  
台数：1台  
ご利用人数：1人  
送迎等：  
    空港送迎 ANA329  
備考：

【3】日時・配車乗捨情報  
出発日時：2025年04月16日(水)14時30分  
出発場所名：宮古島支店  
    日時：2025年04月18日(金)16時00分  
返却場所名：宮古島支店

**【4】オプション情報****■ご利用料金**

ご利用料金合計  
8,097円(税込・免責込)

**≪内訳≫**

基本料金：8,097円  
配車乗捨料金：0円  
オプション料金：0円

**■プラン特記事項**

宮古空港からは無料送迎致します。予約の際は必ず航空会社の便名をお知らせください。下地空港をご利用のお客様は有料2200円片道の送迎となります。その他平良港、市街地ホテル、シギラホテル、シャラトンホテルなど格安で送迎しています。

車両保険オプション有り！返却日閉店まででしたら予定時間を過ぎても追加費用は請求無しなのでゆっくり遊んで返却してくださ

い！

宮古空港到着後お預けのお荷物を持たれましたら 080-8722-8800 こちらへお電話ください。宜しく申し上げます。

下地空港も到着後お預け荷物を持たれましたら 080-8722-8800 こちらへお電話ください。宜しく申し上げます。

弊社スタッフが空港到着後にもご連絡いたします。その際の電話番号は上記番号とは異なる場合があります。ご了承ください。

レンタカーの車種、色、グレード、オプションは掲載の写真と異なることがありますのでご了承ください。

もし日程の変更などございましたら直接メール、お電話にてお問合せください。

\*ナビゲーションは装着していますがデータが古い車両もございます。最新2024年~2025年データポータブルナビを格安にて貸出しています！

#### キャンセルポリシー

3日前キャンセル無料  
2日前キャンセル30%  
前日キャンセル料50%  
当日キャンセル料100%

不良などによるキャンセルはキャンセル料はかかりません。

#### ■予約内容の確認方法

1) PC・スマートフォンサイトの「予約確認」ページにログインしてご確認いただけます。

<https://www.car489.info/mypage/login/>

2) 予約の完了ページはブラウザの閲覧履歴、また、ブックマークした方は返却日を過ぎるまでブックマークからご確認いただけます。

※【重要】プラン、予約に関するお電話でのお問い合わせは出発レンタカー営業所にお問い合わせください。

#### ■お問い合わせレンタカー営業所

【ご予約のお問合せ】

予約センター：0980-79-8880

【デュークスレンタカー宮古島支店】

電話番号：0980-79-8880

#### ■お役立ちコンテンツのご案内

□よくあるご質問

<https://www.car489.info/faq/>

#### ■沖縄アクティビティ情報

□沖縄の青い空と海を満喫したい方へ！

ファミリー、友人同士、一人旅でも楽しめる人気の体験ダイビング、  
青の洞窟、マリンスポーツ情報が満載。

★神秘青の洞窟体験

[https://activities.tabinfo.jp/diving/blue-cave/?utm\\_source=complete&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=reserve](https://activities.tabinfo.jp/diving/blue-cave/?utm_source=complete&utm_medium=email&utm_campaign=reserve)

☆沖縄ダイビング・シュノーケルツアーはこちら！

[https://activities.tabinfo.jp/diving/?utm\\_source=complete&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=reserve](https://activities.tabinfo.jp/diving/?utm_source=complete&utm_medium=email&utm_campaign=reserve)

☆沖縄マリンスポーツ特集はこちら！

[https://activities.tabinfo.jp/marine/?utm\\_source=complete&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=reserve](https://activities.tabinfo.jp/marine/?utm_source=complete&utm_medium=email&utm_campaign=reserve)

☆沖縄レジャー・アクティビティ特集はこちら！

[https://activities.tabinfo.jp/activity/?utm\\_source=complete&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=reserve](https://activities.tabinfo.jp/activity/?utm_source=complete&utm_medium=email&utm_campaign=reserve)

---

■特典・クーポンなど

---

☆たびんふおクーポン！

グルメ・観光・体験・ショッピング・ビューティーなど様々なジャンルで使える特典クーポンはこちら！

[https://www.car489.info/coupon/?utm\\_source=complete&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=reserve](https://www.car489.info/coupon/?utm_source=complete&utm_medium=email&utm_campaign=reserve)

=====  
※ご予約にお心当たりがない場合は、お手数ですが  
上記「お問い合わせレンタカー営業所」までご連絡ください。  
※本メールは送信専用ですのでご返信できません。  
=====

この度は「たびんふおレンタカー」をご利用いただき、誠にありがとうございます。  
今後とも、「たびんふおレンタカー」をご愛顧くださいますよう、  
よろしくお願ひ申し上げます。  
<https://www.car489.info/>

## 調査研究報告書

7年 4月23日

実施日時	7年 4月16日（水）15時30分～17時0分
参加者氏名	荻須智之
用務先	宮古島地下ダム資料館 沖縄県宮古島市城辺福里1645-8
対応者	無し
目的・内容	<p>農業用水水源の地下ダムの建設理由、工法、構造と現状を学ぶ。</p> <p>宮古島には河川が無く、降雨の50%が海洋へ直ぐに流出し、10%が蒸発してしまうために、農業用水を溜めることが出来ず、常にこの地は渇水に悩まされてきた。残りの40%は地下に浸みこみ琉球石灰岩層に蓄えられる特殊な地質を利用して、地下の水脈を堰き止める地下隔壁を建設して、地下ダムを整備した。その後、このダムの水を農業用水として利活用して農地を拡大し、主にサトウキビと水稻の栽培を伸ばしてきた。ところが、難分解性のネオニコチノイド系殺虫剤が使用されるようになり、これが地下ダムの水に混入して、農業用水としてスプリンクラーで圃場に再度噴霧されている状況を知った。</p>
成果・所感	<p>沖縄県の各島嶼は地質がそれぞれ異なり、宮古島は琉球石灰岩がほぼ全島を覆っている。これは化石化した珊瑚の塊で、多孔質ゆえ、保水性が良く水を貯えるのに都合が良いことを学んだ。</p> <p>1961年、1971年の大干ばつを契機に、島内での灌漑用水に地下水を充てる計画が立案され、ジョン・F・ミンク技師の地下水調査を経て、5つの地下ダムが建設され、1981年から順次稼働している。これは地下に擁壁を三軸オーガー工法によって建設して、海へ流れ出る地下水を堰き止めて、「ファームポンド」と呼ばれる貯水タンクに揚水するシステムである。各地区の標高の一番高い場所に配置された給水タンクからの落差による水圧を利用して、スプリンクラーは水圧だけで稼働する。島内には河川が無く、水はけの良すぎる琉球石灰岩地層の上での農業には不可欠の施設となった。しかし、圃場に撒かれる農薬が地中に浸透して循環してしまう弱点もある事を学んだ。ミンク氏は農薬以外にも人体に有害な硝酸態窒素についても危惧していたと聞く。本州でも現在問題になっている事案であり、現代農業の抱える問題点の一つであることを学んだ。</p>

資料別添付

# 調査研究報告書

7年 4月21日

実施日時	7年 4月17日（木） 9時30分～12時00分
参加者氏名	荻須智之
用務先	宮古島市役所水道部、鍛冶道浄水場
対応者	砂川勤水道部長、花城篤水道工務課長、宮國泰彦指導施設課長、 下地貞盛水道総務課長、上地博晃水道工務課浄水係長、 宮古島市教育委員会教育部学校教育課村上健輔課長
目的・内容	<p>宮古島市には河川が無く、農業用水、水道水共に雨水が地面に浸透して、琉球石灰岩層の地下ダムに溜まった水をそれぞれ利用している。</p> <p>その過程でサトウキビ畑や田圃に撒かれた殺虫剤が混入しており、特に2012年からの9年間で、市内全小中学校の特別支援学級児童生徒総数が6名から265名に急増した事案と、ネオニコチノイド系殺虫剤のクロチアニジンの使用量とに強い相関関係がある事から、神戸大学の星信彦教授を含む世界中の多くの科学者が子どもの発達障害、学習障害との因果関係を疑っている。この農薬の使用量に比例して、宮古島市では発達支援学級児童生徒数は44倍に急増した。この相関関係から、宮古島地下水研究会の代表者で医師の友利直樹氏が早急な対策を市側に求めている。</p> <p>今回の調査では、宮古島市の水道水の現状と発達支援学級児童生徒数の判定状況が、四日市市と変わらない事の確認と、市内最大の鍛冶道浄水場を視察し、硬度処理装置と浄水施設を見学した。</p> <p>行政側の水道水中の農薬対策は今年、新市長に代わっても遅々として進んでいない事も確認した。宮古島市長が事の重大さを理解してみえないのだ。</p>

成果・所感

島全体を覆う琉球石灰岩層から珊瑚由来の炭酸カルシウムが溶け出して、日本では珍しく地下水の硬度は300を超える硬水である。

一般に熱帯の土壌は酸性になりがちだが、この島は硬水なので中和され都合が良い。しかし水道水には硬度が高すぎるので、別の水道水用の水脈から取水した原水をイオン交換樹脂による硬度軽減化施設で硬度100程度にして、180トン/日を家庭に供給しているとの説明を受けた。この地下ダムの水源地は水質維持のために保全区であり、自然林を維持して一般の開発等はできない。ところが、現状では水道水にネオニコチノイド系殺虫剤が混入しており、保全区域の見直しが必要との意見が市民から出されている。

今回の調査では、ネオニコチノイド系殺虫剤や、PFOSに代表されるフッ素化合物が除去できる活性炭高度処理装置の導入を宮古島市としては、まだ決定されていない事、国はフッ素化合物に対する対策を優先しているので、殺虫剤の対策が後回しになっている事が判明した。

四日市市の水道水には宮古島市の濃度を上回るネオニコチノイド系殺虫剤が含まれている取水井戸が内部と小牧にあり、浄水施設を持たない事から、お手上げ状態である。本市でもこの20年間に発達支援学級児童数が3倍に増加しており、水道水に含まれる様々な化学物質との因果関係が危惧される。その中でも特に脳のアセチルコリン受容体に働き掛けるニコチン似たネオニコチノイドなる物質群は、ヒトを含む哺乳類の胎児、乳児が暴露すると、その影響を受ける事が様々な論文で示されており、早急な対応策が求められる。最新の研究では、妊娠中のラットに規定量以下のネオニコチノイド系殺虫剤を投与すると、孫の世代まで脳に異常が認められるという化学物質の影響の遺伝が指摘されている。遺伝がDNAだけで成り立つわけではない事が解明されつつある。四日市市の水道水は子どもが飲むべき水では無くなっていると感じた。飲み水だけでも浄化した水を供給すべきである。

農薬が不可欠の現代農業においてはヒトへの影響が少ない農薬、散布されてから半減期の短い分解性の強いタイプを使用する努力が必要である。究極は無農薬栽培、有機栽培であるが、農家の人手不足、高齢化は宮古島でも同様であり、背に腹は代えられず、ネオニコチノイド系殺虫剤を使用している。

## 調査研究報告書

7年 4月21日

実施日時	7年4月17日（木） 13時00分～18時00分 7年4月18日（金） 9時00分～11時00分
参加者氏名	荻須智之
用務先	17日 宮古島地下水研究会事務局 宮古島市平良字西里675-3 18日 富名腰コミュニティセンター 宮古島市平良字西里1114-2
対応者	平良雅則宮古島地下水研究会事務局長、國仲昌二宮古島市議会議員、狩俣勝成宮古島市議会議員
目的・内容	<p>発達支援学級児童生徒数が2012年からの9年間で44倍に急増した宮古島市において、宮古島地下水研究会事務局を取材し、地下水を取水源とする宮古島市の水道水に含まれるネオニコチノイド系殺虫剤が、発達支援学級児童生徒数の急増の原因ではないかとの同会の主張の根拠と活動状況を調査した。</p> <p>17日は、事務局長の平良氏に、サトウキビに当地で最近導入されたマイクロプラスチックに浸み込ませたフィプロニルが、散布されたサトウキビの圃場に撒かれ時間をかけて効能を維持する状況を見せて頂いたが、これらの殺虫剤が地下水に混入して水道水に混じる点は、四日市市と同じことが確認できた。その後、島内の「ガー」と呼ばれる湧水地を回り、その水源地に農地が含まれる事で、農薬が地中に浸透して地下水に混入している状況を視察した。</p> <p>島内の安全な飲み水を探したところ、唯一、あるスーパーマーケットでRO逆浸透膜濾過の安全な飲み水を供給している事が判明した。海水を真水にできる程の濾過精度なので、農薬は除去できる。</p> <p>18日は宮古島市議2名との意見交換会を行い、行政側も議会側もネオニコチノイド系殺虫剤の子どもへの影響の深刻さを理解していない事。県、国レベルでの対策が始まらないと動けないとの意見を伺った。意見交換を通して両議員には早急に高度活性炭処理装置の導入を求める事を促した。その後、伊良部島と下地島の海峡が閉鎖性水域なので、他の浜よりも海水に多く含まれる殺虫剤の影響からか、海藻、海草、魚介類、特にエビカニの甲殻類が死滅している状況、主要産業の車エビの養殖場が全滅した現場を確認した。陸ガニのヤシガニやオオガニが絶滅している事、圃場に撒かれる殺虫剤が自然界の深刻な環境破壊につながっている事が確認できた。</p>

成果・所感

宮古島の9年間で発達支援学級児童生徒数が44倍にも急増している深刻な事案でも、一切メディアは報道せず、本州の国民は全くこの事件を知らない。私のネオニコチノイド系殺虫剤を取り上げた一般質問に対しても新聞は全く無視である。最早、オールドメディアと呼ばれる、スポンサーの意向を反映する報道機関は信頼に値しない。

宮古島においても、大手新聞社はこの事案を無視しているので、当事者の住民や児童の保護者にも危機感が感じられなかった。唯一、医師を中心とした宮古島地下水研究会が、ネオニコチノイド系殺虫剤との因果関係を危惧しており、水道水中のネオニコチノイド系殺虫剤を除去する、高度活性炭処理装置の浄水場への導入を主張している。

有害とされるフッ素化合物も分子量が300程度と、同程度なので活性炭やRO逆浸透膜で除去できるので、これらを活用するしか、子どもたちを守る手立てが無い事が理解できた。

現地では、固有種の貴重な動植物が激減しており、ヤシガニやオオガニ等の陸ガニは産卵時に海浜で産卵してからプランクトンとして成長する過程で死滅している。閉鎖性の磯場では珊瑚も顔藻類も無く、全く魚やエビカニの居ない死の海となっている。一部外洋性の海浜部には珊瑚も生育しており、ダイビング客も多いが、圃場からの農薬の流入が有る地域では車エビの養殖場等で全滅が相次いだ。この時も、農薬、特に殺虫剤が原因と言う学説は排除されたと伺った。

伊勢湾でも同様の環境破壊が進んでおり、プランクトンの死滅と、これらに含まれるエビカニの幼生が死滅することで、これらを餌とする魚類が死滅してきている。四日市漁協の10年間の漁獲高の推移では3億円が1億円未満に激減している。宮古島の環境破壊と全く同様の生物資源の激減が起きている事が現地の調査ではっきりした。

大きな問題としては、四日市市は自前の市営浄水場無く、取水地は全て浅井戸であり、フッ素化合物や農薬の混入が避けられなくなって来ているのに、これを浄化する術が無い事である。これまでの朝明川、三滝川、内部川と水質に恵まれた準用河川から伏流水を浅井戸を通して、そのまま水道水として給水してきたシステムでは、毒物の混入を全く防げないのである。無防備と言える。特に内部水源地と小牧水源地のデータは宮古島の数値を上回り、今後、四日市市での発達支援学級児童生徒数の増加が懸念される。そのような被害が出てからでは手遅れなのである。四日市市にも四日市公災害市民ネットなる市民団体が学術の意見を基にフッ素化合物の調査を求めたが、請願は廃案となった。議会、行政は勉強不足としか言えないと感じる。

# 内訳明細

7年4月分 No. 8

会派

区 分	金 額	内 容
調査研究費	825,670	千歳、白老、札幌視察
研修費		
資料作成費		
資料購入費		
要請・陳情活動費		
会議費		
広報費		
広聴費		
人件費		
事務費	41,493	コピー機から外、A3コピー紙
合 計	867,163	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	川村幸康							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食卓プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	3,200 円	26,600 円
合 計				<b>89,370</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	笹岡 秀太郎							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部 国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部 国際空港 ~ 新千歳 空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳 空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳 空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳 空港 ~ 中部 国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部 国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	< 3,200 円	< 26,600 円
合 計				89,370				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	森 康哲							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	3,200 円	26,600 円
合 計				89,370				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	伊藤 嗣也							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	3,200 円	<26,600 円
合 計				<b>89,370</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	荻須 智之							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	3,200 円	26,600 円
合 計				89,370				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	森川 慎							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	3,200 円	26,600 円
合 計				<b>89,370</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	日置 記平							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	3,200 円	26,600 円
合 計				<b>89,370</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	笹井 絹予							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部 国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部 国際空港 ~ 新千歳 空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳 空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳 空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳 空港 ~ 中部 国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部 国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食卓プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	3,200 円	26,600 円
合 計				<b>89,370</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

( 調査研究、研修、要請・陳情活動、会議 ) 旅 費 明 細

会 派 名	政友クラブ							
参加者氏名	上 麻理							
用務先	千歳市・白老町・札幌市							
実施日	令和7年4月7日 (月) ~ 令和7年4月9日 (水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特・急行料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
4/7	近鉄 四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円	(1泊目)	(1泊目)
	名古屋 ~ 中部 国際空港	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円	朝食付	北海道
	中部 国際空港 ~ 新千歳 空港	988.0 KM	航空機	33,680 円	円	円	1,600 円	13000 円
	新千歳 空港 ~ 千歳	5.6 KM	JR	290 円	円	円		【上限額】
4/8	千歳 ~ 白老	51.8 KM	JR	1,380 円	円	円		(18,000 円)
4/9	白老 ~ 札幌	92.8 KM	JR	2,240 円	1,680 円	円	(2泊目)	(2泊目)
	札幌 ~ 新千歳 空港	46.6 KM	JR	1,230 円	円	円	朝食付	北海道
	新千歳 空港 ~ 中部 国際空港	988.0 KM	航空機	14,550 円	円	円	1,600 円	13600 円
	中部 国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	980 円	円	円		【上限額】
	名古屋 ~ 近鉄 四日市	36.9 KM	近鉄	760 円	520 円	円		(18,000 円)
	~	KM		円	円	円	(3泊目)	(3泊目)
	~	KM		円	円	円	食事プランを選択	都道府県を選択
	~	KM		円	円	円	0 円	円
	~	KM		円	円	円		【上限額】
	~	KM		円	円	円		(0 円)
小 計				56,850 円	2,720 円	0 円	3,200 円	< 26,600 円
合 計				<b>89,370</b>				

※精算

	運 賃	特・急料	特別料金	宿泊手当	(包括)宿泊費
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

電話：059-334-0047 ｼﾞ#2

2025年03月12日(水) 08:58 責021  
インターネットショッピング払込領収書

お客様控

カミ 様

¥289,380-

払込先名 ANA (04/07 ANA1  
107 確認番号 545012907)  
お客様用連絡先  
会員専用デスク 0570-029-767(08:  
00-20:00) (R/L:PYN5N)  
払込票番号  
7261-04640-4730

2025年03月12日



- 商品・サービス等の提供方法は払込先より案内されております。(この領収書が必要になる場合もあります。)
  - 注文内容についてのお問合せや変更・取消・返品・返金等は、上記、お客様用連絡先にお問合せ下さい。
  - 本票を保管頂く場合は、印刷面を内側に折り、保管をお願い致します。
- ※インボイスの発行はお客様からサービス事業者にお問合せ下さい。



電話：059-334-0047 ｼﾞ#2

2025年03月12日(水) 08:59 責021  
インターネットショッピング払込領収書

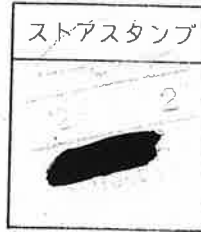
お客様控

カワムラ 様

¥144,690-

払込先名 ANA (04/07 ANA1  
107 確認番号 545012720)  
お客様用連絡先  
国内線予約案内センター 0570-029-  
222(08:00-20:00) (R/L:V16WT)  
払込票番号  
7261-04209-6069

2025年03月12日



- 商品・サービス等の提供方法は払込先より案内されております。(この領収書が必要になる場合もあります。)
  - 注文内容についてのお問合せや変更・取消・返品・返金等は、上記、お客様用連絡先にお問合せ下さい。
  - 本票を保管頂く場合は、印刷面を内側に折り、保管をお願い致します。
- ※インボイスの発行はお客様からサービス事業者にお問合せ下さい。



# 航空券明細

WEB ae4b39ca21-00000-133627-0-1100

表示日 2025年04月24日(木)

ページ 1/2

ご搭乗者名/照会番号

イトウ ツグヤ様 (JJDWC4)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーバリュ ユ-21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーバリュ ユ-28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)

合計金額

¥48,230-

ご搭乗者名/照会番号

オギス トモユキ様 (FJKOB2)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーバリュ ユ-21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーバリュ ユ-28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)

合計金額

¥48,230-

ご搭乗者名/照会番号

カミ マリ様 (SJLBYE)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーバリュ ユ-21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーバリュ ユ-28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)

合計金額

¥48,230-

ご搭乗者名/照会番号

ササオカ シュウタロウ様 (7JEHR5)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーバリュ ユ-21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーバリュ ユ-28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)

合計金額

¥48,230-

# 航空券明細

WEB ae4b39ca21-00000-133627-0-1100

表示日 2025年04月24日(木)

ページ 2/2

ご搭乗者名/照会番号

モリヤスノリ様 (QJJ1HQ)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーパリュール21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーパリュール28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)

合計金額

¥48,230-

ご搭乗者名/照会番号

モリカワマコト様 (JJWDC5)

日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーパリュール21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーパリュール28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)

合計金額

¥48,230-

# 航空券明細

WEB 059905cbdf-00000-150414-0-1100

表示日 2025年04月24日(木)

ご搭乗者名/照会番号

カワムラ ユキヤス様 (6JKP9B)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーバリュー21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーバリュー28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)
合計金額					¥48,230-	

ご搭乗者名/照会番号

ササイ キヌヨ様 (XJKNER)

日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーバリュー21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーバリュー28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)
合計金額					¥48,230-	

ご搭乗者名/照会番号

ヒオキ キヘイ様 (1JFNJZ)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年04月07日(月)	ANA1107	名古屋(中部) - 札幌(千歳)	普通席	(往復)スーパーバリュー21F	¥33,680-	2025年03月11日(火)
2025年04月09日(水)	ANA712	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	(往復)スーパーバリュー28L	¥14,550-	2025年03月11日(火)
合計金額					¥48,230-	

# 領収書

No.000636372 HOST 25/04/07 17:28  
登録番号: T9010701012499

[チェックイン]

**部屋No. 424**

ご利用日 2025/04/07

お名前 **政友クラブ** 様

ご請求額 117,000円

上記金額を領収致しました

## ホテルルートイン千歳駅前

北海道千歳市千代田町5-3-1  
TEL 050-5847-7579  
FAX 0123-42-8870

印紙税申告納  
付につき品川  
税務署承認済

ルートインジャパン株式会社  
作成地: 東京都品川区大井1-35-3

### ◆ご利用部屋明細◆

ご請求額 117,000円

室料		117,000円
(10%税込)	対象合計	117,000円
	内消費税	10,636円)

→ 合計 117,000円(現金)

From ホテルルートイン千歳駅前 (じゃらんnet予約サービス)  
 発信元 jalan.net  
 To [REDACTED]  
 受信日時 2025/03/28 金曜日 15:41

ホテルルートイン千歳駅前予約確認

予約確認メール



このメールの送信アドレスは送信専用となっております。返信いただいても対応は致しかねますので予めご了承ください。

このたびは、ホテルルートイン千歳駅前をご予約いただき誠にありがとうございます。  
 ご予約いただいた内容をお知らせします。

宿泊施設の所在地・連絡先をご確認ください。  
 このメールを印刷してご持参いただくことをお勧めします。  
 印刷時は、内容が途切れないように印刷設定にご注意ください。

予約受付日時	2025年03月28日15:41
予約番号	0HL7A91V
宿泊代表者氏名	かみまり様
宿名	ホテルルートイン千歳駅前
電話番号	050-5847-7579
所在地	〒066-0062 北海道千歳市千代田町5-3-1 <a href="#">MAP</a>
チェックイン日時	2025年04月07日(月) 17:00 予定時間に遅れる場合は、必ず宿泊施設にご連絡ください。
宿泊日数	1泊
チェックアウト日時	2025年04月08日(火) ~10:00
部屋タイプ	◇禁煙 南館コンフォートシングル
部屋数	9室
プラン名	【南館】スタンダードプラン★「エアウィーヴ」のマットレス仕様のコンフォートルーム!
チェックイン可能時間	15:00~25:00
プラン内容	【南館】スタンダードプラン★「エアウィーヴ」のマットレス仕様のコンフォートルーム! ホテルルートイン千歳駅前には、男女別の大浴場があります。 お仕事や観光に、疲れた身体は大浴場でリラックスを! 南館のベッドには、有名アスリートなどが愛用する「エアウィーヴ」を採用。 極上の寝心地をご体感ください★ もちろん、翌朝はルートイン自慢の朝食付き! たくさん食べて、一日の始まりを心地良くお迎えください。 【施設のご案内】全室WOWOWが無料視聴可能! 朝食 1Fレストラン「花茶屋」 6:30~9:00 大浴場 男性1F 女性14F 15:00~2:00 / 5:00~10:00 ※無料駐車場は先着順です(ご予約は承っておりません)。 万が一満車の場合は、近隣のコインパーキングなどをご利用くださいませ

	<p>〔新千歳空港連絡バスのご案内〕  全6便、事前予約制での運行です。宿泊のご予約が確定した時点で、連絡バスのご予約も可能です。  下記よりご希望のお時間をお選びいただき、ホテルに直接お問い合わせください。  6:30 / 7:10 / 7:50 / 8:40 / 9:20 / 10:00 所要時間; 15分前後</p>	
食事	朝あり 夕なし	
パンフレットの送付希望 宿からの質問/回答 宿への要望	<a href="#">予約状況照会の詳細</a> にてご確認ください。	
キャンセル規定	3日～2日前：宿泊料金の20% 1日前：宿泊料金の50% 当日：宿泊料金の80% 無連絡キャンセル：宿泊料金の100%	
料金明細	(1泊目) (1部屋目) 13,000円 (大人1名) (2部屋目) 13,000円 (大人1名) (3部屋目) 13,000円 (大人1名) (4部屋目) 13,000円 (大人1名) (5部屋目) 13,000円 (大人1名) (6部屋目) 13,000円 (大人1名) (7部屋目) 13,000円 (大人1名) (8部屋目) 13,000円 (大人1名) (9部屋目) 13,000円 (大人1名) 小計：117,000円	
合計	117,000円 (税込・サービス料込)	
利用クーポン	0円	※ポイントやクーポンを利用してご予約され、現地で精算される場合は、「ポイント/クーポンを使っています」とお伝えいただくとスムーズです。 ポイントやクーポン利用後の請求額になっているか精算時にご確認ください。
利用ポイント	0ポイント	
ポイント・クーポン利用後	117,000円 (税込)	
支払料金	117,000円 (税込・サービス料込)	
料金特記事項	小学生未満のお子様との添い寝は無料です。小学生のお子様との添い寝は別途2000円頂いております。	
支払方法	現地決済 オンラインカード決済へ変更可能です。 支払方法の変更期限：2025年4月6日 24:00まで マイページの予約一覧より該当の予約を選択し、支払方法の変更を行ってください。 <a href="#">支払方法の変更はこちら</a>	
サイト上からの 変更・取消操作が できる期間	当日の24時00分まで 上記を過ぎた場合は、宿泊施設に直接ご連絡ください。 キャンセル料についてはキャンセル規定をご確認ください。	

★チェックインの時間の変更や予約金・料金確認など詳細のお問合せ  
上記宿泊施設まで直接ご連絡下さい。

予約の変更・キャンセルはこちら

### ケータイからも宿泊施設の地図・詳細情報が見られます

下記の内容をコピーしてメールに貼り付け、お使いのメールソフトからケータイに送信してください（パソコン、スマートフォンではご覧になれません）

ホテルルートイン千歳駅前

施設詳細：<https://www.jalan.net/bonvoyage?yno=337731&vos=fsjlnxsyjlnrsys007>

電話番号：050-5847-7579

### 便利なアプリで旅行を満喫！

#### グルメ情報を探そう！

お店情報はもちろん、お得なクーポンも探せます！



#### 観光スポットを探そう！

おでかけ先周辺の観光スポットがカンタンに探せます。



### じゃらんnetからのお願い

#### ▼宿泊時に発生したトラブルについて

・掲載内容と違う、ポイントやクーポンを利用できなかった等、宿泊時に発生したトラブルにつきましては、早期に解決するためにも、まずは宿泊施設へお申し出くださいますようお願いいたします。

#### ▼セキュリティ関連のお知らせ

・セキュリティ関連につきましては、[こちら](#)からご確認をお願いします。

■このメールは、じゃらんnetにて宿・ホテルをご予約の方へお送りしております。03月28日時点での情報を元に配信しているため、宿・ホテルに直接キャンセルのご連絡をいただいた方、またチェックイン直前にキャンセル・予約変更をされた方にもこのメールが届く可能性がございます。その際にはご了承ください。

■正しく表示されない方、テキストメール（文字だけのメール）へ変更希望の方は、メール受信設定を「テキストメール（文字だけのメール）を受け取る」にご変更ください。[変更はこちら](#)

■じゃらんnetへのご意見・ご質問・ID・パスワード等 [お問い合わせはこちら](#)

じゃらんnet <https://www.jalan.net/>

■編集・発行：株式会社リクルート <https://www.recruit.co.jp/>

まだ、ここにはない、出会い。

RECRUIT

# ご請求明細書

## 札幌グランドホテル

〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西4丁目  
North 1, West 4, Chuo-ku, Sapporo, Hokkaido, 060-0001  
TEL 011-261-3311 FAX 011-231-0388  
https://www.grand1934.com/  
T2010001093115 株式会社グランドホテル&リゾート

お名前 政友クラブ様

お部屋番号 2111                      ご人数 1  
ご到着 2025/04/08                      ご出発 2025/04/09

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
04/08	前受金	2111		120,900	
	じゃらん.net			1,500	
	◇宿泊料		13,600		
	◇宿泊料	from2112	13,600		
	◇宿泊料	from2715	13,600		
	◇宿泊料	from2716	13,600		
	◇宿泊料	from2717	13,600		
	◇宿泊料	from2718	13,600		
	◇宿泊料	from2719	13,600		
	◇宿泊料	from2720	13,600		
	◇宿泊料	from2721	13,600		

ご請求金額

0

(内 宿泊税等: 0)

◇ 本請求書を仕入税額控除の確証としてご利用いただけます。

10%対象

122,400 (消費税

11,127)

※ 消費税課税対象外

[掛] 他の請求書等が仕入税額控除の確証になります。



ご署名

発行番号 040921195792 P 1 1 21 9 1  
25/04/09 08:57 48

From 札幌グランドホテル (じゃらんnet予約サービス)  
発信元 jalan.net  
To [REDACTED]  
受信日時 2025/03/12 水曜日 13:18

札幌グランドホテル予約確認

予約確認メール



このメールの送信アドレスは送信専用となっております。返信いただいても対応は致しかねますので予めご了承ください。

このたびは、札幌グランドホテルをご予約いただき誠にありがとうございます。  
ご予約いただいた内容をお知らせします。

宿泊施設の所在地・連絡先をご確認ください。  
このメールを印刷してご持参いただくことをお勧めします。  
印刷時は、内容が途切れないように印刷設定にご注意ください。

予約受付日時	2025年03月12日13:18
予約番号	0FLP9WWY
宿泊代表者氏名	かみ まり 様
宿名	札幌グランドホテル
電話番号	011-261-3311
所在地	〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西4丁目 <a href="#">MAP</a>
チェックイン日時	2025年04月08日 (火) 15:00 到着時間が24時00分以降になる場合については、宿泊施設にご連絡ください。
宿泊日数	1泊
チェックアウト日時	2025年04月09日 (水) ~11:00
部屋タイプ	シングル (部屋指定無し/禁煙) 20平米
部屋数	9室
プラン名	【チェーンホテル特集】 地下歩行空間直結で便利な立地！/朝食付
チェックイン可能時間	15:00~29:00
プラン内容	【チェーンホテル特集】 札幌グランドホテルはJR札幌駅より徒歩10分。 札幌駅前通地下歩行空間に直結で、利便性が高く充実したアクセス。 移動の多いご滞在にも最適な立地です。 ■朝食のご案内■ □ノーザンテラスダイナー 洋食・和食buffet (営業時間 6:30~10:00) 北海道の広大な大地が育む食材を活かした、全90品の洋食・和食buffet。 □ガーデンダイニング環楽 和定食 (営業時間 7:00~10:00) いくらの醤油漬け、季節の野菜など彩り豊かな小鉢料理。 ■ホテルへのアクセス■ JR札幌駅、地下鉄大通駅へ地下歩行空間直結で悪天候でも快適アクセス JR札幌駅南口より地下1階へ 地下鉄南北線改札へ向かい改札右側を抜け

	<p>地下鉄南千歳線札幌駅南口から徒歩約10分  「札幌駅前地下歩行空間」を進み  8番出口横に札幌グランドホテル専用入口あり（階段） 徒歩約10分  ※8番出口の地上連絡エレベーターを使うとホテルの目の前に出ます。  ※地下鉄さっぽろ駅の8番出口とは異なりますのでご注意ください。  空港連絡バス停留所「札幌グランドホテル前」  ホテル駐車場前からの乗降で新千歳空港まで乗換不要</p>	
食事	朝あり 夕なし	
パンフレットの送付希望 宿からの質問/回答 宿への要望	<a href="#">予約状況照会の詳細</a> にてご確認ください。	
キャンセル規定	7日～4日前：宿泊料金の20% 3日～2日前：宿泊料金の50% 1日前：宿泊料金の80% 当日：宿泊料金の100% 無連絡キャンセル：宿泊料金の100%	
料金明細	(1泊目) (1部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 (2部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 (3部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 (4部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 (5部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 (6部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 (7部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 (8部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 (9部屋目) 13,600円 (大人) × 1名 小計：122,400円	
合計	122,400円 (税込・サービス料込)	
利用クーポン	1,500円	※ポイントやクーポンを利用してご予約され、現地で精算される場合は、「ポイント/クーポンを使っています」とお伝えいただくとスムーズです。 ポイントやクーポン利用後の請求額になっているか精算時にご確認ください。
利用ポイント	0ポイント	
ポイント・クーポン利用後	120,900円 (税込)	
支払料金	120,900円 (税込・サービス料込)	
支払方法	現地決済 オンラインカード決済へ変更可能です。 支払方法の変更期限：2025年4月7日 24:00まで マイページの予約一覧より該当の予約を選択し、支払方法の変更を行ってください。 <a href="#">支払方法の変更はこちら</a>	
サイト上からの 変更・取消操作が できる期限	当日の24時00分まで 上記を過ぎた場合は、宿泊施設に直接ご連絡ください。 キャンセル料についてはキャンセル規定をご確認ください。	

★チェックインの時間の変更や予約金・料金確認など詳細のお問合せ

上記宿泊施設まで直接ご連絡下さい。

予約の変更・キャンセルはこちら

### ケータイからも宿泊施設の地図・詳細情報が見られます

下記の内容をコピーしてメールに貼り付け、お使いのメールソフトからケータイに送信してください（パソコン、スマートフォンではご覧になれません）

札幌グランドホテル

施設詳細：<https://www.jalan.net/bonvoyage?yno=321756&vos=fsjlnxsysjlnrsys007>

電話番号：011-261-3311

### 便利なアプリで旅行を満喫！

#### グルメ情報を探す！

お店情報はもちろん、お得なクーポンも探せます！



#### 観光スポットを探す！

おでかけ先周辺の観光スポットがカンタンに探せます。



### じゃらんnetからのお願い

#### ▼宿泊時に発生したトラブルについて

・掲載内容と違う、ポイントやクーポンを利用できなかった等、宿泊時に発生したトラブルにつきましては、早期に解決するためにも、まずは宿泊施設へお申し出くださいますようお願いいたします。

#### ▼セキュリティ関連のお知らせ

・セキュリティ関連につきましては、[こちら](#)からご確認をお願いします。

■このメールは、じゃらんnetにて宿・ホテルをご予約の方へお送りしております。03月12日時点での情報を元に配信しているため、宿・ホテルに直接キャンセルのご連絡をいただいた方、またチェックイン直前にキャンセル・予約変更をされた方にもこのメールが届く可能性がございます。その際にはご了承ください。

■正しく表示されない方、テキストメール（文字だけのメール）へ変更希望の方は、メール受信設定を「テキストメール（文字だけのメール）を受け取る」にご変更ください。[変更はこちら](#)

■じゃらんnetへのご意見・ご質問・ID・パスワード等 [お問い合わせはこちら](#)

じゃらんnet <https://www.jalan.net/>

■編集・発行：株式会社リクルート <https://www.recruit.co.jp/>

まだ、ここにはない、出会い。

RECRUIT

4/9 環.のり(料) 視察

札幌 → 環.のり(料) 札幌駅

計 2490

領収書

No. 0275

日付 2025年04月09日 09:23

車番 000783 000

メータ運賃 ¥830円

合計 ¥830円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%

登録番号 T7430001020501

お車のご利用はGPS配車の  
札幌タクシー無線センター

ヤクニたつムセン

☎ 011-892-6000

札幌交通株式会社  
北広島市虹ヶ丘8丁目1番地6

☎ 011-375-1691

領収書

毎度ご乗車ありがとうございます。

車両番号 303号

2025年04月09日

乗車料金 ¥830円

消費税率 10.0%

上記の通り正に領収致しました。

登録番号: T7430001007399

新雪交通株式会社  
札幌市白石区本道12丁目南3番8号

ご乗車ありがとうございました。  
又のご利用お待ちしております。

領収書

No. 7409

日付 2025年 04月 09日

車番 000031 0000

基本運賃 ¥830円

合計 ¥830円

上記の様に領収致しました

消費税率 10%

登録番号 T4430001006016

毎度ご乗車  
ありがとうございます。

お忘れ物はございませんか  
国際交通株式会社  
札幌市手稲区稲穂2条2丁目

札幌駅 → 環.のりの料

5面

領収証 (10)

No.0007

日付 '25年04月09日 10:43

車番 5578 810

メ-タ運賃 ¥1630円

迎車料金 ¥200円

指定料 ¥800円

運賃料金計 ¥2630円

合計 ¥2630円

記の通り領収致しました

消費税率 10%

登録番号

T4430001015099

(消費税を含みます。)

現金・クレジット・チケット

SKグループ

札幌市白石区  
菊水上町4条4-95-14

北びしハイヤー(株)

☎ 811-1151

ご乗車ありがとうございました。  
ご利用はGPS方式スピード配車の

SKタクシー無線センター

領収証 (11)

No.0005

日付 '25年04月09日 10:43

車番 6636 810

メ-タ運賃 ¥1710円

迎車料金 ¥200円

指定料 ¥800円

運賃料金計 ¥2710円

合計 ¥2710円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%

登録番号

T6430001062783

(消費税を含みます。)

現金・クレジット・チケット

SKグループ

札幌市北区  
新琴似4条16丁目5番6号

三和交通株式会社

☎ 761-8130

ご乗車ありがとうございました。  
お車のご利用はGPS方式スピード配車

SKタクシー無線センター

☎ 761-6000

領収証 (12)

No.0012

日付 '25年04月09日 10:44

車番 3310 810

メ-タ運賃 ¥1710円

迎車料金 ¥200円

指定料 ¥800円

運賃料金計 ¥2710円

合計 ¥2710円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%

登録番号

T4430001062785

(消費税を含みます。)

現金・クレジット・チケット

SKグループ

札幌市西区  
発寒10条2丁目1番12号

北星タクシー株式会社

☎ 665-8558

ご乗車ありがとうございました。  
お車のGPS方式スピード配車の

SKタクシー無線センター

☎ 761-6000

¥8050

築園 → 平藤 昭 工

4/8

ラホポイ入場料

⑥

No. 

領 収 証

四日市市議会 政友クラブ様

発行日 2025年 4月 8日(火) 11時12分

1010 一般 大人		
①1,200	9	¥10,800

合 計	¥10,800
10%対象	¥10,800
(内消費税	981)

お預り金額	¥11,000
お釣り	¥200

ポイント 0

但し チケット代金として

民族共生象徴空間ウポイ  
〒 0590902  
北海道白老郡白老町若草町  
2丁目3番2号  
TEL. 0144-82-3914

公益財団法人アイヌ民族文化財団  
登録番号 T1430005001164

佐藤 2025/4/8

印



## 視 察 研 修 報 告 書 (1)

視察日時	令和 7 年 4 月 7 日(月) 16 : 00 ~ 17 : 00
視察者氏名	政友クラブ 川村幸康
視 察 先	千歳市東雲町 2 丁目 34 - 34 千歳市役所
説 明 者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体 Rapidus プロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び 四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境 保全策の在り方を探ること。
内容	Rapidus の立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市 の最上位計画である第 7 期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来 に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。
所感・感想	<p style="text-align: center;"><u>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</u></p> <p>千歳市議会棟にて議会事務局総務課調査係の伊藤氏に出迎えを頂き、委員会室にて千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 塚田総務課長より視察目的である次世代半導体ラピダスプロジェクトに関連した千歳市の取り組みについて説明を受ける。</p> <p>ラピダスは令和 4 年 8 月に会社設立され、国の次世代半導体の製造基板確立に向けた研究開発プロジェクトに採択された。令和 4 年度予算は 700 億円で、翌年 5 月に製造工場の拠点を千歳市工業団地「千歳美々ワールド」が剪定された。</p> <p>令和 5 年 4 月には国の追加支援策として 3300 億円が決定、同年 9 月 1 日に建設がスタートされたところである。</p> <p>今回の視察目的の一つとして四日市市のキオクシアの企業展開を学びに来られた千歳市が新たな産業として誘致されて以降のインフラ整備等と比較することで、四日市におけるキオクシア対策が持続的発展に向けた行政サービスの方向性を探ることができるのではないかと感じたところである。</p> <p>ただ、四日市市と大きく異なるところは千歳市においては広大な工業団地を所有されている事で立地条件は格段に違いがあると感じた。</p> <p>人材育成においては理科系の人材確保策が重要として、公立千歳科学技術大学との連携で産学官連携策を協力を推進されるとのことであり、国の人材育成交付金を活用した半導体人材育成に取り組まれているところから、スタートアップの時点から人材確保策が十分認識されているところに感心した。</p> <p>企画部次世代半導体拠点推進室総務課長の塚田さんからは、千歳市の半導体拠点推進について四日市市において頂き、諸課題についてレクチャーを受けたとのことであり、四日市市の課題についても調査をされたとのことで、継続した交流を持ち課題を共有することにより持続可能な施策展開に繋がるのではないかと感じた。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (2)

視察日時	令和7年4月8日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ 川村幸康
視 察 先	白老郡白老町若草町2丁目3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説 明 者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同 本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産から先住民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p><b>「民族共生空間ウポポイの運営について」</b></p> <p>国立アイヌ民族博物館は JR 白老駅より徒歩 10 分の近場で運営されており駐車場は広く観光バスで訪れている修学旅行の生徒で賑わいをみせていたが、一般客は少ない状況となっていたが海外からの来場者が多いように感じた。</p> <p>ウポポイ民族共生象徴空間は「先住民族から学ぶ人権施策は尊敬し合うことが共生の理念」と定められ、公益財団法人アイヌ民族文化財団が運営の主体となっていた。</p> <p>シアター・ライブラリー・ミュージアムショップ等が施策展開されており、映像技術を駆使した館内では先住民族の様々な資料が展示されており、専門性が高い学芸員の説明には興味深く体験することができる案内構成となっていると感じられた。</p> <p>付帯施設として国立民族共生公園があり、先住民族アイヌの文化を体験できる体験型フィールドミュージアムとして展開されており、地の利を活かした施策展開と感じたところであり、「アイヌ語体験」「弓矢体験」「演奏体験」「芸能体験」「料理体験」に於いては学生達が多く参加されていた所から、四日市市で施策展開されている久留部遺跡での施策展開に活用できるのではないかと思った。</p> <p>人権課題としては幾つかの切り口が考えられるが、こうした施策展開は一地域・一自治体での展開では不可能であり、国策として進められた先住民族との共生と言う視点があれば推進は不可能であろうと認識する。</p> <p>国立アイヌ民族博物館の目指す「尊敬し合うことが共生の理念」を具現化するというエネルギーが感じられる施設運営には学ぶべきものが多いと思われる。</p> <p>広大な敷地での施策展開は千歳市の半導体産業施策と同様に地の利を活かした施策であり北海道らしい施策と認識する。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ 川村幸康
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素ST企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める推進事業の設立意義を確認すること。
内容	大規模商用ステーションは燃料電池車(FCV)に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。 「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。
所感・感想	<p>「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」</p> <p>「水素エネルギーを活用した、災害に強く環境にもやさしいまちづくり」をめざし、水素モデル街区整備事業」を推進しておられ、その取り組みの一環として水素ステーション整備事業をエア・ウォーター社が運営され北海道初となる大規模商用水素ステーションとして4月1日より運用されている。</p> <p>ステーションに設置されている設備は先進技術が集積されており、カードル受け入れユニットが5基設置可能。水素圧縮機は2棟設置されており、寒冷地ならではの雪庇対策としてドーム屋根で覆われている。</p> <p>2棟のドーム以内のある圧縮機は1基が故障やメンテナンスで使用不可能になっても水素供給が可能な状態に保つことが担保されている。この事は絶えず供給可能なステーションとして安心と信頼を得ることが出来るとのことで、安定供給は絶対的な視点であると認識した。</p> <p>北海道では霜害対策が必須であるとのことで、四日市では考えられない程の十分な対策が取られていると共に近隣に安全と安心の環境整備がなされており、景観上も市条例の定めるところ以上に基準がおかれているとの事で、安全・安心の視点が活着していると認識した次第である。</p> <p>エア・ウォーターの森では、エア・ウォーター社野事業展開から脱炭素の視点を学ぶことが出来た。</p> <p>事業は産業・医療・エネルギー・農業食品のそれぞれのが展開されているとの事であり、「エア・ウォーターの森」では北海道の社会課題を洗い出し、その解消に向け英知を結集するスペースとして存在感のある施策展開であった。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (1)

視察日時	令和7年4月7日(月) 16:00~17:00
視察者氏名	政友クラブ 森 康哲
視 察 先	千歳市東雲町2丁目34-34 千歳市役所
説 明 者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体 Rapidus プロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び、四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。
内容	Rapidus の立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。
所感・感想	<p><u>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</u></p> <p>千歳市は、令和4年に資本金73億円で、トヨタ・ソニー・NTT・キオクシア等8社が Rapidus 株式会社を設立し、令和5年には、国の次世代半導体の製造基盤確立に向けた研究開発プロジェクトに700億円の予算を採択し、工業団地を選定した。</p> <p>半導体産業の重要性本市においても十分理解しており、経済効果が見込めることは、もちろんのこと、データセンターやデジタルサイネージも視野に入れなければいけない。</p> <p>現在の半導体工場の従業員数は、2000人であり、ラピダスには700人である。</p> <p>デザイン&amp;ビルド方式で短期間で工場を立ち上げたが、作業員や従業員の住居対応や交通対策に追われており、中心部のオフィス需要も供給遅れている。</p> <p>企業集積が進むにつれ、立地環境の整備も、居住支援千歳プロジェクトチームを発足させ、千歳不動産業組合と、千歳・恵庭賃貸管理協会の窓口一本化を、千歳市と千歳商工会議所連携協定を結んでいる。その成果もあり、賃貸MS・アパートの建築が大幅に増加し、駅周辺に1100戸を超える計画になった。そしてホテル建設計画も持ち上がり、既存ホテルの供給力が、2838室5228人に対して、新たなホテル建設計画（増築も含む）8か所954室を令和8年までに予定している。</p> <p>オフィスについては、駅周辺に5から6棟新築計画が進んでいる。</p> <p>もともと千歳市は自衛隊の基地が3か所あり、人口の4分の1を自衛隊職員とその家族で占められ、安定した自治体経営がなされてきたが、多額の交付金事業による国の事業に、危機感も感じているところでもあると感じた。</p> <p>本市においてもキオクシアの誘致から20年がたち、国際間競争の勝ち組に残るすべを模索しなければならないと感じた。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (2)

視察日時	令和 7 年 4 月 8 日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ 森 康哲
視 察 先	白老郡白老町若草町 2 丁目 3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説 明 者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同 本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産から先住民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p>「民族共生空間ウポポイの運営について」</p> <p>アイヌ民族の世界と出会う場所「ウポポイ」国立アイヌ民族博物館への視察について、民族共生象徴空間であるウポポイは、日本の貴重な文化の一つでありながら、存立の危機にあるアイヌ文化の復興・発展のためとなるナショナルセンターを粉の補助で設置された。</p> <p>また、国が将来に向けて先住民族の尊厳を尊重し、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力ある社会を築いていくための象徴として整備された。</p> <p>主な施設として、国立民族共生公園「アヌコロウアイヌコロミンタラ」体験交流ホール・体験学習館・伝統的コタン・工房からなる体験型フィールドミュージアムである。</p> <p>国立アイヌ民族博物館「アヌコロアイヌイコロマケル」先住民族アイヌを主題とした日本初の国立博物館。東北以北で初めて開設された国立博物館。</p> <p>慰霊施設「シンヌラップウシ」アイヌ民族の遺骨などについて、関係者の理解と、協力のもと集約し、アイヌ民族による尊厳ある異例の実現及び受け入れ態勢が整うまでの間の適切な管理を行うための施設である。ポロト湖東側の太平洋を望む高台に慰霊行事施設・墓所・モニュメントなどが整備されている。</p> <p>ウポポイではアイヌ文化に触れて、感じて、考える施設が国の補助金で整備されている。</p> <p>本市においても人権に関する施設、人権プラザの活用についてもしっかりと活用していくべきと考える。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ 森 康哲
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素ST企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める「」推進事業の設立意義を確認すること。
内容	大規模商用ステーションは燃料電池車 (FCV) に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。 「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。
所感・感想	「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」  エア・ウォーター株式会社において、水素事業と施設の概要について、説明を受けた。 北海道初の大規模商用水素ステーションとしてエア・ウォーター水素ステーションつぼ口大通り東が令和7年4月1日にオープンし、燃料電池バス・トラック等の大型車両に対応、北海道の脱炭素に貢献 背景と目的については、水素エネルギーを活用した、災害に強く環境にも優しい街づくりを目的に、「水素モデル街区」の整備を推進。 燃料電池車に加えFCバス・FCトラックなど大型車両への充填に対応し、水素充填設備を2ライン搭載しメンテナンスやトラブル時が発生しても止まることなく、いつでも充電できる体制を構築している。また、「水素モデル地区」に札幌市が後年建設予定の集客交流施設への水素供給も予定している。 水素の製造・販売を含む産業ガス事業を展開するとともに、札幌市豊平区と室蘭の移動式水素ステーション、鹿追町の「しかおい水素ファームステーション」の道内箇所すべての水素ステーションを運営している。 ウォーターの森事業については、地元自治体をはじめファンドや銀行大学や高校・研究機関・支援・投資企業・スタートアップ・地域住民などがこの建物に集う。 ビジネス創出・マッチングレイノベーションを促進。企業の入居、交流ばとしてビジネスコミュニティの形成。新たなビジネス創出のための道内自治体との連携強化。エア・ウォーターグループの取組発信の拠点。エア・ウォーターグループのコラボレーション、さらなる相乗効果期待できる。 本市においても水素ステーションの取り組みはやっているが、海外から水素の調達をしているので、この解消が課題である。

# 視 察 研 修 報 告 書 (1)

視察日時	令和7年4月7日(月) 16:00~17:00
視察者氏名	政友クラブ 日置記平
視 察 先	千歳市東雲町2丁目34-34 千歳市役所
説 明 者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体Rapidusプロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。
内容	Rapidusの立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。
所感・感想	<p><b>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</b></p> <p>新千歳空港より千歳市役所へと向かい、議会棟正面玄関にて議会事務局総務課調査係の伊藤氏に出迎えて頂いた。</p> <p>議会棟を有する千歳市は人口約9万7千人で北海道の中でも年間平均気温は7度から8度で推移しているとのことで、内陸型のしのぎやすい気候となっている。また、人口増加数は札幌市につぐ2位となっている。</p> <p>委員会室にて千歳市企画部次世代半導体拠点推進室より視察目的である次世代半導体ラピダスプロジェクトに関連した千歳市の取り組みについて説明を受けたが、先ずは内陸型のしのぎやすい気候と、人口増加率が道内2位という立地の優位性にあわせ、広大な工業団地を有する千歳市に国の次世代半導体の製造基板確立に向けた施策推進の鍵となったことを感じた。</p> <p>ラピダスは令和4年8月に会社設立後、国の次世代半導体の製造基板確立に向けた研究開発プロジェクトに採択されており、令和5年5月に製造工場の拠点を千歳市工業団地「千歳美々ワールド」が剪定されている。</p> <p>市内における工業団地数は11箇所が展開されており、市全体の出荷額は道内5位とのことで、次世代半導体の製造が開始されれば道内でもトップとなることは間違いないと認識した。</p> <p>四日市市のキオクシアの企業展開からの四日市市の「まちづくり」の視点で見ると、四日市と大きく異なる所は鉄道が3線、道央自動車道、道東自動車道、国道が6路線、道の道路14路線と交通拠点として充実していることから、進出以降のインフラ整備等とを比較すると遙かに千歳市の優位性を感じた。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (2)

視察日時	令和7年4月8日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ 日置記平
視 察 先	白老郡白老町若草町2丁目3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説 明 者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同 本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産から先住民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p><b>「民族共生空間ウポポイの運営について」</b></p> <p>国立アイヌ民族博物館は公益財団法人アイヌ民族文化財団が運営されており、JR 白老駅より徒歩10分の好立地で運営されている。</p> <p>先住民族アイヌの歴史と文化を主題として日本で最北端に立地する国立博物館として話題を集めている。</p> <p>入場料は個人1,200円、高校生600円中学生以下は無料となっていた。学習利用としては前期と後期の2部所制が取られており、2017年の学校教育法施行規則の一部改正にて「主体的・対話的で深い学び」としての授業改善の一つとして「博物館の活用」が示された事による学習機会の提供が増えたとのことであり、四日市市にも改めて「博物館の活用」を再認識することが大事ではないかと感じた。</p> <p>四日市市において、アイヌ民族の歴史や文化には馴染みが浅いと認識するが、この施設内で展開される諸事業は「先住民族から学ぶ人権施策は尊敬し合うことが共生の理念」と定められており広義での人権施策として捉えると興味深い施策が見えて来る。</p> <p>1階にはシアターとライブラリー・ミュージアムショップ等があり映像技術を駆使して来場者を視覚から誘導されているところはプロディューサーの感性の豊かさを感じ取った。特に映像に出てくる出演者はアイヌ民族と関わりの深い民間の方達との事で誘導策の秀逸さに驚くと共に当日担当頂いた学芸員の説明は興味深く聞き入った。</p> <p>国立民族共生公園が付帯施設として運営されており、先住民族アイヌの文化を体験できる体験型フィールドミュージアムとして興味深い施策展開となっていた。内容としては「アイヌ語体験」「弓矢体験」「演奏体験」「芸能体験」「料理体験」等に於いては学生達が多く参加されていた所から、このような体験型の施策展開が望まれると思われる。</p> <p>国立アイヌ民族の目指す「尊敬し合うことが共生の理念」を具現化するという博物館のエネルギーを頂いた。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ 日置記平
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素ST企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める推進事業の設立意義を確認すること。
内容	大規模商用ステーションは燃料電池車 (FCV) に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。 「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。
所感・感想	<p>「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」</p> <p>エア・ウォーター社が運営され北海道初となる大規模商用水素ステーションとして4月1日より運用されているとの報道がマスコミで大きく報道され、「水素エネルギーを活用した、災害に強く環境にもやさしいまちづくり」を目指す札幌市の「水素モデル街区」整備事業を推進している。</p> <p>その取り組みの一環として本水素ステーションは燃料電池 (FCV) に加えてFCバス、FCトラック等の大型商用車両への充填に対応されており、水素充填設備を2ライン有し、トラブル発生時による供給停止が回避できる施策が展開されている。</p> <p>設備は先進技術が集積されておりカードル受け入れユニットにおいては5基設置可能。水素圧縮機は2棟設置されており雪庇対策としてドーム屋根で覆われている。</p> <p>どんな事態になっても絶えず供給可能なステーションとして安心と信頼を得ることが出来る事は絶対的に重要な視点であると認識した。</p> <p>水素ステーションを運営するエア・ウォーター社では「エア・ウォーターの森」事業が推進されており、様々な取り組みから脱炭素の視点を学ぶことが出来た。</p> <p>では、エア・ウォーター社野事業展開か学ぶことが出来た。</p> <p>当社では産業・医療・エネルギー・農業食品と幅広く展開されており、北海道の社会課題を洗い出し、その解消に向け英知を結集するスペースとして「エア・ウォーターの森」事業と位置づけられ存在感のある施策展開であった。</p> <p>特に農業分野における新たな取り組みは四日市市における農業振興に繋がる視点が多く見られたことから、引き続き調査研究にあたる事が望ましいと感じた。</p>

# 視 察 研 修 報 告 書 (1)

視察日時	令和7年4月7日(月) 16:00~17:00
視察者氏名	政友クラブ 笹岡秀太郎
視 察 先	千歳市東雲町2丁目34-34 千歳市役所
説 明 者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体 Rapidus プロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。
内容	Rapidus の立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。
所感・感想	<p><u>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</u></p> <p>10:48 発の近鉄特急にて名古屋へ向かい、名鉄線に乗り換えセントレア駅に向かう。セントレア 13:00 発の ANA1107 にて新千歳空港 14:40 着。空港内で軽食を済ませて千歳市役所に向かう。千歳市議会議会等にて議会事務局総務課調査係の伊藤氏の出迎えを受け、委員会室にて千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課長 塚田 啓介氏より歓迎の挨拶の後、視察目的である次世代半導体 Rapidus プロジェクトに関連した千歳市の取り組みについて説明を受けた。Rapidus は四日市市でも馴染みのある小池社長により令和4年8月に会社が設立され、11月には国の次世代半導体の製造基板確立に向けた研究開発プロジェクトに Rapidus 社が採択された。令和4年度予算は700億円。更に翌年5月に製造工場の拠点を千歳市工業団地「千歳美々ワールド」が剪定された。令和5年4月には国の追加支援策として3300億円が決定され同年9月1日に建設がスタートされた。四日市市の半導体産業インフラ整備と比較委すると、千歳市は広大な工業団地を所有されている事から立地条件は格段に優位であると感じた。また、量産ラインでは大量の取水・排水が見込まれることから取水は市の水道と苫小牧工業用水にて賄われるとのこと。市内の道路整備も推進されており、四日市市のキオクシアが抱える現状から学んで施策展開しているとのことであった。説明者からは本市の施策展開を視察に来られたとのことで、視察の成果が具体的に検証できる時期が来たら、四日市市の課題の洗い出しに繋がるものと確信した。その他の施策として市内のマンション・アパーと等の充実を目指している。交通渋滞の回避策として</p> <p>人材育成については本市と同様に理科系の人材確保策が重要と考えられており、公立千歳科学技術大学との連携で産学官連携策の充実を模索しているとのことで、国の人材育成交付金を活用し北大に教育研究拠点として北海道・札幌市・千歳市・北大・千歳科学技術大学が一体となった半導体人材育成」に取り組みされている。</p> <p>四日市市に於いては、この理科系の人材確保策が後手後手に回っている感が拭えず本市の大学誘致策のスピード感の無さに危機感を覚えたところである。</p> <p>質疑応答が長引き予定時間を30分程越えて視察を終えた。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (2)

視察日時	令和7年4月8日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ 笹岡秀太郎
視 察 先	白老郡白老町若草町2丁目3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説 明 者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同 本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産から先住民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p><b>「民族共生空間ウポポイの運営について」</b></p> <p>宿泊地の千歳市を10時10分に出発し、10:47分に白老駅に到着。白老駅より徒歩にて目的地である国立アイヌ民族博物館に徒歩にて向かう。</p> <p>目的地は徒歩で10分程度の近場であり、多くの来場者は観光バスや自家用車で来場されていた。駐車場は広く北海道ならではの感じた。</p> <p>当日は多くの学生が先生の指揮のもと、整然と見学されており、一般客はまばらな状況となっていたが海外からの来場者が多く感じられた。</p> <p>ウポポイ民族共生象徴空間の運営は公益財団法人アイヌ民族文化財団が担われており、先住民族から学ぶ人権施策は尊敬し合うことが共生の理念と定め、四日市市の目指す人権宣言都市の理念と重なる視点での施策展開であると認識した。</p> <p>施設は2階で構成されており、1階にはシアター・ライブラリー・ミュージアムショップが展開されており、映像技術が駆使された案内構成となっていることが目を引いた。</p> <p>付帯施設としての国立民族共生公園には先住民族アイヌの文化が体験できる体験型フィールドミュージアムとして展開されており、「アイヌ語体験」「弓矢体験」「演奏体験」「芸能体験」「料理体験」等の充実したコーナーに学生達が参加していた。</p> <p>四日市市ではこのようなフィールドでの施策展開は難しいとは感じるが、例えば久留部遺跡での施策展開にも生かせる視点では無いかと感じた。</p> <p>学芸員からの丁寧な解説でより深く人権施策の大切さを感じたところであり、館内の視察を終えエントランス棟にあるレストランにて昼食後、再び博物館内に戻り改めてシアターにて鑑賞。</p> <p>シアターの音響は充実された機材で展開されており快い時間を過ごす事が出来た。</p> <p>展示手法は来館者視点での手法が各コーナーで感じ取ることが出来、特に小休止できるコーナーが随所に設けられていることや、当時の生活様式が手に取るように鑑賞できる工夫がなされていた事が印象に残った。</p>

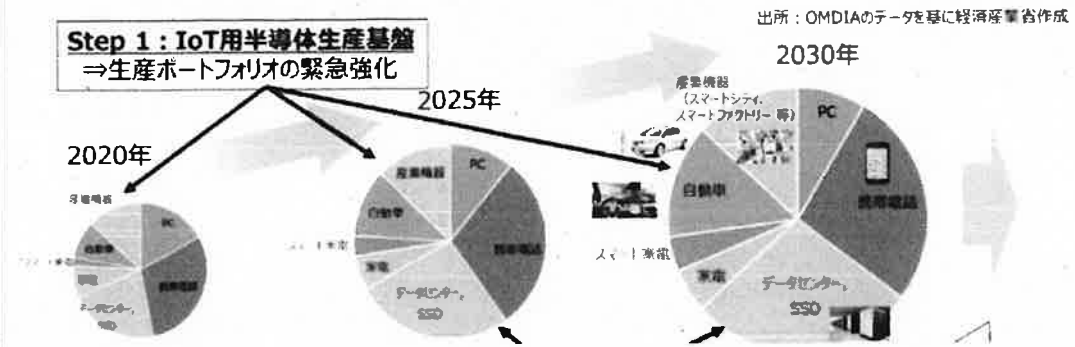
### 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ 笹岡秀太郎
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素ST企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める推進事業の設立意義を確認すること。
内容	大規模商用ステーションは燃料電池車 (FCV) に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。 「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。
所感・感想	<p>「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」</p> <p>札幌市は「水素エネルギーを活用した、災害に強く環境にもやさしいまちづくり」を目的として「水素モデル街区整備事業」を推進している。</p> <p>その取り組みの一環として水素ステーション整備事業がありエア・ウォーター社が提案した北海道初となる大規模商用水素ステーションの施策展開は先進的な施設で推進されていた事に驚きを感じる。</p> <p>外観からは一般的なお洒落なガソリンスタンド風であるが、設置されている設備はまさに先進技術の集積で、事務所棟を中心にカードル受け入れユニットが5基設置可能で2棟からなる水素圧縮機がドーム屋根で覆われており、寒冷地ならではの雪庇対策も取られているとの事。2棟のドーム以内のある圧縮機は2タイプあり、1基が故障やメンテナンスで使用不可能になっても水素供給が可能な状態に保つことが担保されている。</p> <p>霜害施設は近隣に安全と安心の環境整備がなされており、景観上も市条例の定めるところ以上に基準がおかれていた。</p> <p>当該雄施設を視察終了後にエア・ウォーターの森へ移動。エア・ウォーター社は産業事業・医療事業・エネルギー事業・農業食品事業を中心に展開されており、エア・ウォーターの森は北海道の社会課題を洗い出し、その解消に向け英知を結集するスペースとして展開された施設で敷地面積が5,190,84㎡、地上4階木造一部鉄骨造。</p> <p>1階は大ホール・インナーガーデン・キッチンラボ・レストランが展開されており、2階には個室ユーザー用のテラスが設置されている。</p> <p>館内レストランは人気店と言うことで賑わっており、エア・ウォーター社の多角経営が街づくりの原点にある事を認識し新千歳空港へ向かい、セントレアより帰路についた。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (1)

視察日時	令和7年4月7日(月) 16:00~17:00
視察者氏名	政友クラブ 笹井 裕子
視 察 先	千歳市東雲町2丁目34-34 千歳市役所
説 明 者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体Rapidausプロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。
内容	Rapidausの立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。
所感・感想	<p>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</p> <p>千歳市は北海道の一大交通拠点として発展してきており、北海道の空の玄関として新千歳空港がある。また、年間の平均気温も7度~8度で推移しており、1年を通して過ごしやすい。</p> <p>千歳市の人口は98,000人で約25%が自衛隊関連で、平均年齢も44.3歳で、北海道で一番若いまちと呼ばれている。</p> <p>千歳市は11カ所の工業団地が入っており、電子部品・デバイス、食品など280社の企業が立地しており、分譲率も93%である。</p> <p>千歳市美々ワールドは、半導体メーカー「Rapidaus」が工場を建設している工業団地である。</p> <p>千歳市が取り組んでいる次世代半導体関連事業である「Rapidaus(株)」や周辺環境について説明があり、私も日の丸半導体について以前、四日市市議会で一般質問をしましたので、興味深く拝聴した。</p> <p>近年、半導体産業が世界的に活況しており、かつて世界を席卷した日の丸半導体復活への期待も広がっておりますが、令和4年8月10日にラピタス株式会社が設立し、令和5年2月にRapidaus社は次世代半導体、製造工場の建設地として千歳市に工業団地千歳美美ワールドに選定された。</p> <p>2025年4月から試作ラインの稼働が開始、現在、量産されている最先端の半導体は3ナノであるが、世界最先端の2ナノ世代半導体の製造を目標としており、2027年の量産開始を目指している。2ナノ半導体は、世界で実用化されていない最先端の半導体であり、ナノは10億分の1を意味し、半導体は回路の幅が小さければ小さいほど処理能力が高いと言われている。</p> <p>日本の半導体製造技術は現在、国内で量産可能なのは40ナノメートルプロセスが限度であり、国策Rapidausプロジェクトにも日本が世界から10年遅れた技術を取り戻し、日米連携による次世代の半導体製造技術開発に注力し、次世代半導体生産基盤を整備すると明記されており、Rapidausにかける思いを感じた。</p>

ラピダス社が量産製造を目指す次世代半導体として、2025年度のラピダス半導体関連の国家予算は8,025億円の追加支援が行われ、これまでの支援額と合わせて最大で1兆7,225億円に達する計画である。



千歳市の取り組みとして、本市へ進出してくる企業の立地動向の調査や日本国内の半導体関連企業4,000社へのアンケートやヒヤリングを行った結果、既に多数の企業が立地を決めていることに加え、多種多様な業種の企業が立地を検討中であることが判明している。

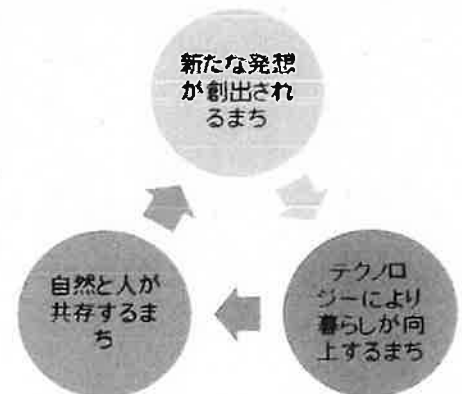
また、人材育成においても、北海道では2030年度の半導体関連人材の年間採用需要は630人まで増加すると予測されており、半導体産業を支えるためには、理系人材の育成が急務、様々な大学間における専門人材育成に向けた取り組みの検討や市内の既存立地企業などと連携し、理系科目に興味を持ってもらう子どもを増やす取り組みを推進し、地元の方が市内の企業に就職し、地域に活力を生み出す。

この課題は四日市市においても同様のことが言える。

千歳市内の住環境においても賃貸やアパートの建築が大幅に増加しており、JR千歳駅周辺を中心にR6年以降約1,100戸超の計画が予定されており、同様にオフィスやホテル開発の動きも加速している。

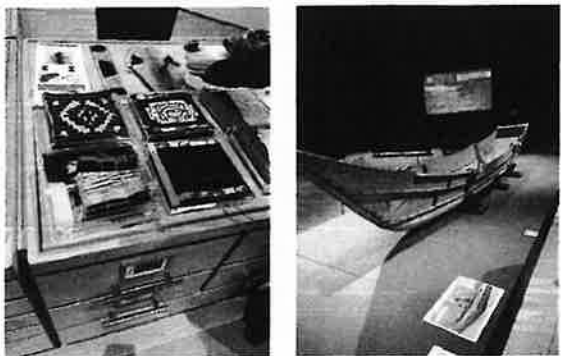
千歳市内の近況も地価の上昇率が全国一と新聞にも記載されている。

また、千歳市内の周辺人口は250万人超で、今後中心市街地への人口増加が見込まれ、将来的には10%増の2,400人増加すると予測されており、工業団地の開発や水源開発、道路のインフラ整備を促進していく必要がある。



ラピダスは先端半導体の国産化を目指しており、高度な技術と設備が必要であるが、四日市市にも半導体製造技術を持つ企業や、関連する産業が集積しているため、連携による技術協力や人材育成を期待したい。

## 視 察 研 修 報 告 書 (2)

視察日時	令和7年4月8日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ 笹井 絹子
視 察 先	白老郡白老町若草町2丁目3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説 明 者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同 本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産から先住民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p>「民族共生空間ウポポイの運営について」</p> <p>2日目は「国立アイヌ民族博物館 ウポポイ民族共生象徴空間内」へ行った。場所は北海道白老町にある。</p> <p>この周辺は木が多く、白老町の森林面積は総面積の約79%を占めており、「ウポポイ(Upopoy)」は、アイヌ語で「(大勢で)歌うこと」を意味する。</p> <p>ウポポイという言葉は、あまり聞きなれない言葉であったが、日本初のアイヌ文化を中心とした国立博物館ということで館内を視察した。</p> <p>ウポポイの運営は、公益財団法人アイヌ民族文化財団が行っている。</p> <p>ウポポイは、私たちの国の貴重な文化でありながら存立の危機にあるアイヌ文化の復興・創造等のための拠点として、多様な民族が共生する社会の実現を目指す国家プロジェクトの一環として整備された。</p> <p>館内では展示内容について説明を受け、アイヌ民族の「ことば」、「世界」、「暮らし」、「歴史」、「しごと」及び「交流」の6つのテーマで構成されている。</p> <p>アイヌ民族の歴史や文化と生活などの展示品も多数見受けられ、また、アイヌ民族の木綿の衣服も特徴的で、細いテープ状の木綿を使い、直線的な模様を構成した衣装である。</p> <p>また、日用品も展示してあったが、全体的に硬い素材が使用されている。</p> <p>館内を回るうちにアイヌ文化に触れたような感じがした。</p> <p>アイヌの船が航海に使用していたという船も展示してあった。</p> <p>現代社会の変わりゆく姿の中で、アイヌ文化というものを未来につなげていくことや相互理解を深めていくことが大切であると感じた。</p>
	

## 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ 笹井 絹子
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素ST企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める「」推進事業の設立意義を確認すること。
内容	大規模商用ステーションは燃料電池車 (FCV) に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。 「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。
所感・感想	<p>「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」 2025年4月1日から北海道初となる大規模商用水素ステーションが誕生した。札幌市が「水素モデル街区」として整備を進めている。水素モデル街区とは、水素エネルギーを街のエネルギーとして活用し、環境負荷の低減や災害時のレジリエンス向上を目指す街区である。また、水素エネルギーを活用した災害に強く環境にやさしいモデル街区として、多くの人が集まる都心に設置している。まず、水素ステーションであるエア・ウォーター社を視察。エア・ウォーター社は北海道を拠点に、産業ガス、医療ガス、エネルギー、農業・食品などの多岐にわたる事業を展開しており、水素エネルギー社会の実現に向けて、移動式水素ステーションの製作・運営を行っている。まず、水素ステーション内を案内していただいた。水素を運ぶ大型トラック専用室や水素ガスタンクなどが整備され、水素ポンペや水素の供給方法など様々な説明を受けた。移動式水素ステーションは燃料電池自動車の水素を約3分間で充填することができる。また、水素ステーションは燃料電池自動車 (FCV) へ水素を充填するための設備である。北海道では2030年に9,000台の燃料電池自動車の導入を目指している。その後、エア・ウォーターの森を視察。外観はガラス張りで囲まれ、内装も北海道らしいウッドが沢山使用され木目の匂いが漂う洗練されたオシャレなデザインであった。エア・ウォーターは大学や自治体、地元企業やスタートアップなどとの連携し、北海道の社会課題解決に取り組んでいる。今後のカーボンニュートラル達成に向けて期待したい。</p>



# 視察研修報告書(1)

視察日時	令和7年4月7日(月) 16:00~17:00
視察者氏名	政友クラブ 伊藤 嗣也
視察先	千歳市東雲町2丁目34-34 千歳市役所
説明者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体Rapidausプロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び、四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。
内容	Rapidausの立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。
所感・感想	<p>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</p> <p>1980年代は「日の丸半導体」として世界を席巻するほどの勢いがあった日本。しかし、1990年代後半には他国に追い抜かれて失速していった。</p> <p>今後、日本の半導体は復活するか？ Rapidausに期待を込めて全額国費出でどうなのか...不安を感じる。</p> <p>半導体産業において、一時の勢いを失ったものの、「半導体製造装置」と「半導体部材」など日本独自の部分で世界トップ首位を誇る分野もある。</p> <p>今後、電気自動車、IoT、AI、6Gなど、さまざまなキーテクノロジー-加速し、半導体のニーズはますます増えるはずで、「日の丸半導体」の復活を切望する。</p> <p>「千歳市将来ビジョン」を実現していくには？</p> <p>Rapidausの立地を契機に急速な発展が予想される中、市民の「住みやすさ」「住んでよかった」と感じるまちづくりを進めよう。「新たな発想が創出されるまち」「自然と人が共存するまち」「先端技術が走るまち」の3つのコンセプトを掲げている。将来ビジョンと実践の取組との乖離が心配である。例えば、「産業集積の優先と市民生活のバランスの遅れ」「グリーンエネルギー導入の遅れ」「自動運転、スマートインフラの導入の遅れ」「外国人観光の遅れ」等である。</p> <p>今後、ビジョンを実現するためには、産業発展と市民生活のバランスを取りながら、計画の具体化と実施を加速する必要があると考えます。</p>

## 視察研修報告書(2)

視察日時	令和7年4月8日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ 伊藤 嗣也
視察先	白老郡白老町若草町2丁目3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説明者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同 本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産から先住民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p>「民族共生空間ウポポイの運営について」</p> <p>「アイヌの人々に対する差別・人権問題」</p> <p>日本国憲法では、すべての国民は個人として尊重され、<u>差別</u>されないとしていますが、しかし、アイヌの人々、これまで就職や結婚などにおいて<u>種々の差別</u>を<del>受けて</del>受けてきました。</p> <p>しかし、次第に独自の生活様式や文化は侵害されるようになり、特に明治以降は、狩猟を禁止され、土地を奪われ、教育の場などでアイヌ語の使用が禁じられ、日本語を使うことを強制されるなどの同化政策が進められました。アイヌの人々は、生活の<u>基盤</u>や独自の文化を失い、<u>いわゆる</u>いわゆる<u>差別</u>を<del>受けて</del>受けてきました。</p> <p>「ウポポイについて」</p> <p>アイヌの人々は、独自の言語を持ち、独自の文化を築き上げてきました。令和元(2019)年5月には、「アイヌ文化振興法」が<del>施行</del>施行され、アイヌの人々を先住民族と規定した「アイヌの人々の誇りを尊重する社会を実現するための施策の推進に関する法律」が施行され、従来の福祉政策や文化振興に加え、地域振興、産業振興、観光振興を含めた幅広い施策の1つである。</p> <p>ウポポイ視察を通して、人権についてあらたな気づきがありました。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ 伊藤 剛也
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素ST企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める「」推進事業の設立意義を確認すること。
内容	大規模商用ステーションは燃料電池車 (FCV) に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。 「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。
所感・感想	「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」  「エア・ウォーター水素ステーション」 燃料電池バス・トラック等の大型商用車への対応しており、脱炭素に貢献。 「水素モデル街区」に札幌市の後年建設を計画している集客交流施設への水素供給も予定している。特長として、水素供給は充填ラインは2ライン整備しており、メンテナンス時、トラブル時も対応可能な設備となっている。  「エア・ウォーターの森事業」 2024年12月に地域を取り巻く課題を解決に導くフロントランナーとして開設。研究機関、大学、自治体、地元企業などと連携し、新たな発想と協働によって、新事業を生み出す場になっている。 1階は、誰でも自由に立ち入れるエリアで、公園のような雰囲気になっている。 2階は、大学等の研究機関、スタートアップ企業が入居するエリア、3階は、会議室やセミナールームを設けたエリアとなっている。 また、建物は象徴的なデザインで、柱は道産材を使用し木造建築となっている。

# 視 察 研 修 報 告 書 (1)

視察日時	令和7年4月7日(月) 16:00~17:00
視察者氏名	政友クラブ 荻須智之
視 察 先	千歳市東雲町2丁目34-34 千歳市役所
説 明 者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体 Rapidus プロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び、四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。
内容	<p><b>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</b></p> <p>国策として進む次世代半導体 Rapidus プロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び、四日市市の半導体産業への、用地確保、インフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。</p> <p>ほんの2年前に、Rapidus の立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。</p>
所感・感想	<p>Rapidus の立地に際し、諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7期総合計画や個別計画等に、フレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。</p> <p><b>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</b></p> <p>人口 97,950 人の千歳市は、市民の 25% が自衛隊関係者であり、市議会議員、市長経験者に自衛隊出身者を多く持つ点が特徴であり、実際には除隊後にタクシー運転手や飲食店経営等で、引き続き住み続ける自衛隊 OB が多いので、実際の自衛隊関係者の割合は更に高い。この点で、勤務期間中に結婚して住宅を持つ隊員の除隊後の就職先に Rapidus が加わる事は、企業側、被雇用者側双方に大きなメリットであり、この点で、自衛隊基地のある街では、労働力供給能力が高いと感じた。</p> <p>2年前に突然 Rapidus の工場建設が決まり、市当局は対応に追われているとの事だが、広い工場用地として、千歳美々ワールド工業団地を有する事が最大の選定理由だった。これまで、市内ではデンソー北海道が、最大の従業員規模だった。工場建設にはピーク時に 4,000 人の作業員を受け入れ、市内交通の渋滞対策、関連企業の事務所、住宅整備、斡旋等を市は行った。2年という短期間に、集中して工場建設の後押しをした市の姿勢は評価すべき。</p> <p>一番の課題は、半導体工場が必要とする良質の水の確保であり、苫小牧市の水源から 22km の導水管を整備した。また、排水は下水道を 9.5km 整備して、日本海側へ放流する市の終末処理場へ繋いだ。排水に含まれるフッ素化合物に対して漁民の反応はどうかと尋ねたら、協定を結び、極力フッ素化合物を工場から出さない為に活性炭処理を行い、レジスト材は全量回収しているとの事。これにより、工場排水が終末処理場の負担にはならない。この様に、工業用水の供給と排水の処理のための施設整備が充分成されており、半導体工場からの排水に無頓着で、漁業従事者にフッ素化合物の危険性の啓蒙すらしていない四日市市とは全く異なる企業誘致の姿勢を感じた。永遠に分解しないフッ素化合物は魚介類の生物濃縮により、食品として人体に取り込まれて蓄積する。工場排水の検査、分析を継続的に行う必要性を感じた。特に下水道処理水の放流河川</p>

は。鮭が昇る川であり、汚せないという条件も有るからとの事。

総額 18.8 兆円の投資には、この様な環境への配慮が含まれている。現在でも作業員は 3,000 名程滞在しており、渋滞対策として、工事現場への自家用車の乗り入れを禁止してハブ駐車場からバス移送をしている。この点も、四日市市では、工事関係者らが民間で駐車場の確保を行なっており、市が率先して工事を支える気がない事がよく分かった。こちらでは賃貸住宅が足りず、仮設宿舎も建設された。

半導体関連企業 4000 社対象のアンケートでは、直近の結果から、23 社が立地の意向であり、装置メーカー、メンテ保守事業者、材料メーカー等である。危険物は青函トンネルを通せないのので、近くの苫小牧港を経由する海運であり、倉庫の立地も進みつつある。この様に市が企業の立地意向を調査して、物流のインフラ整備に積極的に関与する事は見習いたい。

今後は、人材トレーニングの企業も必要になるとの事。この様な転入者受け入れの為に居住支援千歳プロジェクトチームを立ち上げ、窓口を一本化して、利便性を高めた。ホテルニーズも高まり、新たに 954 室が建設予定であるが、この点でも四日市市はホテル建設に対して、配慮が足りないと感じた。

当地では今後も新たな工業団地を造成する必要があり、隣接する国有地の取得を調整中であり、同時に人材育成では、公立千歳科学技術大学の研究拠点化を進めて連携している。四日市市であれば、現在模索中の駅前大学構想に加えて名古屋大学内に研究拠点を新設する様な感じであるが、実際には全く為されていないのが残念だ。

千歳市将来ビジョン策定に際し、三菱総合研究所のプロポーザルで、千歳市次世代半導体拠点推進本部会議の設立が策定された。この将来ビジョンの策定についても、四日市市はこれと言った財政出動もせずに、ボ～ッとしているだけに見えるのが、残念でならない。

やはり、トップセールスは大切で、市長以下の市の幹部に、自治体間競争の危機感がない事がよく理解できた。市が何にも努力しなければ、企業は来てくれない。

この 2 年間の主な街の変化は、地価の上昇により、家賃、建築費の上昇が顕著で、千歳には住みにくくなった事で、市民への理解の促進に取り組んでいる。

税金についての問いに、NEDO の資産なのでまだ、税金には反映されていないとの答え。周辺環境については？との問いには、環境アセスメントを実施し、法的な規制をクリアしている。市の投資に対する税金について、将来のリスクに対する問いには、判らないとの答えで、財産収入を念頭に最先端の機械が整備される事を期待するとの事。これに対し、川村代表から短期で償却が進む税金のリスクが指摘された。これに対し、塚田氏は研究開発部門が大切で、常に新しいものを創り出す重要性を述べた。

経済効果、データセンターとの連携、社員数に対する問いには、北海道経済連合会内部に分科会が出来て、経済効果を創出している。苫小牧～千歳～札幌～石狩を一連の関連地域にしていく。データセンターは既に苫小牧にソフトバンクのものがある。

社員数は 1 棟当たり 2,000 人（社員 1,000 人＋関連企業社員 1,000 名）で、回路幅を TSMC の 3 ナノよりも細かくする予定。この記憶素子の用途としては AI と児童運転だが、より小さくすることで消費電力を抑えられる。2 ナノの次は、1.4 ナノだ。

今後の為替レートの推移は心配だ。ディープ・シークが中国から出てきたときは危機感を持った。この様に、エポック・メイキングな新規企業の出現で、これまでの業界構造が根本的に変わる半導体産業独特の危うさを感じたが、進出決定から 2 年間で、全市的な取り組みにより、上手く企業誘致を進めている好事例と感じた。四日市市として学ぶ点は多いと感じた。

## 視 察 研 修 報 告 書 (2)

視察日時	令和7年4月8日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ 荻須智之
視 察 先	白老郡白老町若草町2丁目3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説 明 者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産からアイヌ民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p>「民族共生空間ウポポイの運営について」</p> <p>以前の旧アイヌ民族博物館の頃に伺ったが、それに比べて、2019年制定のアイヌ施策推進法のお陰で巨大な国立の展示施設となった。大規模化に伴い、展示品目の増加とディスプレイ方法の充実により、より深くアイヌ文化を学べるようになった。ただ、国会で決議されたアイヌを先住民とする新法には、認識の誤りがあり、実際にはアイヌは北海道東北地区の先住民族では無く、アイヌ侵入の前から北海道には縄文人が長く居住しており、縄文文化の遺跡が一番密集して多く残る地域でもあり、気候の寒冷化の後に侵入したアイヌ民族を先住民族の様に勘違いする展示もあり、問題である。この点では以前のアイヌ民俗資料館の方が、縄文人と縄文文化についての展示が充実していた点が残念である。</p> <p>アイヌ民族と縄文人の交雑が進み、現在の東北、北海道の日本人が形成されてきたことはDNAやミトコンドリアの研究により、明らかにされてきた。その過程で、アイヌ民族が日本人、江戸幕府、明治政府以降の政府に迫害を受けて来たとの認識にも諸説あり、更なる研究が必要と感じた。しかしながら、現在の日本ではアイヌ民族に対しての偏見、不理解、差別は許されず、アイヌ民族がアムール川流域に祖先を持つ他民族に、言語的、風習的、遺伝的に類似点の多い渡来人として居住してきた歴史を尊重し、先住民の縄文人と生物的、文化的に混じり合い、現在の東北、北海道の日本文化が形成された事を学ぶ点で、この施設は大いに有効で、意義深いものである。アイヌ民族には文字と鉄器の精錬技術が無く、漆塗りの技法も無かった為に、常に日本人との交易により、これらの武器や生活用什器を日本人から入手して、生活を改善してきた。この経緯から北海道でのアイヌ文化は、北海道に渡来する前のアイヌの生活様式とは異なり、独自の文化を形成してきたことを認知し、尊重すべきと感じた。</p> <p>展示物の中のメカジキが描かれた漁具などから、海水温度が今以上に高く、寒冷化により縄文人人口が減少した後でも今よりは北海道の気候が温暖だったことが理解できた。</p> <p>アイヌ民族も縄文人も狩猟民族であるが、双方が戦闘を行った形跡が少なく、平和的に融合が進んだと観る学説が多い。これは戦闘で傷ついた人骨があまり見つからない点で、推測されるものだが、侵略、戦闘により人種が入れ替わったのではなく、寒冷化により適合していたアイヌ民族の方が、気候に適応し易かった為に縄文人に入れ替わったと考えられる。本州、四国、九州に居住していた縄文人のDNAも現在の日本人に引き継がれており、この様な最先端の研究成果の展示が少ないように感じた。いずれにしてもアイヌが先住民であると言う国会の決議は尊重されなければならないと感じた。</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ 荻須智之
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素 ST 企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める推進事業の設立意義を確認すること。
内容	<p><u>「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」</u></p> <p>大規模商用ステーションは燃料電池車 (FCV) に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。</p> <p>「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。</p>
所感・感想	<p><u>水素ガスステーション</u></p> <p>近田氏: 1929年に北海道商工会議所を中心に北海道酸素が設立された。2000年に他者と合併してエアウォーターとなった。農業、食品産業、医療、海外へも進出中。</p> <p>国内では、岩谷産業が液化水素は独占しているが、当社は海外へ進出している。鹿追町では現在30台の水素燃料電池乗用車の運用実績がある。</p> <p>カーボンナノチューブ製造過程で出る水素ガスの利用を研究中です。</p> <p>カリフォルニアでは41カ所の水素ステーションを当社は運用して液体水素を販売中です。</p> <p>北海道では家畜の糞尿から水素ガスを生産しています。これまでの水素ガスステーションでは乗用車のみの供給をしていましたが、車メーカーは北海道にテストコースを持ちますが、水素ステーションは整備していません。</p> <p>そこで建設中の北海道新幹線の利用客を札幌中心部に運ぶ水素燃料電池バスを計画中です。見学中のこの施設ではバスやトラックに対応できます。</p> <p>北海道では4番目の水素ガスステーションであり、まだ、札幌市内の水素ガス燃料電池車は30代程度であり、1日に2台がガス充填に来る位です。</p> <p>今後2両連結バスに水素ガス燃料電池車を市は採用予定です。(2030年)</p> <p>充填時間は、水素ガス5kgを3分間、15kgを10分間でなければなりません。そのためには、水素ガスを高圧状態で保管する必要があり、大きなコンプレッサーが必要です。</p> <p>経済産業省の重点地域に指定されると補助金がもらえなくなります。現在商用車用にシフトしているので、都道府県の補助も必要とするように4月から変わります。</p> <p>水素ガスコンプレッサー等で騒音が出るので、周囲の住宅との位置関係を考えて設計しています。工期を圧縮するために、コンクリート製のプレハブの屋根を別のところで作り、ここへ運搬して建設しました。(プレキャストコンクリート)</p> <p>敷地内には配管用のパイプを通すための溝、トレンチも作りました。高圧ガス保安法では水素の</p>

貯蔵量は無制限です。しかし、前の道が通学路で子供たちが通るため、防火壁等が必要になります。

危険なのは車に接続するディスペンサー部分です。

物流では苫小牧港から札幌までのラインを水素ガス化する予定です。国の重点地域は5箇所ほどの予定で、全国の100数十カ所では指定されないところの方が多く、激しい競争なので四日市市も注意してください。車以外の容器に充填するのに規制が多い。この点で国は遅れています。また建築上の許認可が難しい。

ここは札幌市の体育館跡地で、20年間無償で借りることができました。

塩水から苛性ソーダを作る過程で塩素と水素ができます。この水素ガスを保管用に82メガパスカルまで圧縮してコンテナ（ボンベ）にて保管し、自動車へは70メガパスカルで注入充填します。水素ガスは、液化しても多くのエネルギーが必要なため、移動運搬をすると不経済となるので、地産地消が原則です。

質問:海外から運搬する事は?

近田:考えていません。

質問:収益化についての考えは?

近田:10年後に黒字化化、13年後に償却予定。

質問:水素の値段は?

近田:現在1キログラムが2200円で、この家の700円から1000円が儲けになります。ちなみにミライは水素ガス5キログラムで860キロメートル走ります。しかし、水素ガスが安いのは経済産業省の補助金のおかげです。いろいろな許認可に時間がかかるので、自治体には計画が必要で、機械設備は1年以上納入までかかるケースもあります。

現在、建設は竹中工務店、電気関係は明治電気が請負っています。

#### エア・ウォーター本社ビル

北海道内の牛の頭数は、令和6年の時点で、乳用牛が821,500頭、肉用、牛が558,500頭となっていますが、一頭から毎日60ないし、70キログラムの糞尿が出て、これを7ヶ月間熟成してバイオガスを生成してメタンを取り出します。これが水素ガスの原料になります。

鹿追水素ファームにおいては、水と炭酸ガスから硫酸を製造しています。

温泉随伴天然ガスとしてメタンガスが取れる豊富町では、カーボンナノチューブを製造しており、副産物として水素ガスが出ます。

また三笠市では地下の石炭に空気を圧送して不完全燃焼させ、水素ガスを作っており、室蘭工業大学との共同研究です。

四日市市でも何かは眠っているはずですが。

道内の水素ガスステーション4カ所は、すべてエアウォーターが運営しています。

北見工業大学と糞尿からの水素ガスの供給を研究中です。

質問:水素ガスは保管しておいて劣化はしないのですか?

末長:しません。帯広で低コストのものを試験的に運用しています。

質問:ロケットにはどれくらいの水素ガスが必要ですか?

末長:ロケット1本あたり30ないし、40トン必要です。現在1カ月に1本打ち上げるだけの水素ガスは製造できます。

質問:このプレキャストコンクリートのコストは?

末長:建物は公称で50億円かかっており、鉄骨建築より高コストになっています。

質問:今後の水素ガスの供給元はどうなるのですか？

末長:水の電気分解が主になると考えています。

質問:水素ガスを作るのに、どれくらいの電気エネルギーがいるのですか？

末長:水素ガス 1 m<sup>3</sup>を作るのに、5 キロワットの電気が必要です。

荻須:水素ガス燃料電池は、水素ガスのエネルギーの 30%しか電気に変換できず非常に非効率である。また CNG (compressed natural gas/圧縮天然ガス) は、天然ガスを気体のまま高圧で容器に貯蔵したもので、これが普及しているインドの例もあり、今後はバイオディーゼル等のバイオ燃料の可能性が大と考える。

水素ガス燃料電池は、電気への変換効率が低い上に製造に多くのエネルギーを必要とし、自動車には高価で重い。この点では軽い水素エンジンにもメリットがあり、トヨタは双方の開発を進めている。しかしながら、結局、水素の供給源を国外に依存する事は将来も変わらないので、エネルギーの自給自足を考えると、水素社会の実現は難しいと考える。

また、一旦エネルギー媒体を水素に変換することで、どうしてもエネルギーロスが生じてしまう。その点、ペロブスカイト太陽光電池によって発電された電気を全個体電池等に急速充電する電気自動車は現実的である。また、微生物のユーグレナから生産する SAF (Sustainable Aviation Fuel) なる航空燃料の実用化が進められており、バイオディーゼルエンジンは非常に現実的である。四日市港管理組合の所有する新しいタグボートは、これを見越して、通常ディーゼルエンジンである。

現在は水素ガスに国からの補助金が出されているので、水素が燃料電池車の燃費はガソリンエンジンの内燃期間に比べて遜色ないが、将来的に補助金はなくなるので、安価な水素ガスが供給されない限り、水素ガスの用途はなくなると理解した。

# 視 察 研 修 報 告 書 (1)

視察日時	令和7年4月7日(月) 16:00~17:00
視察者氏名	政友クラブ 森川慎
視 察 先	千歳市東雲町2丁目34-34 千歳市役所
説 明 者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体Rapidausプロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。
内容	Rapidausの立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。
所感・感想	<p><b>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</b></p> <p>本事業は国による次世代半導体開発プロジェクトのため、千歳市へ今後数年にわたって総額数兆円の予算投資がなされる見込みである。それにともない人の流入も増え、地域として大きな経済効果が期待されている。</p> <p>しかしながら本プロジェクトによって目標とされている2ナノメートルプロセス半導体の実用化、商業化は、世界中の半導体企業がしのぎを削り熾烈な競争の中進められている段階で、先行きは極めて不透明である。したがって千歳市においても大きなリスクを抱えることは、紛れもない事実であるが、まちの将来の変化を見越して「千歳市将来ビジョン」を掲げたことは、意欲的な挑戦であるとも言える。</p> <p>交通網の整備から、労務者の宿泊先確保、あるいは定住者への行政サービスの拡充、半導体製造にかかる取水、排水の課題、環境保全の課題等々、これより自治体として取り組まなければならないことは多岐にわたるし、千歳市での成功の可否は日本経済全体の行方を左右するような極めて大きなものがある。同じく半導体産業を抱える四日市市民として今後の千歳市の行く末は注目していかなければならないし、自治体どうしでの情報共有や問題解決の在り方、人的な交流など、四日市市としても相互に関わり協力できることも多数あるのではないかと思った次第である。</p> <p>四日市市においては、工場用地の不足や、地域での交通渋滞の問題、住居不足の問題、PFAS汚染の問題など、先行した課題がたくさんあり、千歳市の取り組みも参考にしながら、課題解決に向けた取り組みが求められるが、行政の姿勢はいかにも消極的であり、いっそうの奮起を促していきたい所存である。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (2)

視察日時	令和7年4月8日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ 森川慎
視 察 先	白老郡白老町若草町2丁目3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説 明 者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同 本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産から先住民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p><b>「民族共生空間ウポポイの運営について」</b></p> <p>「ウポポイ」は北海道の先住民であるアイヌ民族の過去から現在に至るまでの、在り方やその文化、生活の状況を展示する博物館である。一通り見ることでアイヌ民族について学ぶことができ、個人的にも今まで教科書の中で見知っていた程度であったものを、より身近に感じることができ、その理解が進んだと思う。</p> <p>アイヌ民族に対する差別は歴史的に根深いものがある。現在においても、このウポポイに対する嫌がらせがあるとも聞いているし、インターネットなどでもアイヌ差別の言説がたびたび飛び交う状況である。そのような差別の歴史についてウポポイでの言及は少なく、あくまでアイヌの歴史を淡々と語るにあえて留められているように感じられた。それは違いがあっても、民族が違って、ともに手を携え生きようという静かなかつ強固なメッセージのようにも感じられる。ウポポイとはアイヌ語で「みんなで歌う」という意味である。</p> <p>私たちの社会は差別にあふれている。外国人、同和、性差、性指向、年代、様々な属性で、様々な生まれで、様々な在り方で、容易にカテゴライズされ、差別され、差別するのが私たちの社会である。とくにこの日本社会でそれは顕著である。差別はよくない、差別はなくさなければならぬ、社会規範としてその価値観は共有されているものであると認識をするのが、国会議員ですらその規範を踏み越えるものが時として現れる。我々は改めて人権に向き合い、差別というものに対峙しなければならないと感じる。合理化が進み、経済的価値の優先度が高まる中、人権はないがしろにされ差別が横行し、それは経済的格差につながり、結局のところ経済的にも社会として立ち行かなくなっているのが、今我々の社会であると感じている。違いを受容すること、考えの違いを乗り越えること、ともに生きること、そのために何を我々ができるのか、ウポポイの在り方はそのひとつの試みである。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ 森川慎
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素ST企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める「」推進事業の設立意義を確認すること。
内容	大規模商用ステーションは燃料電池車 (FCV) に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。 「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。
所感・感想	<p>「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」</p> <p>エア・ウォーター社による水素インフラの取り組み、バイオ燃料の取り組み等について、まず言及しておかなければならないのは、自社で製造する、あるいは取り扱う、すべてのエネルギーを地産地消しようという考え方が根本にある点である。地域内での工業品の余剰物質であったり、家畜の糞尿から精製したメタンガスであったりを、地域内で消費し循環させることが、再生可能エネルギーの推進でもっとも重要な視点である。エネルギーを循環させ、経済的にも循環させることで、初めて持続可能な地域運営が可能である。一方、四日市市が行う水素エネルギー等の推進施策はこの視点が全くない。いくらバイオマスや、環境負荷の少ないエネルギーであったとしても、海外から輸入したものを地域内に流通させたとして、その購入のための富は海外へ流出するし、域内のカーボンニュートラルも達成することは到底できない。この一点においてのみでも、エア・ウォーター社の取り組みは注目したいし、期待をしたいと感じる。民間企業であるから、当然利潤を追求するのだが、それが社会の利潤と一致するのであれば、公にとっても有意なことである。</p> <p>「エア・ウォーターの森」についてもエネルギー消費を抑え、環境負荷を低減させようという思想、そして地域経済をより循環させようという取り組みなど、様々な工夫があって大きな学びになった。</p> <p>改めて四日市市行政に求められるのは、社会をどのようにデザインするかという思想であると感じた次第である。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (1)

視察日時	令和7年4月7日(月) 16:00~17:00
視察者氏名	政友クラブ <i>七 林 理</i>
視 察 先	千歳市東雲町2丁目34-34 千歳市役所
説 明 者	千歳市企画部次世代半導体拠点推進室 総務課長 塚田 啓介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 総務係長 佐藤 敬介氏 千歳市企画部次世代半導体拠点推進室総務課 主 査 松坂悠一郎氏
目的	国策として進む次世代半導体Rapidausプロジェクトに関連した千歳市の取り組みの概要を学び四日市市のインフラ整備等の推進手法を改めて精査すると共に、最新の人材育成の手法や水環境保全策の在り方を探ること。
内容	Rapidausの立地に諸施策の方向性が再検討され千歳市将来ビジョンが策定された。本策定は市の最上位計画である第7r期総合計画や個別計画等をフレキシブルな視点で対応すると共に、未来に向けた千歳市の発展を持続するための諸取り組みについて学んだ。
所感・感想	<p><u>「次世代半導体関連事業の動きと千歳市将来ビジョンについて」</u></p> <p>日本国内の半導体が世界からの遅れを懸念される中で、千歳市での新たな半導体事業が今後どのような方向性や生産性・延いては日本国内の半導体事業のけん引していけるのか大変興味深い視察でした</p> <p>千歳空港から移動をする際に施設の建設現場を拝見することもできその広さに国の本気度もうかがえました</p> <p>四日市にも行政側が視察にいらしていたこともあり共通する課題も多くあったと感じます</p> <p>現在、建設工事の作業員の方の宿泊施設であったり実際に運用が始まり雇用面での受け入れ態勢（市側）居住や教育など市側の態勢を整える部分など町が大きく変わる事へ取り組みなど今後が気になる所でした</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (2)

視察日時	令和7年4月8日(火) 10:00~11:00
視察者氏名	政友クラブ <span style="font-size: 1.2em;">ヒ</span> <span style="font-size: 1.2em;">熊谷</span>
視 察 先	白老郡白老町若草町2丁目3 民族共生象徴空間「ウポポイ」
説 明 者	公益財団法人アイヌ民族文化財団 民族共生象徴空間運営本部 総務課 課長 中田 智雄氏 同 本部長補佐 熊谷 一典氏
目的	ウポポイ民族共生象徴空間の運営、ならびに国立アイヌ民族博物館の進める人権施策のコンセプトから学ぶこと。
内容	国立アイヌ民族博物館所蔵の歴史遺産から先住民族の尊厳を尊重する人権施策を学び、差別のない多様で豊かな文化を持つ活力のある社会を構築する為の施策展開を学芸員の説明から学んだ。
所感・感想	<p>「民族共生空間ウポポイの運営について」</p> <p>私自身はアイヌ民族に関して知識や深掘したことがなく 大変、多くの学びになりました</p> <p>これはアイヌ民族に限ったことではないのですが 日本の教育の中で、日本の歴史についての部分で 近代歴史、と言えよいか 国内の民族に対する歴史の学びが少ないように思います 例えば アイヌの歴史の中で、神々に対する思いや自然の偉大さ、共存の在り方 アイデンティティ的な要素は非常に多く そして現代においてもその思いは大切に受け継がれています それは文化として世代を関係なく繋がる大きな要素なのですが</p> <p>そういった民族の歴史文化を理解せずに進むことは 最終的に人権問題でも理解しあえる要素になると</p> <p>改めて、ウポポイを視察し感じました</p>

## 視 察 研 修 報 告 書 (3)

視察日時	令和7年4月9日(水) 11:00~12:30
視察者氏名	政友クラブ <span style="float: right;">✓ 藤野</span>
視 察 先	札幌市中央区大通東5丁目12番地 「エア・ウォーター水素ステーション札幌大通東」 札幌市中央区北8条西13丁目28番21号 「エア・ウォーターの森」
説 明 者	エア・ウォーター北海道株式会社 取締役 CN.新エネルギー事業部長 末永 純也氏 同 エネルギーソリューショングループ 水素 ST 企画部 部長 近田 敬介氏
目的	北海道初となる大規模水素ステーションが本年4月1日よりスタートされ、北海道での燃料電池バス・トラックなどの大型商用車への対応が可能となり、脱炭素に向けた取り組みが大きく前進することとなったエア・ウォーター社の取り組みと、大学・企業・自治体の相互連携を進める「」推進事業の設立意義を確認すること。
内容	大規模商用ステーションは燃料電池車 (FCV) に加えて燃料電池バス・燃料電池トラックの充填に対応し、水素充填設備を2ライン整備しトラブル発生時のリスクを軽減し、何時でも充填できる運営体制が確立されている。この実績を基礎に札幌市が建設予定の集客交流施設における水素供給が予定されている。 「エア・ウォーターの森」では「社会課題の解決を通じた新たな企業価値の創造」を目指す、経営方針と、中核をなす施設運営の手法について説明を受ける。
所感・感想	「エア・ウォーター水素ステーションとエア・ウォーターの森事業について」  水素ステーションという施設の見学であったものの 先方よりしっかりと水素の在り方の説明があり施設の視察というより 水素自体の現状や今後の在り方について多くの学びを頂きました ※添付資料の通り 産業分野で国内でも先進的に進もうとしている四日市において 現時点の水素に対する理解や活用・水素の地産地消に非常に遅れている であるという事を改めて突き付けられた視察でありました エア・ウォーターさんの様に民間企業は、課題や未来を見据えた研究や開発が 非常に早く、また民間であるため利益を生まなければならない 併せて、地域に対する社会貢献・地域循環という視点もしっかりと確立されて おり それが エア・ウォーター森に繋がっており 企業のできる循環型社会貢献として大きな役割を実際にされているという ところに感動すらいりました  この民間型の地域循環というのは四日市では少ないと感じるのですが これだけのコンビナート企業や大企業がある中で 行政と市民とが繋がる、が少ない？なにかできることが沢山あるのに 出来ていないのではと感じました 今後もエア・ウォーターさんの動向は確認して学びを続けたいと思います

年	月	日	行号	お預り金額(円)	差引	残高(円)	備考
7-	2-	10	200	地租代 *265,540	カ.セ"ン"リ"ン ツイ"キ"	*97,997	105
7-	2-	10	200	上記振込料 *440	A T M振込料	*97,557	105
7-	2-	12	200	テ"レ"ビ"カ"タ"リ"シ"キ *1,608	A T M支払	*95,949	105
7-	2-	20	200	*9,350	ア"シ"ア"ル"ム"BI	*86,599	105
7-	2-	21	900	セ"ル"カ"ツ"ト"ウ"チ"キ"カ"イ"シ	*363,174	*449,773	105
7-	2-	22	100	お利息	*104	*449,877	105
7-	2-	28	200	*270,000	A T M支払オ"キ"シ"キ"支"付"分	*179,877	105
7-	3-	21	200	*73,828	ア"シ"ア"ル"ム"BI	*106,049	105
7-	3-	24	900	セ"ル"カ"ツ"ト"ウ"チ"キ"カ"イ"シ	*328,367	*434,416	105
7-	3-	24	200	*5,049	A T M支払	*429,367	105
7-	3-	24	200	テ"レ"ビ"カ"タ"リ"シ"キ *270,000	A T M支払	*159,367	105
7-	4-	18	900	セ"ル"カ"ツ"ト"ウ"チ"キ"カ"イ"シ	*104,261	*263,628	105

7-	4-	21	200	*40,637	ア"シ"ア"ル"ム"BI	*222,991	105
7-							
7-							
7-							
7-							
7-							
7-							
7-							
7-							
7-							

(残高を新通帳へ繰越しました。)

T1, T2, T3, T4-〇〇

小切手、手形等入金 (〇〇は、払戻しができる予定の日を表示いたします。  
また払戻しできる時刻は小切手等の種類によって異なります。詳細は窓口へ  
お問い合わせください。)

毎度格別のお引立に預り厚くお礼申し上げます。  
ご請求内容のお問い合わせ、ご請求の住所、部課名、届け日の変更は  
下記の窓口へ、「お問合せ番号」と共にご連絡をお願いします。

510-0085  
四日市市諏訪町1番5号  
10F  
政友クラブ

530-0005  
大阪市北区中之島3丁目2番18号  
住友中之島ビル 10F

富士フィルムサービスクリエイティブ  
事務サービス部

ご担当者様

0003482#



お問合せ番号：3307393850

TEL:0120-069-840 (003482)  
FAX:0120-497-002

お支払約束手日	2025年04月21日
お支払方法	口座振替
金融機関名	三十三銀行
本・支店名	四日市市役所内支店
預金種目/口座番号	普通預金 / *****
指定口座名	上記、お支払約束手日に口座より引落しさせていただきます。

【ご案内】請求・支払いについてのお問い合わせやご依頼をWEBで受付しています。“JMFAQ”で検索するとアクセスいただけますので、ぜひご利用ください。  
<https://www.fujifilm.com/fb/support/callcenter/seikyuu>

備考：

FUJIFILM

請求書

発行日：2025年03月24日  
請求書番号：850321-0016998

政友クラブ

様

富士フィルムビジネスイノベーションジャパン



今回ご請求額 40,637円

毎度お引立を賜りありがとうございます。上記のとおりご請求申し上げます。  
お問合せ番号：3307393850 電話：0120-069-840

登録番号：T1011101015050

料金額目/品名	期間/送品NO	枚数/数量	単価	小計(円)	合計(円)
1 トータルサービス料金	2025/02/21-2025/03/20				36943
2 黒モード	1カット以上	1523	1.00	1523	
3 フルカラー	1カット以上	3542	10.00	35420	
4 ご使用合計		5065			
6 【代金/料金合計】					36943
7 【消費税および地方消費税(10%)】					3694
8 【今回ご請求額】					40637
※ご利用機種/機械番号:DocuCentre-VII C5573 PFS 721569					
11 (今回)	(前回)	(テスト)	(ミス)	2025/02/21-2025/03/20	設置先:政友クラブ
12 1(232982)	(231436)	(7)	(16)		
13 2(123735)	(120157)	(0)	(36)		

領収証

15000-2003340

政友クラブ

様

金額

¥40,637 ※

収入印紙

但し 請求書通り

令和 7年 04月 21日

上記の金額正に領収いたしました。

現金・小切手	¥	※
振込	¥	※
手形・相殺	¥	※
計	¥	40,637 ※

三重県津市栄町一丁目817番地  
富士フィルムビジネスイノベーションジャパン株式会社



扱者印



