

令和 8 年 7 月 3 0 日実施
「国道 1 号北勢バイパス」等の要望活動について

1. 要望内容

【国道 1 号北勢バイパス】

- 国道 477 号バイパス～国道 1 号(四日市市采女町)の事業推進
- 暫定 2 車線開通区間（三重郡朝日町小向（国道 1 号）～国道 477 号バイパス）の速やかな 4 車線化
- 鈴鹿四日市道路(国道 1 号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業推進

【国道 2 3 号鈴鹿四日市道路】

- 鈴鹿四日市道路(国道 1 号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業推進

【近鉄四日市駅・J R 四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や駅まち空間の再構築、歩行者中心の街路空間への転換や中央通り公園の整備など、事業が最終段階を迎える中での必要な予算の確保
- 中央通り地下駐車場（都市計画駐車場）の機能回復に向けて、施設の機能強化を含む整備に対する支援

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備（バスタ四日市）】

- バスタ四日市の早期開業に向けた事業の推進
- 四日市市が進める中央通り再編事業と相互に連携した整備への配慮

2. 要 望 先：国土交通省、三重県選出国會議員等

国土交通省 廣瀬 昌由 技監
塩見 英之 国土交通審議官
沓掛 敏夫 道路局長
中田 裕人 都市局長

3. 要望出席者：北勢バイパス建設促進期成同盟会

四日市市長 森 智広（会長）
鈴鹿市長 末松 則子（副会長）
菰野町長 諸岡 高幸
鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会
鈴鹿市長 末松 則子（会長）
四日市市長 森 智広（副会長）
四日市市 四日市市長 森 智広
四日市商工会議所 会頭 小川 謙
三重県 四日市建設事務所長 高柳 伸浩
鈴鹿建設事務所長 大下 賢一

4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会（会長：四日市市長）、鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会（会長：鈴鹿市長）、四日市市長は、30日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス」や「国道23号鈴鹿四日市道路」等の整備促進を目指し、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、末松則子鈴鹿市長、諸岡高幸菰野町長、小川謙四日市商工会議所会頭、高柳伸浩三重県四日市建設事務所長、大下賢一三重県鈴鹿建設事務所長が参加し、国土交通省の廣瀬昌由技監、塩見英之国土交通審議官、沓掛敏夫道路局長、中田裕人都市局長と面会し要望書を手渡した。

要望は、北勢バイパスや鈴鹿四日市道路の早期事業推進のほか、バスタ四日市や近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業の推進などを求める内容に及んだ。

まず、北勢バイパスについて、森四日市市長は、「3工区の開通を待望している。市としても地元調整など最大限協力していくので一日も早い整備をお願いします。」、諸岡菰野町長は、「道路の完成がまちの発展に寄与すると考えていることから、早期完成をお願いします。」、小川四日市商工会議所会頭は、「渋滞緩和に寄与するほか、巨大地震を見据え、防災の観点からも重要な道路となることから、一日も早い整備をお願いします。」と要望した。

また、鈴鹿四日市道路について、末松鈴鹿市長は、「市も連携して用地買収に取り組んでいく。引き続きの事業推進をお願いします。」と要望した。

また、バスタ四日市について、森四日市市長は、「引き続き工事を推進していただき、一日も早い開業をお願いします。民間所有部分の中央通り地下駐車場については、早期に取得し、国所有部分の駐車場の復旧と歩調を合わせ取り組んでいきたいと考えていることから、引き続きのご支援をお願いします。」と要望した。

さらに、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、森四日市市長は、「再開発事業を機に民間投資も進んでいる。事業が佳境を迎えるなか、必要な予算配分に向け強力なご支援をお願いします。」、小川四日市商工会議所会頭は、「本事業は民間投資を促し、中心市街地のみならず、市全体の活性化に繋がるものと期待していることから、引き続き、予算の確保をお願いします。」と要望した。

これら要望に続けて、高柳三重県四日市建設事務所長は、「県にとっても地域の活性化に欠かせない、非常に重要な事業であると認識している。これらの整備効果が最大限得られるよう、県としても連携して取り組んでいくことから、引き続き、力強いご支援をお願いします。」、大下三重県鈴鹿建設事務所長は、「鈴鹿四日市道路の進捗に合わせ、接続する鈴鹿亀山道路の整備を進めていきたいと考えているため、引き続き、鈴鹿四日市道路の整備推進をお願いします。」と要望した。

これらの要望を受けて、廣瀬技監からは、「地域のネットワークを強化し、防災面、経済面の双方に寄与する道路となるよう整備していく。来訪者の増加に向け、再開発事業の予算の確保にも取り組んでいきたい。」、塩見国土交通審議官からは、「直近の地震を受け、災害に強いダブルネットワークの意義をより一層感じており、事業の推進、予算の確保に向け頑張っていきたい。再開発事業については、地域の発展の起爆剤になるものと考えており、予算の確保に向け尽力していきたい。」と回答があった。

また、沓掛道路局長からは、北勢バイパス及び鈴鹿四日市道路、バスタ四日市の要望に対し、「北勢バイパスと鈴鹿四日市道路が整備され、中勢バイパスと繋がることで最

大限の整備効果が生まれると考えており、引き続き、事業の推進に向けしっかりと取り組んでいきたい。」と回答があった。

また、中田都市局長からは、近鉄四日市駅・ＪＲ四日市駅周辺整備事業の要望に対し、「整備に伴い状況が目に見えて変わってきており、引き続き、停滞することなく事業が進むよう支援していきたい。」と回答があった。

○廣瀬技監



左から、小川謙四日市商工会議所会頭、森智広四日市市長、廣瀬昌由技監、
末松則子鈴鹿市長、諸岡高幸菰野町長

○塩見国土交通審議官



左から、小川謙四日市商工会議所会頭、森智広四日市市長、塩見英之国土交通審議官、
山本章善鈴鹿市土木部長、諸岡高幸菰野町長

○沓掛道路局長



左から、小川謙四日市商工会議所会頭、山本章善鈴鹿市土木部長、沓掛敏夫道路局長、森智広四日市市長、諸岡高幸菰野町長

○中田都市局長



左から、小川謙四日市商工会議所会頭、中田裕人都市局長、森智広四日市市長、高柳伸浩三重県四日市建設事務所長